

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

	<u>Σελίδα</u>
Αξιωματούχοι και Επαγγελματικοί Σύμβουλοι	1
Εκθεση Διαχείρισης	2 & 3
Εκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών	4 - 8
Κατάσταση αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εσόδων	9
Κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης	10
Κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	11
Κατάσταση των ταμειακών ροών	12
Σημειώσεις στις οικονομικές καταστάσεις	13 - 38

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΛΕΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Διοικητικό Συμβούλιο	Νίκος Χατζηνικολάου (Πρόεδρος) Μιχάλης Στεφανίδης Αντώνης Χαραλάμπους Σοφοκλής Μαρκίδης Κυριάκος Ε. Κυριάκου Μιχάλης Μελή (Απεβίωσε 20.01.2019) Δημήτρης Μιχαλίας Κώστας Καλόγηρος Γιάγκος Παναγιώτου
Γραμματέας	Omnium Secretarial Limited
Ανεξάρτητοι Ελεγκτές	KPMG Limited
Νομικοί Σύμβουλοι	Ιωαννίδης Δημητρίου - Δικηγόροι
Τραπεζίτες	Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρεία Λτδ
Εγγεγραμμένο Γραφείο	Κώστα Αναστασιάδη 7 Τ.Κ. 1105, Λευκωσία Τηλέφωνο 22778841

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') υποβάλλει στα μέλη την Ετήσια Έκθεσή του μαζί με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020.

ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η εκτέλεση αστικών δρομολογίων, η μεταφορά μαθητών και η εκτέλεση εκδρομών, η επένδυση σε ακίνητη περιουσία και η διεξαγωγή εργασιών διαφήμισης και άλλων σχετικών εργασιών. Από τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κύριες δραστηριότητες περιορίστηκαν στη μεταφορά μαθητών, στην εκτέλεση έκτακτων διακινήσεων και εκδρομών και κυρίως στην ενοικίαση λεωφορείων. Η εταιρεία τερμάτισε οριστικά τις δραστηριότητες της στις 31 Μαΐου 2020.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 παρουσιάζονται στη σελίδα 9 των οικονομικών καταστάσεων. Η ζημιά για το έτος που αναλογεί στους μετόχους ανέρχεται σε €212.794 (2019: €45.050).

ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ, ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η οικονομική κατάσταση της Εταιρείας όπως παρουσιάζεται στις οικονομικές καταστάσεις δεν θεωρείται ικανοποιητική, και για το λόγο αυτό η εταιρεία τερμάτισε τις δραστηριότητες της.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν εισηγείται την πληρωμή μερίσματος.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αντιμετωπίζει η Εταιρεία και οι ενέργειες που λαμβάνει για διαχείρισή τους, αναφέρονται στη σημείωση 28 των οικονομικών καταστάσεων.

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 η Εταιρεία δεν λειτουργούσε υποκαταστήματα.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης παρουσιάζονται στη σελίδα Ι.

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, η Ετήσια Γενική Συνέλευση της Εταιρείας έχει διεξαχθεί και έχουν εκλεγεί τα μέλη που παρουσιάζονται στην σελίδα Ι.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ** (συνέχεια)**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ**

Οι ανεξάρτητοι ελεγκτές της Εταιρείας, KPMG Limited, εκδήλωσαν επιθυμία να εξακολουθήσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Ψήφισμα που να εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει την αμοιβή τους θα κατατεθεί στην Ετήσια Γενική Συνέλευση.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου,

 **OMNIUM SECRETARIAL LIMITED**

Omnium Secretarial Limited
Γραμματέας

Λευκωσία, 14 Μαρτίου 2022



KPMG Limited
Εγκεκριμένοι Λογιστές
Εσπερίδων 14, 1087 Λευκωσία, Κύπρος
Τ.Θ. 21121, 1502 Λευκωσία, Κύπρος
Τ: +357 22 209000, Φ: +357 22 678200

Έκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών

προς τα Μέλη της

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

Έκθεση επί του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελεγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία'), οι οποίες παρουσιάζονται στις σελίδες 9 μέχρι 38 και αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης στις 31 Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εσόδων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και των ταμειακών ροών του έτους που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων συμπεριλαμβανομένου περίληψης σημαντικών λογιστικών αρχών.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της χρηματοοικονομικής θέσης της εταιρείας Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ στις 31 Δεκεμβρίου 2020, και της χρηματοοικονομικής της επίδοσης και των ταμειακών της ροών, για το έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση ('ΔΠΧΑ-ΕΕ') και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113, όπως τροποποιείται από καιρού εις καιρό (ο 'περί Εταιρειών Νόμος, Κεφ. 113').

Λεμεσός
Τ.Ο 50161 3601
Τ +357 25 869000
Φ: +357 25 363842

Πάφος
 Τ.Ο. 60288, 8101
 Τ +357 26 943050
 Φ: +357 26 943062

Πόλις Χρυσόχτους
Τ Ο 66014. 8330
Τ +357 26 322098
Φ +357 26 322722

Λαρισα
Τ.Θ 40075.6300
Τ: +357 24 200000
Φ: +357 24 200200

Παραλήμνι: Αγία Ναπα
T.O. 33200, 5311
T +357 23 820080
Φ +357 23 820084

Βάση γνώμης

Όπως αναφέρεται στη σημείωση 20 των οικονομικών καταστάσεων, στις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία κατά την οποία ανακλήθηκαν οι άδειες μεταφορών σε τακτικές γραμμές αστικής συγκοινωνίας από την Κυπριακή Δημοκρατία), λεωφορεία με συνολική καθαρή λογιστική αξία ύψους €2.328.881 κατηγοριοποιήθηκαν ως «Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση», αφού η Εταιρεία διεκδικεί, για τα λεωφορεία αυτά, αποζημίωση ύψους €4.500.000 από την Κυπριακή Δημοκρατία. Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται 26 λεωφορεία με λογιστική αξία €1.558.097 τα οποία χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία για απόκτηση του εισοδήματός της. Τα λεωφορεία αυτά με βάση το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 16 “Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός” θα έπρεπε να παρουσιάζονται ως μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού στην κατηγορία “Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός” σε τιμή κτήσης μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις.

Πέραν από τις επιπτώσεις των πιο πάνω θεμάτων για αρνητική γνώμη, επισύρουμε την προσοχή στη σημείωση 30 των οικονομικών καταστάσεων που αναφέρονται σε γεγονότα τα οποία υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Πέραν αυτού, η εταιρεία τερμάτισε τις δραστηριότητες της στις 31 Μαΐου 2020.

Η Εταιρεία αδυνατεί να αποπληρώσει τα δάνεια που οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους ύψους €4.428.817 και βρίσκεται σε διαπραγμάτευση για τη διαγραφή των τόκων και τόκων υπερημερίας που κεφαλαιοποιήθηκαν από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης). Η Εταιρεία δεν καταβάλλει δόσεις επί των δανείων αυτών μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις των οποίων το αποτέλεσμα είναι αβέβαιο. Είναι επίσης αμφίβολο, εάν, ακόμη και με τη διαγραφή των τόκων και τόκων υπερημερίας, η Εταιρεία θα είναι σε θέση να αποπληρώσει τα δάνεια στους Δανειστικούς Επιτρόπους χωρίς την Κρατική αποζημίωση που διεκδικεί για τα λεωφορεία που έχουν κατηγοριοποιηθεί ως «Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση» (σημείωση 20). Για την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος που διεκδικεί η Εταιρεία λόγω της απόφασης της Κυπριακής Δημοκρατίας για ανάκληση αδειών αστικής συγκοινωνίας (σημείωση 32), υπάρχει νομική διαδικασία στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας αλλά δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το αποτέλεσμα.

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ('ΔΠΕ'). Οι ευθύνες μας, με βάση αυτά τα πρότυπα, περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας *‘Ευθύνες των ελεγκτών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων’*. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας Λογιστών που εκδίδεται από το Διεθνές Συμβούλιο Προτύπων Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Λογιστές ('Κώδικας ΔΣΠΔΕΛ'), και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο οικονομικών καταστάσεων στην Κύπρο και έχουμε συμμορφωθεί με τις άλλες ευθύνες δεοντολογίας που απορρέουν από τις απαιτήσεις αυτές και τον Κώδικα ΔΣΠΔΕΛ. Πιστεύουμε, ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν βάση για την ελεγκτική μας γνώμη.

Άλλες πληροφορίες

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες αποτελούνται από τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελεγκτή επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφέρουμε οποιοδήποτε συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών, εκτός όπως απαιτείται από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ.113).

Σχετικά με τον έλεγχό μας των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να διαβάσουμε τις άλλες πληροφορίες, έτσι ώστε να αξιολογήσουμε κατά πόσο αυτές είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή με τη γνώση που έχουμε αποκτήσει κατά τον έλεγχο, ή διαφαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις διαδικασίες που έχουμε πραγματοποιήσει, συμπεράνουμε ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Η έκθεσή μας επ' αυτού παρουσιάζεται στην ενότητα *'Έκθεση επί άλλων νομικών απαιτήσεων'*.

Ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου για τις οικονομικές καταστάσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων που δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ-ΕΕ και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, οφειλόμενου είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο να αξιολογήσει την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα, γνωστοποιώντας, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, τα θέματα που σχετίζονται με τη δυνατότητα συνέχισης της Εταιρείας ως δρώσας οικονομικής μονάδας και την υιοθέτηση της λογιστικής βάσης της δρώσας οικονομικής μονάδας, εκτός εάν υπάρχει πρόθεση να τεθεί η Εταιρεία σε εκκαθάριση ή να παύσει τις δραστηριότητές της, ή δεν υπάρχει ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την επίβλεψη της διαδικασίας χρηματοοικονομικής πληροφόρησης της Εταιρείας.

