

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ****Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016**

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<u>Σελίδα</u>
Αξιωματούχοι και Επαγγελματικοί Σύμβουλοι	1
Έκθεση Διαχείρισης	2 & 3
Έκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών	4 - 8
Κατάσταση συνολικών εσόδων	9
Κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης	10
Κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	11
Κατάσταση των ταμειακών ροών	12
Σημειώσεις στις οικονομικές καταστάσεις	13 - 39

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Διοικητικό Συμβούλιο

Νίκος Χατζηνικολάου (Πρόεδρος - διορίστηκε 3 Φεβρουαρίου 2017)
 Μιχάλης Στεφανίδης (Πρόεδρος μέχρι 3 Φεβρουαρίου 2017, παραμένει μέλος)
 Αντώνης Χαραλάμπους
 Σοφοκλής Μαρκίδης
 Κυριάκος Ε. Κυριάκου
 Μιχάλης Μελή
 Δημήτρης Μιχαλιάς
 Λοΐζος Ευγενίου (αποχώρησε στις 3 Φεβρουαρίου 2017)
 Κώστας Καλόγηρος
 Γιάγκος Παναγιώτου (εικλέγηκε στις 3 Φεβρουαρίου 2017)

Γραμματέας

Omnium Secretarial Limited

Ανεξάρτητοι Ελεγκτές

KPMG Limited

Νομικοί Σύμβουλοι

Ιωαννίδης Δημητρίου - Δικηγόροι

Τραπεζίτες

Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρία Λτδ
 Ελληνική Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λτδ
 Alpha Bank Cyprus Ltd
 Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (Κύπρου) Λτδ
 Συνεργατική Κυπριακή Τράπεζα Λτδ

Εγγεγραμμένο Γραφείο

Κώστα Αναστασιάδη 7
 Τ.Κ. 1105, Λευκωσία
 Τηλέφωνο 22778841

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') υποβάλλει στα μέλη την Ετήσια Έκθεσή του μαζί με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016.

ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η εκτέλεση αστικών δρομολογίων, η μεταφορά μαθητών και η εκτέλεση εκδρομών, η επένδυση σε ακίνητη περιουσία και η διεξαγωγή εργασιών διαφήμισης και άλλων σχετικών εργασιών. Από τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κύριες δραστηριότητες περιορίστηκαν στη μεταφορά μαθητών, στην εκτέλεση έκτακτων διακινήσεων και εκδρομών και κυρίως στην ενοικίαση λεωφορείων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016 παρουσιάζονται στη σελίδα 9 των οικονομικών καταστάσεων. Τα καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων ανήλθαν σε €565.955 (2015: €465.752). Το κέρδος από εργασίες λεωφορείων ανήλθε σε €163.399 (2015: κέρδος €61.418). Μετά την αφαίρεση ζημιάς €484 (2015: ζημιά €22.056) που προήλθε κυρίως από μείωση της αξίας των ακινήτων για επένδυση και ποσού €232.640 (2015: €232.157) που αφορά καθαρά έξοδα χρηματοδότησης, καθώς και την χρέωση φορολογίας €79 (2015: πίστωση €3.896), η ζημιά για το έτος που αναλογεί στους μετόχους ανέρχεται σε €69.804 (2015: €188.899).

ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ, ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η οικονομική κατάσταση της Εταιρείας όπως παρουσιάζεται στις οικονομικές καταστάσεις δεν θεωρείται ικανοποιητική, είναι όμως η αναμενόμενη λόγω του περιορισμού των δραστηριοτήτων όπως αναφέρεται πιο πάνω καθώς και των εξόδων χρηματοδότησης.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν ειστηγείται την πληρωμή μερίσματος.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αντιμετωπίζει η Εταιρεία και οι ενέργειες που λαμβάνει για διαχείρισή τους, αναφέρονται στη σημείωση 28 των οικονομικών καταστάσεων.

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Δεν υπήρξαν μεταβολές στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά τη διάρκεια του υπό εξέταση έτους.

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016 η Εταιρεία δεν λειτουργούσε υποκαταστήματα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (συνέχεια)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 31 Δεκεμβρίου 2016 και κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης παρουσιάζονται στη σελίδα 1. Όλοι τους διετέλεσαν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016 εκτός από την περίπτωση του κύριου Λοΐζου Ευγενίου που αποχώρησε στις 3 Φεβρουαρίου 2017 και την ίδια ημερομηνία ο κύριος Γιάγκος Παναγιώτου εκλέγηκε στη θέση του.