Ευθύνες των ελεγκτών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε λελογισμένη διασφάλιση κατά πόσον οι οικονομικές καταστάσεις στο σύνολό τους είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, οφειλόμενου είτε σε απάτη είτε σε λάθος, και η έκδοση έκθεσης ελεγκτή, που περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Λελογισμένη διασφάλιση συνιστά υψηλό βαθμό διασφάλιση, αλλά όχι εγγύηση, ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ θα εντοπίζει πάντοτε ένα ουσιώδες σφάλμα όταν υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν είτε από απάτη είτε από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη εάν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμενόταν ότι θα επηρεάσουν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Στο πλαίσιο ενός ελέγχου σύμφωνα με τα ΔΠΕ, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους για ουσιώδη σφάλματα στις οικονομικές καταστάσεις που οφείλονται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζουμε και εφαρμόζουμε ελεγκτικές διαδικασίες οι οποίες ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και λαμβάνουμε ελεγκτικά τεκμήρια τα οποία είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν τη βάση της γνώμης μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ενός ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι μεγαλύτερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθ' ότι η απάτη μπορεί να περιλαμβάνει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς δηλώσεις ή την παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις σχετικές με τον έλεγχο δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, προκειμένου να σχεδιάσουμε ελεγκτικές διαδικασίες κατάλληλες για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

Ευθύνες των ελεγκτών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων (συνέχεια)

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και του λελογισμένου των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- Συμπεραίνουμε για την καταλληλότητα της χρήσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της λογιστικής βάσης της δρώσας οικονομικής μονάδας και, με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν, κατά πόσον υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα αναφορικά με γεγονότα ή συνθήκες που να υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιώδους αμφιβολίας ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα. Εάν συμπεράνουμε, ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεσή μας να επισύρουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις, ή, εάν τέτοιες γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς, να τροποποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται στα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, και κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις αντικατοπτρίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και γεγονότα με τρόπο που να επιτυγχάνεται η αληθινή και δίκαιη εικόνα.

Επικοινωνούμε με το Διοικητικό Συμβούλιο αναφορικά με, μεταξύ άλλων θεμάτων, το προγραμματισμένο πεδίο και χρονοδιάγραμμα του ελέγχου και σημαντικά ευρήματα από τον έλεγχο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που εντοπίσαμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων νομικών απαιτήσεων

Σύμφωνα με τις επιπρόσθετες απαιτήσεις των περί Ελεγκτών και Υποχρεωτικών Ελέγχων των Ετήσιων και Ενοποιημένων Λογαριασμών Νόμου του 2009, Ν.42(Ι)/2009, όπως τροποποιείται από καιρού εις καιρόν ('Νόμος 42(Ι)/2009'), αναφέρουμε τα πιο κάτω:

- Κατά τη γνώμη μας, η Έκθεση Διαχείρισης στις σελίδες 2 και 3, της οποίας την ευθύνη ετοιμασίας έχει το Διοικητικό Συμβούλιο, έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113 και οι πληροφορίες που δίνονται στην έκθεση αυτή συνάδουν με τις οικονομικές καταστάσεις.
- Σύμφωνα με την κατανόηση της επιχείρησης και του περιβάλλοντος της Εταιρείας που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, δεν εντοπίσαμε ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης.

Άλλο θέμα

Αυτή η έκθεση, περιλαμβανομένης και της γνώμης, ετοιμάστηκε για τα μέλη της Εταιρείας ως σώμα και μόνο σύμφωνα με το Άρθρο 34 του Νόμου 42(Ι)/2009, και για κανένα άλλο σκοπό. Δίνοντας αυτή τη γνώμη δεν αποδεχόμαστε και δεν αναλαμβάνουμε ευθύνη για οποιοδήποτε άλλο σκοπό ή προς οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στη γνώση του οποίου αυτή η έκθεση δυνατόν να περιέλθει.

Γιώργος Ν. Συρίμης, FCA
Εγκεκριμένος Λογιστής και Εγγεγραμμένος Ελεγκτής
εκ μέρους και για λογαριασμό της

KPMG Limited
Εγκεκριμένοι Λογιστές και Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές
Εσπερίδων 14
1087 Λευκωσία
Κύπρος

14 Μαρτίου 2022

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

	Σημ.	2020 €	2019 €
Εσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων		212.745	633.873
Πληρωμές σε άλλους αυτοκινητιστές		<u>(7.028)</u>	<u>(19.611)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων		205.717	614.262
Εξοδα λεωφορείων	5	(93.030)	(284.026)
Άλλα έσοδα από εργασίες	4	<u>7.030</u>	<u>3.090</u>
Εξοδα διοίκησης και πωλήσεων	7	<u>(84.613)</u>	<u>(128.512)</u>
Κέρδος από εργασίες λεωφορείων		35.104	204.814
Καθαρό κέρδος / (ζημιά) από επενδυτικές δραστηριότητες	6	<u>33</u>	<u>(172)</u>
Κέρδος από εργασίες	8	<u>35.137</u>	<u>204.642</u>
Εσοδα χρηματοδότησης	10	-	15
Εξοδα χρηματοδότησης	10	<u>(245.946)</u>	<u>(250.475)</u>
Καθαρά έξοδα χρηματοδότησης		<u>(245.946)</u>	<u>(250.460)</u>
Ζημιά πριν από τη φορολογία		(210.809)	(45.818)
Φορολογία	11	<u>(1.985)</u>	<u>768</u>
Ζημιά έτους		<u>(212.794)</u>	<u>(45.050)</u>
Λοιπά συνολικά έσοδα		<u>-</u>	<u>-</u>
Συνολικά έξοδα έτους		<u>(212.794)</u>	<u>(45.050)</u>
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά ανά μετοχή (σεντ)	12	<u>(21,39)</u>	<u>(4,53)</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 38 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣΣτις 31 Δεκεμβρίου 2020

	Σημ.	2020 €	2019 €
Στοιχεία ενεργητικού			
Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός	13	574.086	521.111
Άυλα στοιχεία ενεργητικού	14	1	1
Επενδύσεις σε ακίνητα	15	135.000	135.000
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες	16	1.009.757	1.009.757
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	17	<u>1.304</u>	<u>1.271</u>
Σύνολο μη κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού		<u>1.720.148</u>	<u>1.667.140</u>
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	18	13.219	96.271
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	19	342.977	225.727
Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση	20	<u>2.328.881</u>	<u>2.328.881</u>
Σύνολο κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού		<u>2.685.077</u>	<u>2.650.879</u>
Σύνολο στοιχείων ενεργητικού		<u>4.405.225</u>	<u>4.318.019</u>
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	21	1.701.272	1.701.272
Αποθεματικά	22	<u>(2.311.939)</u>	<u>(2.099.143)</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		<u>(610.667)</u>	<u>(397.871)</u>
Υποχρεώσεις			
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	23	4.428.817	4.182.901
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	24	<u>187.050</u>	<u>185.066</u>
Σύνολο μη τρεχουσών υποχρεώσεων		<u>4.615.867</u>	<u>4.367.967</u>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	25	71.904	78.204
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	27	328.112	269.710
Φορολογικές υποχρεώσεις	26	<u>9</u>	<u>9</u>
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		<u>400.025</u>	<u>347.923</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>5.015.892</u>	<u>4.715.890</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		<u>4.405.225</u>	<u>4.318.019</u>

Στις 14 Μαρτίου 2022 το Διοικητικό Συμβούλιο της Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ ενέκρινε και εξουσιοδότησε την έκδοση αιτών των οικονομικών καταστάσεων.

.....
Νίκος Χατζηνικολάου
Πρόεδρος

.....
Μιχαήλ Στεφανίδης
Διοικητικός Σύμβουλος

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 38 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

	Μετοχικό κεφάλαιο €	Λοιπών εξοπλισμών αξίας - επένδυση σε ακίνητα €	Συσσωρευμέ νες Ζημιές €	Σύνολο €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2019	1.701.272	125.976	(2.180.066)	(352.818)
Ζημιά έτους	-	-	(45.050)	(45.050)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2019	<u>1.701.272</u>	<u>125.976</u>	<u>(2.225.116)</u>	<u>(397.868)</u>
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2020	1.701.272	125.976	(2.225.116)	(397.868)
Ζημιά έτους	-	-	(212.794)	(212.794)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2020	<u>1.701.272</u>	<u>125.976</u>	<u>(2.437.910)</u>	<u>(610.662)</u>

Εταιρείες που δεν διανέμουν 70% των κερδών τους μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τον περί Εκτάκτου Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμο, κατά τη διάρκεια των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, θα θεωρείται πως έχουν διανέμει αυτό το ποσό ως μέρισμα. Έκτακτη εισφορά για την άμυνα προς 17% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή μερίσματος στην έκταση που οι μέτοχοι, κατά το τέλος της περιόδου των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου και λογίζονται κάτοικοι (domiciled) Κύπρου. Το ποσό αυτό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος μειώνεται με οποιοδήποτε πραγματικό μέρισμα που ήδη διανεμήθηκε για το έτος στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται. Αυτή η έκτακτη εισφορά για την άμυνα καταβάλλεται από την Εταιρεία για λογαριασμό των μετόχων.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 38 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