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, η Ετήσια Γενική Συνέλευση της Εταιρείας έχει διεξαχθεί και έχουν εκλεγεί τα μέλη που παρουσιάζονται στην σελίδα 1.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ

Οι ανεξάρτητοι ελεγκτές της Εταιρείας, KPMG Limited, εκδήλωσαν επιθυμία να εξακολουθήσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Ψήφισμα που να εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει την αμοιβή τους θα κατατεθεί στην Ετήσια Γενική Συνέλευση.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου,

Νίκος Χατζηγενικολάου
Πρόεδρος

Λευκωσία, 29 Ιουνίου 2018

KPMG Limited
Εγκεκριμένοι Λογιστές
Εσπερίδων 14, 1087 Λευκωσία, Κύπρος
T.Θ. 21121, 1502 Λευκωσία, Κύπρος
T: +357 22 209000, Φ: +357 22 678200

Έκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών

προς τα Μέλη της

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

Έκθεση επί του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων

Αρνητική γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία'), οι οποίες παρουσιάζονται στις σελίδες 9 μέχρι 39 και αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης στις 31 Δεκεμβρίου 2016, τις καταστάσεις συνολικών εσόδων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και των ταμειακών ροών του έτους που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων συμπεριλαμβανομένου περίληψης σημαντικών λογιστικών αρχών.

Κατά τη γνώμη μας, λόγω της σοβαρότητας των θεμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο «Βάση για αρνητική γνώμη» της έκθεσής μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις δεν δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2016 και της χρηματοοικονομικής της επίδοσης και των ταμειακών της ροών για το έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΔΠΧΑ-ΕΕ) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113, όπως τροποποιείται από καιρού εις καιρό (ο 'περί Εταιρειών Νόμος, Κεφ. 113').

Βάση για αρνητική γνώμη

Όπως αναφέρεται στη σημείωση 21 των οικονομικών καταστάσεων, στις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία κατά την οποία ανακλήθηκαν οι άδειες μεταφορών σε τακτικές γραμμές αστικής συγκοινωνίας από την Κυπριακή Δημοκρατία), λεωφορεία με συνολική καθαρή λογιστική αξία ύψους €2.328.881 κατηγοριοποιήθηκαν ως «Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση», αφού η Εταιρεία διεκδικεί, για τα λεωφορεία αυτά, αποζημίωση ύψους €4.500.000 από την Κυπριακή Δημοκρατία. Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται 26 λεωφορεία με λογιστική αξία €1.558.097 τα οποία χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία για απόκτηση του εισοδήματός της. Τα λεωφορεία αυτά με βάση το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 16 “Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός” θα έπρεπε να παρουσιάζονται ως μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού στην κατηγορία “Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός” σε τιμή κτήσης μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις. Ως αποτέλεσμα των πιο πάνω, οι οικονομικές καταστάσεις στις 31 Δεκεμβρίου 2016 θα έπρεπε να παρουσιάζαν τα πιο κάτω:

- "Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός" €1.559.847 αντί €521.950
- "Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση" €770.784 αντί €2.328.881
- "Σύνολο στοιχείων ενεργητικού" €3.699.758 αντί €4.219.958
- "Συσσωρευμένες ζημιές" €2.535.795 αντί €2.015.595
- "Αποσβέσεις έτους" €240.076 αντί €424
- "Ζημιά έτους" €309.456 αντί €69.804

Πέραν από τις επιπτώσεις των πιο πάνω θεμάτων για αρνητική γνώμη, επισύρουμε την προσοχή στις σημειώσεις 24 και 30 των οικονομικών καταστάσεων που αναφέρονται σε γεγονότα τα οποία υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα:

Η Εταιρεία αδυνατεί να αποπληρώσει τα δάνεια που οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους ύψους €3.468.046 και βρίσκεται σε διαπραγμάτευση για τη διαγραφή των τόκων και τόκων υπερημερίας που κεφαλαιοποιήθηκαν από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης). Η Εταιρεία δεν καταβάλλει δόσεις επί των δανείων αυτών μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις των οποίων το αποτέλεσμα είναι αβέβαιο. Είναι επίσης αμφίβολο, εάν, ακόμη και με τη διαγραφή των τόκων και τόκων υπερημερίας, η Εταιρεία θα είναι σε θέση να αποπληρώσει τα δάνεια στους Δανειστικούς Επιτρόπους χωρίς την Κρατική αποζημίωση που διεκδικεί για τα λεωφορεία που έχουν κατηγοριοποιηθεί ως «Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση» (σημείωση 21). Για την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος που διεκδικεί η Εταιρεία λόγω της απόφασης της Κυπριακής Δημοκρατίας για ανάκληση αδειών αστικής συγκοινωνίας (σημείωση 32), υπάρχει νομική διαδικασία στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας αλλά δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το αποτέλεσμα.

Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ). Οι ευθύνες μας, με βάση αυτά τα πρότυπα, περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας 'Ευθύνες των Ελεγκτών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων'. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας Λογιστών που εκδίδεται από το Διεθνές Συμβούλιο Προτύπων Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Λογιστές (Κώδικας ΔΣΠΔΕΛ), και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο οικονομικών καταστάσεων στην Κύπρο και έχουμε συμμορφωθεί με τις άλλες ευθύνες δεοντολογίας που απορρέουν από τις απαιτήσεις αυτές και τον Κώδικα ΔΣΠΔΕΛ. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν βάση για την αρνητική μας γνώμη.

Άλλες πληροφορίες

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες αποτελούνται από τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελεγκτών επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφέρουμε οποιοδήποτε συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών, εκτός αν απαιτείται από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ.113).

Σχετικά με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να διαβάσουμε τις άλλες πληροφορίες, έτσι ώστε να αξιολογήσουμε, κατά πόσο αυτές δεν συνάδουν ουσιωδώς με τις οικονομικές καταστάσεις ή με τη γνώση που έχουμε αποκτήσει κατά τη διάρκεια του ελέγχου, ή διαφαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις διαδικασίες που έχουμε πραγματοποιήσει, συμπεράνουμε ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε να αναφέρουμε τίποτα επί αυτού. Η έκθεση μας αναφορικά με το θέμα αυτό παρουσιάζεται στο μέρος 'Έκθεση επί άλλων νομικών απαιτήσεων'.

Ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου για τις οικονομικές καταστάσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων που δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ-ΕΕ και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, οφειλόμενου είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο να αξιολογήσει την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα, γνωστοποιώντας, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, τα θέματα που σχετίζονται με τη δυνατότητα συνέχισης της Εταιρείας ως δρώσας οικονομικής μονάδας και την υιοθέτηση της λογιστικής βάσης της δρώσας οικονομικής μονάδας, εκτός εάν υπάρχει πρόθεση να τεθεί η Εταιρεία σε εικαθάριση ή να πάνει τις δραστηριότητές της, ή δεν υπάρχει ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την επίβλεψη της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρείας.

Ευθύνες των Ελεγκτών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε λελογισμένη διασφάλιση για το κατά πόσον οι οικονομικές καταστάσεις στο σύνολο τους είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, οφειλόμενου είτε σε απάτη είτε σε λάθος και η έκθεσης έλεγκτή, που περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Λελογισμένη διασφάλιση συνιστά υψηλού βαθμού διασφάλιση, αλλά όχι εγγύηση, ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ θα εντοπίζει πάντοτε ένα ουσιώδες σφάλμα όταν υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν είτε από απάτη είτε από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη εάν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμενόταν ότι θα επηρεάσουν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Στο πλαίσιο ενός ελέγχου σύμφωνα με τα ΔΠΕ, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

Ευθύνες των Ελεγκτών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων (συνέχεια)

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους για ουσιώδη σφάλματα στις οικονομικές καταστάσεις που οφείλονται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζουμε και εφαρμόζουμε ελεγκτικές διαδικασίες οι οποίες ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και λαμβάνουμε ελεγκτικά τεκμήρια τα οποία είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν τη βάση της γνώμης μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ενός ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι μεγαλύτερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθ' ότι η απάτη μπορεί να περιλαμβάνει συμπατιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς δηλώσεις ή την παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις σχετικές με τον έλεγχο δικλίδες εσωτερικού ελέγχου προκειμένου να σχεδιάσουμε ελεγκτικές διαδικασίες κατάλληλες για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και του λελογισμένου των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- Συμπεραίνουμε για την καταλληλότητα της χρήσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της λογιστικής βάσης της δρώσας οικονομικής μονάδας και, με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν, κατά πόσον υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα αναφορικά με γεγονότα ή συνθήκες που να υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιώδους αμφιβολίας ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα. Εάν συμπεράνουμε, ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεσή μας να επισύρουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις, ή, εάν τέτοιες γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς, να τροποποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται στα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, και κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις αντικατοπτρίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και γεγονότα με τρόπο που να επιτυγχάνεται η αληθινή και δίκαιη εικόνα.