	2020 €	2019 €
Ροή μετρητών από εργασίες		
Ζημιά έτους	(212.794)	(45.050)
Αναπροσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	6.025	125
(Κέρδη) εύλογων αξιών σε χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων	(33)	-
Χρέωση για απομείωση στην αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση	-	172
Τόκους εισπρακτέους	-	(15)
Τόκους πληρωτέους	245.916	250.360
Φορολογία	<u>1.985</u>	<u>(768)</u>
	41.099	204.824
Μείωση στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	83.052	18.754
Μείωση στις εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	(6.300)	(10.174)
Αύξηση/(μείωση) στα ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>58.402</u>	<u>(19.694)</u>
Μετρητά που προήλθαν από εργασίες	<u>176.253</u>	<u>193.710</u>
Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές για απόκτηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	(59.000)	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν	<u>-</u>	<u>15</u>
Καθαρά μετρητά (για)/που προήλθαν από επενδυτικές δραστηριότητες	<u>(59.000)</u>	<u>15</u>
Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από νέα δάνεια	245.916	244.989
Τόκοι που πληρώθηκαν	<u>(245.916)</u>	<u>(250.360)</u>
Καθαρά μετρητά για χρηματοδοτικές δραστηριότητες	<u>-</u>	<u>(5.371)</u>
Καθαρή αύξηση σε μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	117.253	188.354
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	<u>225.727</u>	<u>37.373</u>
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	<u>342.980</u>	<u>225.727</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 38 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

1. ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') συστάθηκε στην Κύπρο το έτος 1971 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113. Το εγγεγραμμένο γραφείο της Εταιρείας είναι στην Κώστα Αναστασιάδη 7, Τ.Κ. 1105, Λευκωσία.

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η εκτέλεση αστικών δρομολογίων, η μεταφορά μαθητών και η εκτέλεση εκδρομών, η επένδυση σε ακίνητη περιουσία και η διεξαγωγή εργασιών διαφήμισης και άλλων σχετικών εργασιών. Από τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κύριες δραστηριότητες περιορίστηκαν στη μεταφορά μαθητών, στην εκτέλεση έκτακτων διακινήσεων και εκδρομών και κυρίως στην ενοικίαση λεωφορείων. Η εταιρεία τερμάτισε οριστικά τις δραστηριότητες της στις 31 Μαΐου 2020

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις κατά το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των θυγατρικών της (που μαζί αναφέρονται ως 'το Συγκρότημα').

(α) Δήλωση συμμόρφωσης

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν ετοιμαστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

Η Εταιρεία δεν υποχρεούται από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113, να ετοιμάσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις επειδή η Εταιρεία και οι θυγατρικές της αποτελούν συγκρότημα μικρού μεγέθους και δεν σκοπεύει να εκδώσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει συμπεράνει ότι εφόσον η 4η Οδηγία της απαιτεί από τις μητρικές εταιρείες να ετοιμάζουν ατομικές οικονομικές καταστάσεις, και εφόσον ο περί Εταιρειών Νόμος της Κύπρου, Κεφ. 113, απαιτεί την ετοιμασία τέτοιων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, οι πρόνοιες του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 10 "Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις" για ετοιμασία ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ δεν εφαρμόζονται.

(β) Βάση επιμέτρησης

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από τις περιπτώσεις των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, των ακινήτων για επένδυση και των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)****(γ) Λειτουργία ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα**

Η Εταιρεία υπέστη ζημιά €212.794 κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και, κατά την ημερομηνία αυτή οι υποχρεώσεις της Εταιρείας υπερέβαιναν τα στοιχεία ενεργητικού της κατά €610.667. Οι παράγοντες αυτοί ή γεγονότα, μαζί με άλλα θέματα που εξηγούνται στη σημείωση 30 υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας που ενδέχεται να φανερώσει σημαντική αμφιβολία ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

• Ποσά ύψους €328.112 είναι πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες χωρίς προκαθορισμένη ημερομηνία αποπληρωμής.

• Ποσά ύψους €4.428.817 όπως αναλύονται στην σημείωση 24 που οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, δεν αποπληρώνονται από την Εταιρεία όπως προνοείται από τους όρους των δανείων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι σε διαπραγμάτευση με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας. Το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων είναι αβέβαιο όπως και η ικανότητα της Εταιρείας να τηρήσει τους υφιστάμενους ή νέους όρους των δανείων σε περίπτωση που τα δύο μέρη καταλήξουν σε κάποια συμφωνία εάν δεν λάβει αποζημίωση από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας λόγω ανάκλησης αδειών αστικής συγκοινωνίας.

Η Εταιρεία δεν διαθέτει περιουσιακά στοιχεία εύκολα ρευστοποιήσιμα, καθώς στα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνεται ποσό ύψους €2.328.881 που αφορά λεωφορεία τα οποία θα μεταβιβαστούν στο Κράτος σε περίπτωση που η Εταιρεία λάβει αποζημίωση από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Όπως αναφέρεται στη σημείωση 32, υπάρχει σήμερα νομική διαδικασία στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας που αφορά την αποζημίωση που η Εταιρεία διεκδικεί από το Κράτος, αλλά δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το αποτέλεσμα.

Ως εκ τούτου, η συνέχιση της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος, καθώς επίσης και από την ανάληψη κερδοφόρων δραστηριοτήτων.

(δ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)

Από την 1 Ιανουαρίου 2018, η Εταιρεία υιοθέτησε όλες τις μεταβολές στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που σχετίζονται με τις εργασίες της. Τα πρότυπα τα οποία έχουν επιφέρει σημαντικές μεταβολές στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα:

Τα ακόλουθα Πρότυπα, Αναθεωρήσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2020. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)

(δ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) (συνέχεια)

(i) Πρότυπα και Διερμηνείες που υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

(ii) Πρότυπα και Διερμηνείες που δεν υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΛΠ 12 (Τροποποιήσεις) 'Αναγνώριση Αναβαλλόμενων Φορολογικών Απαιτήσεων για μη πραγματοποιηθείσες ζημίες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017).

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι η υιοθέτηση των πιο πάνω προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

(ε) Χρήση λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς απαιτεί από τη Διεύθυνση, την άσκηση κρίσης, τη διατύπωση εκτιμήσεων και παραδοχών της Εταιρείας οι οποίες επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών αρχών και των υπό αναφορά ποσών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων, εσόδων και εξόδων. Οι εκτιμήσεις και οι υποστηρίζουσες παραδοχές βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε διάφορους άλλους παράγοντες οι οποίοι πιστεύεται ότι είναι λογικοί υπό τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και υποστηρίζουσες παραδοχές αναθεωρούνται σε συνεχή βάση. Αναθεωρήσεις σε λογιστικές εκτιμήσεις αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η εκτίμηση αναθεωρείται αν η αναθεώρηση επηρεάζει μόνο αυτή την περίοδο ή την περίοδο της αναθεώρησης και μελλοντικές περιόδους αν η αναθεώρηση επηρεάζει τόσο την τρέχουσα όσο και μελλοντικές περιόδους.

(στ) Νόμισμα λειτουργίας και παρουσίας

Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), το οποίο είναι το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας.

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Οι ακόλουθες λογιστικές αρχές εφαρμόστηκαν με συνέπεια κατά τα υπό αναφορά έτη για τα αποτελέσματα χρήσης.

Θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες παρουσιάζονται στην τιμή κτήσης μείον πρόβλεψη για μόνιμη μείωση της αξίας τους, η οποία αναγνωρίζεται ως έξοδο της περιόδου κατά την οποία εντοπίζεται η μείωση.

Αναγνώριση εισοδημάτων

Το εισόδημα αποτελείται από την αξία τιμολόγησης για προϊόντα μετά την αφαίρεση του φόρου προστιθέμενης αξίας, των επιστροφών και των εμπορικών εκπτώσεων.

Τα εισοδήματα της εταιρείας αναγνωρίζονται ως εξής:

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)**Αναγνώριση εισοδημάτων (συνέχεια)• *Εισοδήματα από υπηρεσίες*

Τα έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων αντιπροσωπεύουν υπηρεσίες που παρασχέθηκαν σε πελάτες κατά τη διάρκεια του έτους και αναφέρονται μετά την αφαίρεση εμπορικών εκπτώσεων και επιστροφών.

• *Εισόδημα από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες*

Μερίσματα από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες αναγνωρίζονται όταν αποδειχθεί το δικαίωμα της Εταιρείας να εισπράξει. Φόροι που έχουν παρακρατηθεί μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Οι τόκοι εισπρακτέοι από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.

Το κέρδος ή η ζημιά από την εκποίηση επενδύσεων το οποίο αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ των καθαρών εισπράξεων και της λογιστικής αξίας των επενδύσεων που εκποιούνται, μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Η διαφορά μεταξύ της εύλογης αξίας των επενδύσεων στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων κατά την ημερομηνία αναφοράς και της μέσης τιμής κόστους αντιπροσωπεύει μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή μη πραγματοποιηθείσες ζημιές και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα στην περίοδο που αυτή προκύπτει. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια. Όταν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση πωληθούν ή απομειωθούν οι συσσωρευμένες αναπροσαρμογές περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα ως κέρδη ή ζημιές εύλογης αξίας σε επενδύσεις, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε ποσά χρεώθηκαν ή πιστώθηκαν στα αποτελέσματα τις προηγούμενες περιόδους.

• *Άλλα έσοδα*

Τόκοι εισπρακτέοι αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων ανάλογα με τα ποσά που καθίστανται εισπρακτέα.

Μερίσματα εισπρακτέα αναγνωρίζονται όταν οριστικοποιείται το δικαίωμα είσπραξης.

Άλλα εισοδήματα αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.

• *Επιχορηγήσεις και επιδοτήσεις*

Οι κυβερνητικές επιδοτήσεις αναγνωρίζονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όταν υπάρχουν λογικές διαβεβαιώσεις ότι οι χορηγίες θα εισπραχθούν.

Έσοδα χρηματοδότησης

Τα έσοδα χρηματοδότησης περιλαμβάνουν τόκους εισπρακτέους που υπολογίζονται με τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου.

Έξοδα χρηματοδότησης

Χρεωστικοί τόκοι και άλλα έξοδα δανεισμού αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Φορολογία

Το έξοδο του φόρου αντιπροσωπεύει το άθροισμα του τρέχοντος πληρωτέου φόρου και της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Τρέχουσα φορολογία

Οι φορολογικές υποχρεώσεις και στοιχεία ενεργητικού για την τρέχουσα και τις προηγούμενες περιόδους υπολογίζονται με βάση το ποσό που αναμένεται ότι θα πληρωθεί ή θα ανακτηθεί από τις φορολογικές αρχές χρησιμοποιώντας φορολογικούς συντελεστές και νομοθεσίες που είχαν θεσπισθεί ή ουσιαστικά θεσπισθεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς. Η φορολογία περιλαμβάνει οποιεσδήποτε αναπροσαρμογές στην πληρωτέα φορολογία σε σχέση με προηγούμενες περιόδους.

Αναβαλλόμενη φορολογία

Γίνεται πλήρης πρόβλεψη για αναβαλλόμενη φορολογία, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο υποχρέωσης, πάνω σε όλες τις προσωρινές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ της φορολογικής βάσης των στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων και των αντίστοιχων ποσών στις οικονομικές καταστάσεις. Οι φορολογικοί συντελεστές που θεσπίστηκαν στο παρόν στάδιο χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Χρεωστικά υπόλοιπα αναβαλλόμενης φορολογίας αναγνωρίζονται στην έκταση που είναι πιθανόν ότι μελλοντικά φορολογητέα κέρδη θα είναι διαθέσιμα έναντι των οποίων οι προσωρινές διαφορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νόμιμο δικαίωμα συμψηφισμού των τρεχόντων φορολογικών απαιτήσεων με τις τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και όταν σχετίζονται με φορολογία από την ίδια φορολογική αρχή και η Εταιρεία έχει την πρόθεση να τακτοποιήσει τις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε καθαρή βάση.

Μερίσματα

Η διανομή μερισμάτων στους μετόχους της Εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στο έτος που τα μερίσματα εγκρίνονται από τους μετόχους της Εταιρείας.

Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

Η γη και τα κτίρια της Εταιρείας παρουσιάζονται σε τιμή κτήσης ή εκτίμησης, μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση. Η αγοραία αξία για την υφιστάμενη χρήση των εκτιμημένων στοιχείων ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού καθορίζεται με βάση ανεξάρτητους εγκεκριμένους εκτιμητές σε τακτά χρονικά διαστήματα. Τα υπόλοιπα στοιχεία ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού παρουσιάζονται σε τιμή κτήσης, μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση.

Αυξήσεις στη λογιστική αξία που προκύπτουν από επανεκτίμηση πιστώνονται στα λοιπά συνολικά έσοδα και στη συνέχεια στο αποθεματικό εύλογης αξίας στα ίδια κεφάλαια. Μειώσεις που αντισταθμίζουν προηγούμενες αυξήσεις του ιδίου στοιχείου ενεργητικού χρεώνονται έναντι αυτού του αποθεματικού. Όλες οι άλλες μειώσεις χρεώνονται στα αποτελέσματα. Κάθε χρόνο η διαφορά μεταξύ των αποσβέσεων με βάση την επανεκτιμημένη λογιστική αξία του στοιχείου ενεργητικού (οι αποσβέσεις που χρεώθηκαν στα αποτελέσματα) και των αποσβέσεων με βάση το αρχικό κόστος του στοιχείου ενεργητικού μεταφέρεται από το αποθεματικό εύλογης αξίας στο αποθεματικό προσόδου.

Γίνεται πρόβλεψη για αποσβέσεις από την Εταιρεία για να διαγραφεί το κόστος ή η εκτιμημένη αξία, μείον η υπολογιζόμενη υπολειμματική αξία των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, με ισόποσες

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)**Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός (συνέχεια)

ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης οικονομικής ζωής τους ως εξής:

Οι αποσβέσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σύμφωνα με τη σταθερή μέθοδο ώστε να διαγραφεί το κόστος του κάθε στοιχείου ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής του. Τα ετήσια ποσοστά απόσβεσης για την τρέχουσα και συγκριτική περίοδο είναι τα ακόλουθα:

	%
Μηχανήματα	10
Επιπλα και εξοπλισμός	10
Οχήματα - Λεωφορεία	10
- Εμπορικά	20
- Ιδιωτικά	15
Ηλεκτρονικοί υπολογιστές	20
Υπόστεγα	10

Δεν λογίζεται απόσβεση πάνω στη γη.

Δαπάνες για επιδιορθώσεις και συντήρηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού χρεώνονται στα αποτελέσματα στο έτος που προκύπτουν. Το κόστος σημαντικών ανακαινίσεων και άλλες μεταγενέστερες δαπάνες περιλαμβάνονται στην αξία του στοιχείου ενεργητικού όταν είναι πιθανό πως θα προκύψουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη στην Εταιρεία μεγαλύτερα από αυτά που αρχικά αναμένονταν σύμφωνα με την αρχική απόδοση του στοιχείου ενεργητικού. Οι σημαντικές ανακαινίσεις αποσβένονται κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης ωφέλιμης ζωής του σχετικού στοιχείου ενεργητικού.

Ένα στοιχείο των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού διαγράφεται κατά τη διάθεση ή όταν δεν αναμένεται να προκύψουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη συνεχή χρήση του στοιχείου ενεργητικού. Το κέρδος ή ζημιά που προκύπτει κατά την πώληση ή την απόσυρση ενός στοιχείου των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού καθορίζεται ως η διαφορά μεταξύ των εισπράξεων των πωλήσεων και τη λογιστική αξία του στοιχείου ενεργητικού και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Στην περίπτωση διάθεσης επανεκτιμημένων στοιχείων ενεργητικού, τα ποσά που περιλαμβάνονται στα αποθεματικά εύλογης αξίας μεταφέρονται στο αποθεματικό προσόδου.

Επενδύσεις σε ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα αφορούν ακίνητα τα οποία κατέχονται με σκοπό την απόκτηση ενοικίου και την ανατίμηση κεφαλαίου τα οποία δεν περιλαμβάνουν ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα.. Τα κέρδη ή οι ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία των επενδύσεων σε ακίνητα περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα της περιόδου στην οποία προκύπτουν..

Ένα στοιχείο επενδύσεων σε ακίνητα διαγράφεται κατά τη διάθεση ή όταν αποσύρεται μόνιμα από τη χρήση και δεν αναμένεται να προκύψουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη συνεχή χρήση του στοιχείου ενεργητικού. Το κέρδος ή ζημιά που προκύπτει κατά τη διαγραφή του ακινήτου (υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου ενεργητικού) περιλαμβάνεται στα αποτελέσματα στην περίοδο κατά την οποία το ακίνητο διαγράφεται. Όταν επένδυση σε ακίνητα που είχαν ταξινομηθεί προηγούμενος στα ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός πωληθούν, τότε σχετικά ποσά που συμπεριλαμβάνονται στο αποθεματικό επανεκτίμησης μεταφέρονται στο αποθεματικό προσόδου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)**Άυλα στοιχεία ενεργητικού• *Λογισμικά προγράμματα*

Τα λογισμικά προγράμματα αποσβένονται με βάση την τιμή κτήσης με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης οικονομικής ζωής τους για περίοδο πέντε ετών.

Σε περίπτωση διάθεσης η διαφορά του τιμήματος πώλησης και της καθαρής λογιστικής αξίας χρεώνεται ή πιστώνεται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων του έτους.

Οι μέθοδοι αποσβέσεων, ωφέλιμων χρήσεων και υπολειμματικών αξιών επανεξετάζονται κάθε ημερομηνία αναφοράς και αναπροσαρμόζονται αν αρμόζει.

Ένα άυλο στοιχείο ενεργητικού διαγράφεται κατά τη διάθεση ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση ή τη διάθεση του. Κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από τη διαγραφή ενός άυλου στοιχείου ενεργητικού, υπολογίζονται ως η διαφορά μεταξύ των εισπράξεων των πωλήσεων και της λογιστικής αξίας του στοιχείου ενεργητικού και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το στοιχείο ενεργητικού διαγράφεται.

Μισθώσεις

Κατά την αρχική αναγνώριση μιας συμφωνίας, η Εταιρεία καθορίζει εάν η συμφωνία είναι ή περιλαμβάνει μίσθωση.

Οι μισθώσεις ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις όταν σύμφωνα με τους όρους μίσθωσης μεταφέρονται ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας στον μισθωτή. Όλες οι υπόλοιπες μισθώσεις ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Χρηματοδοτικές μισθώσεις - Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Σε περιπτώσεις που στοιχεία ενεργητικού αποκτούνται με συμφωνίες ενοικιαγοράς, οι οποίες στην ουσία παρέχουν στο μισθωτή δικαιώματα ιδιοκτησίας, αυτά τα στοιχεία ενεργητικού παρουσιάζονται παρουσιάζονται ως να είχαν αγοραστεί εξ' αρχής. Το ποσό που κεφαλαιοποιείται είναι το καθαρό ποσό χρηματοδότησης πλέον το ποσό της προκαταβολής. Τα αντίστοιχα πληρωτέα ποσά παρουσιάζονται ως οφειλόμενα υπόλοιπα ενοικιαγοράς. Οι αποσβέσεις των σχετικών στοιχείων ενεργητικού χρεώνονται στα αποτελέσματα.