Επικοινωνούμε με το Διοικητικό Συμβούλιο αναφορικά με, μεταξύ άλλων θεμάτων, το προγραμματισμένο πεδίο και χρονοδιάγραμμα του ελέγχου και σημαντικά ευρήματα από τον έλεγχο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που εντοπίσαμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων νομικών απαιτήσεων

Σύμφωνα με τις επιπρόσθετες απαιτήσεις του περί Ελεγκτών και Υποχρεωτικών Ελέγχων των Ετήσιων και Ενοποιημένων Λογαριασμών Νόμου του 2017, Ν.53(I)/2017, όπως τροποποιείται από καιρού εις καιρόν («Ν.53(I)/2017»), αναφέρουμε τα πιο κάτω:

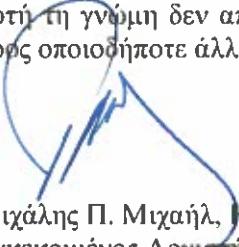
- Κατά τη γνώμη μας, η Έκθεση Διαχείρισης στις σελίδες 2 και 3, η ετοιμασίας της οποίας είναι ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου, έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113 και οι πληροφορίες που δίνονται στην έκθεση αυτή συνάδουν με τις οικονομικές καταστάσεις.

Έκθεση επί άλλων νομικών απαιτήσεων (συνέχεια)

- Κατά τη γνώμη μας, και σύμφωνα με την κατανόηση της Εταιρείας και του περιβάλλοντός της που απεκτήσαμε κατά τον έλεγχο μας, δεν εντοπίσαμε ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης.

Άλλο θέμα

Αυτή η έκθεση, περιλαμβανομένης και της γνώμης, ετοιμάστηκε για τα μέλη της Εταιρείας ως σώμα και μόνο σύμφωνα με το Άρθρο 69 του Νόμου Ν.53(Ι)/2017, και για κανένα άλλο σκοπό. Δίνοντας αυτή τη γνώμη δεν αποδεχόμαστε και δεν αναλαμβάνουμε ευθύνη για οποιοδήποτε άλλο σκοπό ή προς οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στη γνώση του οποίου αυτή η έκθεση δυνατόν να περιέλθει.



Μιχάλης Π. Μιχαήλ, FCCA
Εγκεκριμένος Λογιστής και Εγγεγραμμένος Ελεγκτής
εκ μέρους και για λογαριασμό της
KPMG Limited

Εγκεκριμένοι Λογιστές και Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές
Εσπερίδων 14
1087 Λευκωσία
Κύπρος

29 Ιουνίου 2018

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

	Σημ.	2016 €	2015 €
Έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων	4	587.386	476.854
Πιστωτικά μερίσματα		33	11.579
Πληρωμές σε άλλους αυτοκινητιστές		<u>(21.464)</u>	<u>(22.681)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων		<u>565.955</u>	<u>465.752</u>
 Έξοδα λεωφορείων	6	(288.477)	(288.981)
Άλλα έσοδα από εργασίες	5	28.615	4.901
Έξοδα διοίκησης και πωλήσεων	7	<u>(142.694)</u>	<u>(120.254)</u>
Κέρδος από εργασίες λεωφορείων	8	<u>163.399</u>	<u>61.418</u>
 Καθαρή ζημιά από επενδυτικές δραστηριότητες	8	<u>(484)</u>	<u>(22.056)</u>
 Κέρδος από εργασίες	9	<u>162.915</u>	<u>39.362</u>
 Έσοδα χρηματοδότησης	10	109	174
Έξοδα χρηματοδότησης	10	<u>(232.749)</u>	<u>(232.331)</u>
Καθαρά έξοδα χρηματοδότησης		<u>(232.640)</u>	<u>(232.157)</u>
 Ζημιά πριν από τη φορολογία	11	(69.725)	(192.795)
Φορολογία		<u>(79)</u>	<u>3.896</u>
 Ζημιά έτους		<u>(69.804)</u>	<u>(188.899)</u>
 Λοιπά συνολικά έσοδα		-	-
 Συνολικά έξοδα έτους		<u>(69.804)</u>	<u>(188.899)</u>
 Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά ανά μετοχή (σεντ)	12	<u>(7.02)</u>	<u>(18.99)</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 39 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

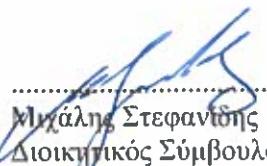
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Στις 31 Δεκεμβρίου 2016