Οι πληρωμές έναντι των συμφωνιών ενοικιαγοράς κατανέμονται μεταξύ κεφαλαίου και τόκου έτσι ώστε το μέρος που αποτελεί τον τόκο να χρεωθεί στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια της ενοικιαγοράς και να αντιπροσωπεύει ένα ανάλογο σταθερό μέρος του υπολοίπου των κεφαλαιουχικών δόσεων που παραμένουν απλήρωτες.

Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται από τη στιγμή που η Εταιρεία καθίσταται ένα μέρος των συμβαλλόμενων του χρηματοοικονομικού μέσου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

(i) Απαιτήσεις από εμπορικές και άλλες δραστηριότητες

Οι απαιτήσεις από εμπορικές και άλλες δραστηριότητες αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Οι απαιτήσεις από εμπορικές και άλλες δραστηριότητες παρουσιάζονται μετά την αφαίρεση κατάλληλων προβλέψεων για απομείωση.

(ii) Προκαταβολές πελατών

Προπληρωμές που αφορούν συμβόλαια πώλησης για τα οποία δεν έχουν αναγνωριστεί εισοδήματα, παρουσιάζονται ως προκαταβολές πελατών κατά την ημερομηνία αναφοράς και περιλαμβάνονται στις υποχρεώσεις.

(iii) Επενδύσεις

Η Εταιρεία ταξινομεί τις επενδύσεις της σε μετοχές και ομόλογα στις ακόλουθες κατηγορίες: χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, δάνεια και εισπρακτέα, επενδύσεις που κατέχονται μέχρι τη λήξη και χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση. Η ταξινόμηση των επενδύσεων εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν οι επενδύσεις. Η Διεύθυνση αποφασίζει την κατάλληλη ταξινόμηση των επενδύσεων κατά την αρχική αναγνώριση.

• Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση

Επενδύσεις που αποκτούνται για απεριόριστο χρονικό διάστημα, οι οποίες μπορεί να πωληθούν λόγω ανάγκης ρευστότητας ή μεταβολών στα επιτόκια ταξινομούνται ως χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση και περιλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού εκτός αν η διεύθυνση έχει τη δεδηλωμένη πρόθεση να κρατήσει τις επενδύσεις αυτές για λιγότερο από δώδεκα μήνες από την ημερομηνία αναφοράς ή εκτός αν θα χρειαστεί να πωληθούν για αύξηση του λειτουργικού κεφαλαίου που σε τέτοια περίπτωση περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού.

Αναγνώριση και Επιμέτρηση:

Αγορές και πωλήσεις επενδύσεων με βάση συμβόλαιο κανονικής παράδοσης αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία που διεξάγεται η συναλλαγή, που είναι η ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο ενεργητικού. Οι επενδύσεις αναγνωρίζονται αρχικά σε εύλογη αξία, πλέον το κόστος άμεσα αποδιδόμενο στη συναλλαγή για όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που δεν παρουσιάζονται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται.

Πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές που προέρχονται από μεταβολές στην εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα και στη συνέχεια στα ίδια κεφάλαια. Όταν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση πωληθούν ή υποστούν απομείωση στην αξία, οι συσσωρευμένες αναπροσαρμογές στην εύλογη αξία στα ίδια κεφάλαια αναταξινόμούνται στα αποτελέσματα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

(iii) Επενδύσεις (συνέχεια)

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που διαπραγματεύονται σε μια ενεργή αγορά βασίζεται στη χρηματιστηριακή τιμή πλειοδότησης. Εάν η αγορά για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού δεν είναι ενεργή όπως επίσης και για μη εισηγμένες μετοχές, η Εταιρεία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας μεθόδους αποτίμησης. Οι μέθοδοι αποτίμησης περιλαμβάνουν τη χρήση πρόσφατων συναλλαγών που έγιναν σε καθαρά εμπορική βάση, αναφορά σε παρόμοιους τίτλους και μεθόδους προεξοφλημένων ταμειακών ροών κάνοντας μέγιστη χρήση δεδομένων της αγοράς και ελάχιστη χρήση εσωτερικών δεδομένων της Εταιρείας. Για μετοχές όπου η εύλογη αξία δεν μπορεί να υπολογιστεί με αξιοπιστία, αναγνωρίζονται σε κόστος μείον οποιαδήποτε απομείωση στην αξία.

(iv) Απομείωση:

Η Εταιρεία αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία αναφοράς κατά πόσον υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού, εκτός από τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ή μια ομάδα χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού, εκτός από τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, έχει υποστεί απομείωση στην αξία.

Στην περίπτωση μετοχικών τίτλων που ταξινομήθηκαν ως διαθέσιμοι προς πώληση, μια σημαντική ή παρατεταμένη μείωση στην εύλογη αξία της μετοχής κάτω από το κόστος της λαμβάνεται υπόψη ως ένδειξη πιθανής απομείωσης στην αξία.

Αν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση, η συσσωρευμένη ζημία η οποία προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του κόστους απόκτησης και της παρούσας εύλογης αξίας, μείον ζημιές απομείωσης του περιουσιακού στοιχείου που προηγουμένως αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα, μεταφέρεται από τα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης, όταν, και μόνο όταν, η Εταιρεία έχει νομικό δικαίωμα συμψηφισμού των ποσών και υπάρχει η πρόθεση είτε διακανονισμού του καθαρού υπολοίπου, είτε είσπραξης του ποσού της απαίτησης με ταυτόχρονη εξόφληση της υποχρέωσης.

Απομείωση στην αξία μη χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού

Τα στοιχεία ενεργητικού με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή δεν αποσβένονται αλλά ελέγχονται κάθε χρόνο για απομείωση στην αξία τους. Τα στοιχεία ενεργητικού (εκτός από βιολογικά στοιχεία ενεργητικού, ακίνητα για επένδυση, αποθέματα και αναβαλλόμενη φορολογία) που αποσβένονται ελέγχονται για απομείωση στην αξία, όταν γεγονότα ή μεταβολές στις περιστάσεις δείχνουν πως η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Απομείωση στην αξία μη χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού (συνέχεια)

Για το σκοπό του ελέγχου για απομείωση, τα στοιχεία ενεργητικού ομαδοποιούνται στις μικρότερες ομάδες στοιχείων ενεργητικού που δημιουργούν ταμειακές ροές από τη συνεχή χρήση και είναι κυρίως ανεξάρτητες από τις ταμειακές εισροές από άλλα στοιχεία ενεργητικού ή μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών. Η υπεραξία που προκύπτει από τη συνένωση επιχειρήσεων κατανέμεται στις μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών ή ομάδες μονάδων δημιουργίας ταμειακών ροών που αναμένεται να ωφεληθούν από τις συνέργειες της συνένωσης.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός στοιχείου ενεργητικού ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών είναι η υψηλότερη αξία από την αξία λόγω χρήσης και της εύλογης αξίας μείον το κόστος πώλησης. Για τον υπολογισμό της αξίας λόγω χρήσης γίνεται μια εκτίμηση των μελλοντικών ταμειακών ροών οι οποίες προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους χρησιμοποιώντας ένα προ φόρου προεξοφλητικό επιτόκιο το οποίο αντανakλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για τη διαχρονική αξία του χρήματος και τους συναφείς κινδύνους με το στοιχείο ενεργητικού ή τη μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

Αναγνωρίζεται ζημιά απομείωσης όταν η λογιστική αξία ενός στοιχείου ενεργητικού ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό τους.

Οι ζημιές απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Οι ζημιές απομείωσης κατανέμονται μειώνοντας πρώτα τη λογιστική αξία της υπεραξίας που έχει κατανεμηθεί στη μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών και στη συνέχεια μειώνοντας τη λογιστική αξία των λοιπών στοιχείων ενεργητικού στη μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών σε αναλογική βάση.

Η ζημιά απομείωσης σε σχέση με την υπεραξία δεν αντιστρέφεται. Για άλλα στοιχεία ενεργητικού, η ζημιά απομείωσης αντιστρέφεται μόνο στο βαθμό που η λογιστική αξία του στοιχείου ενεργητικού δεν υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε το στοιχείο ενεργητικού, καθαρή από αποσβέσεις, αν η ζημιά απομείωσης δεν είχε αναγνωριστεί.

Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Για σκοπούς της κατάστασης των ταμειακών ροών, τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από μετρητά στην τράπεζα.

Δάνεια

Τα δάνεια αναγνωρίζονται στο αρχικό ποσό χορήγησης μετά την αφαίρεση των κόστων χρηματοδότησης. Τα δάνεια παρουσιάζονται μετέπειτα στην αποσβεσθείσα τιμή κόστους. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των εισπράξεων (μετά την αφαίρεση των εξόδων) και της αξίας αποπληρωμής, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανείου με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Μετοχικό κεφάλαιο

Οι συνήθεις μετοχές ταξινομούνται ως ίδια κεφάλαια.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση που προκύπτει από προηγούμενα γεγονότα, είναι πιθανό να υπάρξει ροή στοιχείων ενεργητικού για εξόφληση αυτής της υποχρέωσης, και το ποσό της υποχρέωσης μπορεί να υπολογιστεί αξιόπιστα. Όταν η Εταιρεία αναμένει η πρόβλεψη να αποπληρωθεί, για παράδειγμα με βάση ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, η αποπληρωμή αναγνωρίζεται ως ξεχωριστό στοιχείο ενεργητικού μόνο όταν η αποπληρωμή είναι σχεδόν βεβαία.

Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Ποσά πληρωτέα πέραν του ενός έτους ταξινομούνται στις μη τρέχουσες υποχρεώσεις.

Συγκριτικά ποσά

Όπου χρειάζεται τα συγκριτικά ποσά αναπροσαρμόζονται για να συνάδουν με τις μεταβολές στην παρουσίαση του τρέχοντος έτους.

4. ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

	2020 €	2019 €
Εσοδα από πώληση πάγιων στοιχείων ενεργητικού	7.000	2.750
Διάφορα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	<u>30</u>	<u>340</u>
	<u><u>7.030</u></u>	<u><u>3.090</u></u>

5. ΕΞΟΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

	2020 €	2019 €
Κόστος οδηγών	33.825	109.262
Ασφάλιστρα	8.939	14.084
Επιδιορθώσεις και συντήρηση	25.511	63.108
Καύσιμα και μηχανέλαια	21.575	93.038
Άδειες οδικής χρήσης	<u>3.180</u>	<u>4.534</u>
	<u><u>93.030</u></u>	<u><u>284.026</u></u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**6. ΚΕΡΔΟΣ/(ΖΗΜΙΑ) ΑΠΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

	2020 €	2019 €
Κέρδη εύλογων αξιών σε χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων	33	-
Αντιλογισμός απομείωσης αξίας χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση	-	(172)
	<u>33</u>	<u>(172)</u>

7. ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

	2020 €	2019 €
Κόστος προσωπικού	46.372	85.988
Ενοίκια	-	2.400
Φόροι και άδειες	1.544	1.843
Εξόδα Εφόρου Εταιρειών	350	580
Ασφάλιστρα	-	500
Επιδιορθώσεις και ανακαινίσεις	414	955
Διάφορα έξοδα	1.894	1.030
Τηλεφωνικά και ταχυδρομικά	1.862	2.787
Γραφική ύλη και εκτυπωτικά	100	1.290
Συνδρομές και εισφορές	-	150
Επισφαλείς χρεώστες	6.719	4.426
Εφόδια και έξοδα συντήρησης ηλεκτρονικού υπολογιστή	800	880
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών	8.000	8.000
Δικηγορικά έξοδα	2.900	9.742
Εξόδα απο τρίτους	-	1.000
Οδοιπορικά	3.200	4.400
Εκπτώσεις που παραχωρήθηκαν	1.497	-
Φωτισμός, θέρμανση και ύδρευση	2.936	2.416
Αποσβέσεις	<u>6.025</u>	<u>125</u>
	<u>84.613</u>	<u>128.512</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**8. ΚΕΡΔΟΣ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

	Σημ.	2020 €	2019 €
Το κέρδος από εργασίες αναφέρεται μετά τη χρέωση των πιο κάτω κονδυλίων:			
Αποσβέσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	13	6.025	125
Κόστος προσωπικού συμπεριλαμβανομένων και των Συμβούλων υπό την εκτελεστική τους ιδιότητα	9	80.197	195.250
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών		<u>8.000</u>	<u>8.000</u>

9. ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

	2020 €	2019 €
Μισθοί	72.997	172.035
Εισφορές στο ταμείο κοινωνικών ασφαλίσεων και σε άλλα ταμεία	6.087	20.647
Εισφορές στο ταμείο κοινωνικής συνοχής	<u>1.113</u>	<u>2.568</u>
Σύνολο κόστους προσωπικού	<u>80.197</u>	<u>195.250</u>

10. ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

	2020 €	2019 €
Έσοδα χρηματοδότησης		
Τόκοι από τράπεζες	<u>-</u>	<u>15</u>
	<u>-</u>	<u>15</u>
Έξοδα χρηματοδότησης		
Τόκοι πληρωτέοι		
Πάνω σε δάνεια	245.916	244.989
Σε εταιρείες συγκροτήματος	-	5.371
Άλλα έξοδα χρηματοδότησης		
Δικαιώματα τραπεζών	<u>30</u>	<u>115</u>
	<u>245.946</u>	<u>250.475</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**11. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ**

	Σημ.	2020 €	2019 €
Αναβαλλόμενη φορολογία - χρέωση	24	1.985	(768)
Χρέωση/(πίστωση) έτους		<u>1.985</u>	<u>(768)</u>
<u>Συμφιλίωση φορολογίας με βάση το φορολογητέο εισόδημα και φορολογίας με βάση τις λογιστικές ζημιές:</u>			
		2020 €	2019 €
Λογιστική ζημιά πριν από τη φορολογία		<u>(210.809)</u>	<u>(45.818)</u>
Φορολογία με βάση τους φορολογικούς συντελεστές		(26.351)	(5.727)
Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς		797	342
Φορολογική επίδραση εκπτώσεων και εισοδήματος που δεν υπόκειται σε φορολογία		(7)	(17)
Φορολογική επίδραση ζημιάς έτους		15.453	16.449
Αναβαλλόμενη φορολογία		<u>1.985</u>	<u>(768)</u>
Φορολογία ως η κατάσταση αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εσόδων - χρέωση/(πίστωση)		<u>1.985</u>	<u>(768)</u>

Ο συντελεστής εταιρικού φόρου είναι 12,5%.

Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι εισπρακτέοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 30%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο. Σε ορισμένες περιπτώσεις μερίσματα από το εξωτερικό μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17%.

Η Εταιρεία δεν έχει φορολογική υποχρέωση λόγω φορολογικής ζημιάς που πραγματοποίησε κατά το τρέχον έτος. Φορολογικές ζημιές μπορούν να μεταφερθούν στα επόμενα πέντε έτη. Εταιρείες που ανήκουν στο ίδιο Συγκρότημα μπορούν να συμψηφίσουν τις ζημιές με τα κέρδη που προκύπτουν κατά το ίδιο φορολογικό έτος.

12. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

	2020	2019
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά που αναλογεί στους μετόχους (€)	<u>(212.794)</u>	<u>(45.050)</u>
Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών που ήταν εκδομένες κατά τη διάρκεια του έτους	<u>994.896</u>	<u>994.896</u>
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά ανά μετοχή (σεντ)	<u>(21,39)</u>	<u>(4,53)</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**13. ΑΚΙΝΗΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

2020	Γη και υπόστεγα €	Οχήματα €	Έπιπλα και μηχανήματα €	Σύνολο €
Κόστος				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	535.263	150.359	218.099	903.721
Προσθήκες έτους	-	59.000	-	59.000
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>535.263</u>	<u>209.359</u>	<u>218.099</u>	<u>962.721</u>
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	14.706	150.359	217.545	382.610
Επιβάρυνση έτους	-	5.900	125	6.025
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>14.706</u>	<u>156.259</u>	<u>217.670</u>	<u>388.635</u>
Καθαρή λογιστική αξία				
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>520.557</u>	<u>53.100</u>	<u>429</u>	<u>574.086</u>
2019	Γη και κτίρια €	Οχήματα €	Έπιπλα και μηχανήματα €	Σύνολο €
Κόστος				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	535.263	150.359	218.099	903.721
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>535.263</u>	<u>150.359</u>	<u>218.099</u>	<u>903.721</u>
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	14.706	150.359	217.420	382.485
Επιβάρυνση έτους	-	-	125	125
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>14.706</u>	<u>150.359</u>	<u>217.545</u>	<u>382.610</u>
Καθαρή λογιστική αξία				
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>520.557</u>	<u>-</u>	<u>554</u>	<u>521.111</u>

Οι προσθήκες έτους αφορούν την απόκτηση των λεωφορείων της συγγενικής εταιρείας Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α Δημόσια Λίμιτεδ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

14. ΑΥΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2020	Λογισμικά προγράμματα €
Κόστος	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	<u>16.233</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.233</u>
Χρεόλυση	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	<u>16.232</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.232</u>
Καθαρή λογιστική αξία	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>1</u></u>
2019	Λογισμικά προγράμματα €
Κόστος	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	<u>16.233</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.233</u>
Χρεόλυση	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	<u>16.233</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.232</u>
Καθαρή λογιστική αξία	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>1</u></u>

15. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

	2020 €	2019 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	<u>135.000</u>	<u>135.000</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>135.000</u></u>	<u><u>135.000</u></u>

Η επένδυση σε ακίνητα αποτελείται από γη στη Δευτερά. Η αξία της γης έχει επανεκτιμηθεί από ανεξάρτητο εκτιμητή στις 5 Δεκεμβρίου 2018 και το Διοικητικό Συμβούλιο πιστεύει πως η αξία αυτή δεν έχει διαφοροποιηθεί.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

16. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

	2020 €	2019 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	<u>1.009.757</u>	<u>1.009.757</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.009.757</u>	<u>1.009.757</u>

Λεπτομέρειες των θυγατρικών είναι ως ακολούθως:

Όνομα	Χώρα σύστασης	Κύριες δραστηριότητες	Συμμετοχή %	2020 €	2019 €
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λίμιτεδ	Κυπριακή	Εκμετάλλευση επενδυτικών ακινήτων	88,56	975.794	975.794
Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ. Δημόσια Λίμιτεδ	Κυπριακή	Μεταφορικές υπηρεσίες	14,13	<u>33.963</u>	<u>33.963</u>
				<u>1.009.757</u>	<u>1.009.757</u>

Παρόλο που το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ. Δημόσια Λτδ είναι κάτω του 50%, εντούτοις θεωρείται ότι η Εταιρεία ασκεί έλεγχο λόγω του ότι τα Διοικητικά Συμβούλια των Εταιρειών αυτών αποτελούνται από τα ίδια άτομα που απαρτίζουν το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

	2020 €	2019 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	1.271	1.443
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης/(Χρέωση για απομείωση στην αξία)	<u>33</u>	<u>(172)</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.304</u>	<u>1.271</u>

	Εύλογη αξία 2020 €	Κόστος 2020 €	Εύλογη αξία 2019 €	Κόστος 2019 €
Λξίες εισηγμένες σε Χρηματιστήριο Αξιών	1.244	4.826	1.211	4.826
Λξίες μη εισηγμένες σε Χρηματιστήριο	<u>60</u>	<u>60</u>	<u>60</u>	<u>60</u>
	<u>1.304</u>	<u>4.886</u>	<u>1.271</u>	<u>4.886</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ
(συνέχεια)

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση, που αποτελούνται κυρίως από εμπορεύσιμες μετοχές, επανεκτιμούνται κάθε χρόνο σε εύλογες αξίες στις τιμές κλεισίματος στις 31 Δεκεμβρίου. Για επενδύσεις που εμπορεύονται σε αγορές με έντονη κίνηση, η εύλογη αξία καθορίζεται σύμφωνα με τις επίσημες τιμές πλειοδότησης του Χρηματιστηρίου. Για άλλες επενδύσεις, η εύλογη αξία υπολογίζεται σύμφωνα με τις τρέχουσες τιμές αγοράς παρόμοιων τίτλων ή σύμφωνα με την προεξόφληση των ταμειακών ροών των πραγματικών στοιχείων ενεργητικού. Για μετοχές όπου η εύλογη αξία δεν μπορεί να υπολογιστεί με αξιοπιστία, αναγνωρίζονται σε κόστος μείον οποιαδήποτε απομείωση στην αξία.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού, εκτός αν αναμένεται να ρευστοποιηθούν εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία αναφοράς ή εκτός αν θα χρειαστεί να πωληθούν για άντληση λειτουργικού κεφαλαίου.

Τα ακόλουθα περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα σε σχέση με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση:

	2020 €	2019 €
Χρέωση για απομείωση στην αξία	-	(172)
Καθαρή (ζημιά) από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	-	(172)

18. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

	2020 €	2019 €
Εμπορικές απαιτήσεις	49.364	125.697
Μείον: Πρόνοια για επισφαλείς απαιτήσεις	(36.145)	(29.426)
Εμπορικά εισπρακτέα - καθαρά	13.219	96.271

Η έκθεση της Εταιρείας σε πιστωτικό κίνδυνο και ζημιές απομείωσης αναφορικά με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις γνωστοποιείται στη σημείωση 28 των οικονομικών καταστάσεων.

19. ΜΕΤΡΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

Τα τραπεζικά υπόλοιπα αναλύονται ως ακολούθως:

	2020 €	2019 €
Μετρητά στην τράπεζα	342.977	225.727

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**19. ΜΕΤΡΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ (συνέχεια)**

Η έκθεση της Εταιρείας σε πιστωτικό κίνδυνο και ζημιές απομείωσης αναφορικά με μετρητά και αντίστοιχα μετρητών γνωστοποιείται στη σημείωση 28 των οικονομικών καταστάσεων.

20. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΝΤΑ ΩΣ ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

Στις 5 Ιουλίου 2010 μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές αστικής συγκοινωνίας από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Τα περιουσιακά στοιχεία αναμένεται να μεταβιβαστούν στην Κυπριακή Δημοκρατία και η Εταιρεία αναμένει να λάβει αποζημίωση, μέρος της οποίας θα καλύπτει τις αστικές άδειες και το κόστος των λεωφορείων. Το ύψος της αποζημίωσης αναμένεται να υπερβεί την καθαρή λογιστική αξία των σχετικών περιουσιακών στοιχείων και κατά συνέπεια, καμία ζημιά απομείωσης δεν έχει αναγνωρισθεί κατά την ταξινόμηση αυτών των περιουσιακών στοιχείων ως κατεχόμενων προς πώληση.

Οι κυριότερες κατηγορίες στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων που απαρτίζουν την ομάδα προς διάθεση και ταξινομούνται ως κατεχόμενα προς πώληση είναι οι ακόλουθες:

	2020 €	2019 €
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση Λεωφορεία	<u>2.328.881</u>	<u>2.328.881</u>

Τα πιο πάνω περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010, ημερομηνία τερματισμού μέρους των δραστηριοτήτων της Εταιρείας όπως αναφέρεται πιο πάνω.

21. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

	2020 €	2019 €
Εγκεκριμένο		
265.306 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	453.673	453.673
217.687 μετοχές κατηγορίας Β' του €1,71	372.245	372.245
517.007 μετοχές κατηγορίας Γ' του €1,71	<u>884.082</u>	<u>884.082</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.710.000</u>	<u>1.710.000</u>
Εκδομένο και πλήρως πληρωμένο		
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	1.701.272	1.701.272
263.952 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	451.358	451.358
216.576 μετοχές κατηγορίας Β' του €1,71	370.345	370.345
514.368 μετοχές κατηγορίας Γ' του €1,71	<u>879.569</u>	<u>879.569</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.701.272</u>	<u>1.701.272</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**22. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ**

	Αποθεματικό εύλογης αξίας - επένδυση σε ακίνητα €	Αποθεματικό προσόδου €	Σύνολο €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2019	125.976	(2.180.068)	(2.054.092)
Ζημιά έτους	-	(45.051)	(45.051)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2019	<u>125.976</u>	<u>(2.225.119)</u>	<u>(2.099.143)</u>
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2020	125.976	(2.225.119)	(2.099.143)
Ζημιά έτους	-	(212.796)	(212.796)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2020	<u>125.976</u>	<u>(2.437.915)</u>	<u>(2.311.939)</u>

23. ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

	2020 €	2019 €
<i>Δανειστικοί Επίτροποι</i>		
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	4.182.901	3.937.912
Τόκοι πληρωτέοι	<u>245.916</u>	<u>244.989</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>4.428.817</u>	<u>4.182.901</u>

1. Τα δάνεια είναι εξασφαλισμένα ως ακολούθως:

- Εγγραφή στο όνομα των δανειστών αριθμού λεωφορείων ως συνιδιοκτητών.

2. Έχει παραχωρηθεί εξουσιοδότηση για αποκοπή των δόσεων των δανείων από Δανειστικούς Επιτρόπους από οποιοσδήποτε κρατικές επιδοτήσεις.

3. Τα δάνεια φέρουν τόκο 5.5% ανά έτος και τόκο υπερημερίας 9%.

4. Το δάνειο που παρουσιάζεται πιο πάνω ύψους €4.428.817 (2019: €4.182.901) και οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, είναι υπό διαπραγμάτευση με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

24. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ**Υποχρεώσεις αναβαλλόμενης φορολογίας**

	2020 €	2019 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	185.065	185.833
Επανεκτίμηση γης και κτιρίων	1.985	-
Πίστωση στα αποτελέσματα	-	(768)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>187.050</u>	<u>185.065</u>

Η υποχρέωση για αναβαλλόμενη φορολογία προκύπτει ως ακολούθως:

	2020 €	2019 €
Επανεκτίμηση λεωφορείων	48.170	48.170
Επανεκτίμηση γης	(4.750)	(5.958)
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	23.901	23.866
Αναβαλλόμενη φορολογία που προκύπτει από τις χρονικές διαφορές μεταξύ αποσβέσεων και κεφαλαιουχικών εκπτώσεων που μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων	<u>119.729</u>	<u>118.988</u>
	<u>187.050</u>	<u>185.066</u>

Η αναβαλλόμενη φορολογία υπολογίζεται πλήρως πάνω σε όλες τις προσωρινές διαφορές με τη μέθοδο της υποχρέωσης χρησιμοποιώντας τα εφαρμόσιμα ποσοστά φορολογίας (Σημ. 11). Στην περίπτωση φορολογικών ζημιών το εφαρμόσιμο ποσοστό εταιρικού φόρου είναι 12,5%.

25. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	2020 €	2019 €
Πιστωτές εμπορίου	16.723	22.885
Προκαταβολές πελατών	15.300	-
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας	1.488	19.373
Οφειλόμενα έξοδα	25.301	20.681
Άλλοι πιστωτές	12.876	15.049
Αμυντική εισφορά πάνω σε ενοίκια πληρωτέα	<u>216</u>	<u>216</u>
	<u>71.904</u>	<u>78.204</u>

Οι προκαταβολές πελατών αφορούν προκαταβολές για απόκτηση λεωφορείων της εταιρείας.

Η εύλογη αξία των εμπορικών και άλλων υποχρεώσεων που έχουν λήξη εντός ενός έτους είναι περίπου η ίδια με τα ποσά που παρουσιάζονται πιο πάνω.

Η έκθεση της Εταιρείας σε κίνδυνο ρευστότητας αναφορικά με χρηματοοικονομικά μέσα γνωστοποιείται στη σημείωση 28 των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**26. ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ**

2020 €	2019 €
Εκτακτη εισφορά για την άμυνα	9

27. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα με συγγενικά μέρη είναι τα ακόλουθα:

	2020 €	2019 €
<u>Είδος συναλλαγών</u>		
Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Εταιρεία Λτδ	-	5.731
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λτδ	-	2.400
Εμπορικές		
Ενοίκια	-	8.131
	-	

Οι πιο πάνω συναλλαγές έχουν γίνει σε αγορές τιμές.

(i) Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες

<u>Όνομα</u>	2020 €	2019 €
<u>Είδος συναλλαγών</u>		
Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ	327.681	269.031
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λίμιτεδ	431	679
	328.112	269.710

(1) Το πληρωτέο αυτό ποσό πληρώθηκε το 2017.

28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**Παράγοντες χρηματοοικονομικών κινδύνων**

Η Εταιρεία εκτίθεται στους ακόλουθους κινδύνους που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατέχει:

- Πιστωτικό κίνδυνο
- Κίνδυνο ρευστότητας
- Κίνδυνο αγοράς

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη συνολική ευθύνη για την υιοθέτηση και επίβλεψη του πλαισίου διαχείρισης των χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

Παράγοντες χρηματοοικονομικών κινδύνων (συνέχεια)

Οι πολιτικές διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας υιοθετούνται για να εντοπίζονται και να αναλύονται οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει η Εταιρεία, να τίθενται κατάλληλα όρια κινδύνων και ελέγχων, να παρακολουθούνται οι κίνδυνοι και η τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές και τα συστήματα διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων αναθεωρούνται συχνά για να αντανακλούν τις μεταβολές στις συνθήκες αγοράς και στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

(i) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλόμενων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού κατά την ημερομηνία αναφοράς. Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες που να βεβαιώνουν ότι οι πωλήσεις προϊόντων και παροχή υπηρεσιών γίνονται σε πελάτες με κατάλληλη ιστορία αξιοπιστίας και παρακολουθεί σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο επηρεάζεται κυρίως από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του κάθε πελάτη. Ωστόσο, η διοίκηση λαμβάνει υπόψη επίσης τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τον πιστωτικό κίνδυνο της πελατειακής της βάσης, συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου αθέτησης πληρωμών της βιομηχανίας και της χώρας στην οποία λειτουργούν οι πελάτες. Περαιτέρω λεπτομέρειες της συγκέντρωσης των εσόδων που περιλαμβάνονται στη σημείωση 18.

Η Εταιρεία δημιουργεί μια πρόβλεψη για απομείωση η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμηση για ζημιές που προέκυψαν σε σχέση με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις. Τα κυριότερα στοιχεία αυτής της πρόβλεψης αφορούν συγκεκριμένες προβλέψεις που σχετίζονται με ξεχωριστά σημαντικά ποσά και γενικές προβλέψεις σε σχέση με ομάδες παρόμοιων στοιχείων ενεργητικού για ζημιές που έχουν προκύψει αλλά δεν έχουν αναγνωριστεί ακόμη.

(ii) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν η λήξη των στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων δεν συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δεν συμπίπτουν, η αποδοτικότητα μπορεί να αυξηθεί αλλά ταυτόχρονα μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ζημιών. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση τέτοιων ζημιών όπως τη διατήρηση ικανοποιητικών ποσών μετρητών και άλλων στοιχείων ενεργητικού με υψηλή ρευστότητα και με το να διατηρεί ένα ικανοποιητικό ποσό σε δεσμευμένες πιστωτικές διευκολύνσεις.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
(συνέχεια)**(ii) Κίνδυνος ρευστότητας (συνέχεια)**

Πιο κάτω παρουσιάζονται οι συμβατικές λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία αναφοράς. Τα ποσά είναι μικτά και μη προεξοφλημένα, και περιλαμβάνουν τις εκτιμημένες πληρωμές τόκου:

31 Δεκεμβρίου 2020

	Λογιστική αξία €	Συμβατικές ταμειακές ροές €	Μεταξύ ενός έτους €	Μεταξύ 1-5 ετών €
Δάνεια και Χρηματοδοτήσεις	4.428.817	4.681.259	3.632.657	1.048.602
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	62.203	62.203	62.203	-
Πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>328.112</u>	<u>328.112</u>	<u>328.112</u>	<u>-</u>
	<u>4.819.132</u>	<u>5.071.574</u>	<u>4.022.972</u>	<u>1.048.602</u>

31 Δεκεμβρίου 2019

	Λογιστική αξία €	Συμβατικές ταμειακές ροές €	Μεταξύ ενός έτους €	Μεταξύ 1-5 ετών €
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	4.182.901	4.421.326	3.430.949	990.377
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	58.618	58.618	58.618	-
Πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>269.710</u>	<u>269.710</u>	<u>269.710</u>	<u>-</u>
	<u>4.511.229</u>	<u>4.749.654</u>	<u>3.759.277</u>	<u>990.377</u>

(iii) Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος όπου μεταβολές στις τιμές αγοράς, όπως συναλλαγματικές αξίες, αξίες επιτοκίων και τιμές μετοχών, θα επηρεάσουν το εισόδημα ή την αξία των χρηματοοικονομικών μέσων που κατέχει η Εταιρεία.

Ο σκοπός της διαχείρισης κινδύνου της αγοράς είναι η διαχείριση και ο έλεγχος της έκθεσης σε κίνδυνο της αγοράς στο πλαίσιο αποδεκτών παραμέτρων, με παράλληλη βελτιστοποίηση της απόδοσης.

Κίνδυνος επιτοκίου

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος όπου η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων διακυμαίνεται εξαιτίας μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Ο δανεισμός σε κυμαινόμενα επιτόκια εκθέτει την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά τις ταμειακές ροές. Ο δανεισμός σε σταθερά επιτόκια εκθέτει την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά την εύλογη αξία. Η διεύθυνση της Εταιρείας παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στα επιτόκια σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020**28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)**Διαχείριση κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της ούτως ώστε να διασφαλίζει ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα και ταυτόχρονα να έχει ικανοποιητική απόδοση για τους μετόχους μέσω της βελτίωσης της αναλογίας ιδίων κεφαλαίων και δανεισμού. Η γενική στρατηγική της Εταιρείας δεν έχει αλλάξει από το προηγούμενο έτος.

29. ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ

Οι εύλογες αξίες των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων της Εταιρείας είναι περίπου οι ίδιες όπως και τα ποσά που παρουσιάζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης εκτός, από την περίπτωση των στοιχείων ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση ύψους €2.328.881 τα οποία παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010, ημερομηνία τερματισμού μέρους των δραστηριοτήτων της Εταιρείας όπως αναφέρεται στη σημείωση 20.

30. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΩΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Η Εταιρεία υπέστη ζημιά €212.794 κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και, κατά την ημερομηνία αυτή οι υποχρεώσεις της Εταιρείας υπερέβαιναν τα στοιχεία ενεργητικού της κατά €610.667. Οι παράγοντες αυτοί υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας που ενδέχεται να φανερώσει σημαντική αμφιβολία ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

• Ποσά ύψους €328.112 είναι πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες χωρίς προκαθορισμένη ημερομηνία αποπληρωμής.

• Ποσά ύψους €4.428.817 όπως αναλύονται στην σημείωση 23 που οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, δεν αποπληρώνονται από την Εταιρεία όπως προνοείται από τους όρους των δανείων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι σε διαπραγμάτευση με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας. Το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων είναι αβέβαιο όπως και η ικανότητα της Εταιρείας να τηρήσει τους υφιστάμενους ή νέους όρους των δανείων σε περίπτωση που τα δύο μέρη καταλήξουν σε κάποια συμφωνία εάν δεν λάβει αποζημίωση από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας λόγω ανάκλησης αδειών αστικής συγκοινωνίας.

• Η Εταιρεία δεν διαθέτει περιουσιακά στοιχεία εύκολα ρευστοποιήσιμα, καθώς στα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνεται ποσό ύψους €2.328.881 που αφορά λεωφορεία τα οποία θα μεταβιβαστούν στο Κράτος σε περίπτωση που η Εταιρεία λάβει αποζημίωση από την Κυπριακή Δημοκρατία.

• Όπως αναφέρεται πιο πάνω, υπάρχει σήμερα νομική διαδικασία στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας που αφορά την αποζημίωση που η Εταιρεία διεκδικεί από το Κράτος, αλλά δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το αποτέλεσμα.

Ως εκ τούτου, η συνέχιση της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος, καθώς επίσης και από την ανάληψη κερδοφόρων δραστηριοτήτων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020

31. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Όπως αναφέρεται στην σημείωση 23, το δάνειο ύψους €4.428.817 (2019: €4.182.901) οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

32. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Λόγω της ανάκλησης των αδειών αστικής συγκοινωνίας από το Κράτος, η Εταιρεία αναμένει να λάβει από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας αποζημιώσεις οι οποίες με βάση μια προκαταρκτική συμφωνία με το Υπουργείο Συγκοινωνιών ανέρχεται σε €10.000.000 πλέον τόκους προς 5% ετησίως. Η προκαταρκτική συμφωνία τελούσε υπό την έγκριση αρχικώς του Υπουργείου Οικονομικών και ακολούθως του Υπουργικού Συμβουλίου. Με επιστολή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 17 Ιανουαρίου 2014, ανακοινώνεται στην Εταιρεία ότι το Υπουργείο Οικονομικών δεν έχει εγκρίνει την πιο πάνω προκαταρκτική συμφωνία και ουδεμία δέσμευση ή συμφωνία θα θεωρείται ότι υπάρχει μεταξύ των μερών και το κάθε μέρος θα μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση. Συνεπώς το χειρισμό των δικαστικών υποθέσεων που αφορούν το εν λόγω θέμα αναλαμβάνει εκ νέου η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

Στις 25 Νοεμβρίου 2014, καταχωρήθηκε αγωγή από την Εταιρεία εναντίον της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας με την οποία αξιώνονται αποζημιώσεις πέραν των €10.000.000 για τη μη εμπρόθεσμη καταβολή της οφειλόμενης αποζημίωσης, καθώς επίσης και περαιτέρω αποζημιώσεις για την ανάκληση των αδειών για οδική μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές στην αστική περιοχή Λευκωσίας.

Δεν υπήρξε οποιαδήποτε εξέλιξη στο θέμα αυτό μετά την 31 Δεκεμβρίου 2020 μέχρι την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων.