	Σημ.	2016 €	2015 €
Στοιχεία ενεργητικού			
Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός	13	521.950	522.374
Άυλα στοιχεία ενεργητικού	14	1	1
Ακίνητα για επένδυση	15	180.000	180.000
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες	16	1.010.461	1.010.461
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	17	1.095	1.579
Σύνολο μη κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού		<u>1.713.507</u>	<u>1.714.415</u>
 Αποθέματα			
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	18	501	1.501
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	19	111.424	77.198
Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση	20	65.645	50.348
Σύνολο κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού		<u>2.328.881</u>	<u>2.328.881</u>
 Σύνολο στοιχείων ενεργητικού		<u>2.506.451</u>	<u>2.457.928</u>
 Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	22	1.701.272	1.701.272
Συσσωρευμένες ζημιές	23	<u>(1.956.590)</u>	<u>(1.883.334)</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		<u>(255.318)</u>	<u>(182.062)</u>
 Δάνεια και χρηματοδοτήσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	24	257.806	496.454
Σύνολο μη τρεχουσών υποχρεώσεων		<u>263.561</u>	<u>260.061</u>
 Τρέχουσες δόσεις μακροπροθέσμων δανείων			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	25	<u>521.367</u>	<u>756.515</u>
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	26	93.048	113.824
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		<u>650.621</u>	<u>733.702</u>
 Σύνολο υποχρεώσεων		<u>3.953.909</u>	<u>3.597.890</u>
 Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		<u>4.475.276</u>	<u>4.354.405</u>

Στις 29 Ιουνίου 2018 το Διοικητικό Συμβούλιο της Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ ενέκρινε και εξουσιοδότησε την έκδοση αυτών των οικονομικών καταστάσεων.


Μιχάλης Στεφανίδης
Διοικητικός Σύμβουλος


Νίκος Χατζηλαμπρού
Διοικητικός Σύμβουλος

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 39 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

		Αποθεματικό εύλογης αξίας -			
	Μετοχικό κεφάλαιο	ακίνητα για επένδυση	Συσσωρευμένες ζημιές		
	Σημ.	€	€	€	€
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2015		1.701.272	167.736	(1.756.892)	112.116
Ζημιά έτους		-	-	(188.899)	(188.899)
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	15, 25	-	(105.279)	-	(105.279)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015		<u>1.701.272</u>	<u>62.457</u>	<u>(1.945.791)</u>	<u>(182.062)</u>
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2016		1.701.272	62.457	(1.945.791)	(182.062)
Ζημιά έτους		-	-	(69.804)	(69.804)
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	15, 25	-	(3.452)	-	(3.452)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016		<u>1.701.272</u>	<u>59.005</u>	<u>(2.015.595)</u>	<u>(255.318)</u>

Εταιρείες που δεν διανέμουν 70% των κερδών τους μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τον περί Εκτάκτου Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμο, κατά τη διάρκεια των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, θα θεωρείται πως έχουν διανέμει αυτό το ποσό ως μέρισμα. Έκτακτη εισφορά για την άμυνα προς 17% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή μερίσματος στην έκταση που οι μέτοχοι, κατά το τέλος της περιόδου των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου και λογίζονται κάτοικοι (domiciled) Κύπρου. Το ποσό αυτό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος μειώνεται με οποιοδήποτε πραγματικό μέρισμα που ήδη διανεμήθηκε για το έτος στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται. Αυτή η έκτακτη εισφορά για την άμυνα καταβάλλεται από την Εταιρεία για λογαριασμό των μετόχων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

	2016 €	2015 €
Ροή μετρητών από εργασίες		
Ζημιά έτους	(69.804)	(188.899)
Αναπροσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	424	2.925
Ζημιά εύλογων αξιών σε ακίνητα για επένδυση	-	20.000
Χρέωση για απομείωση στην αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση	484	323
Χρέωση για απομείωση στην αξία των επενδύσεων σε θυγατρικές εταιρείες	-	1.733
Μερίσματα εισπρακτέα	(33)	(11.579)
Τόκους εισπρακτέους	(109)	(174)
Τόκους πληρωτέους	232.265	231.375
Φορολογία	79	(3.896)
	<u>163.306</u>	<u>51.808</u>
Μείωση στα αποθέματα	1.000	-
Αύξηση στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	(34.226)	(7.693)
Μείωση στις εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	(20.776)	(26.009)
(Μείωση)/αύξηση στα ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>(83.081)</u>	<u>427.732</u>
Μετρητά που προήλθαν από εργασίες	26.223	445.838
Μερίσματα που εισπράχθηκαν	33	11.579
Φορολογία που πληρώθηκε	(31)	(64)
Καθαρά μετρητά που προήλθαν από εργασίες	<u>26.225</u>	<u>457.353</u>
Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση	-	13
Τόκοι που εισπράχθηκαν	109	174
Καθαρά μετρητά που προήλθαν από επενδυτικές δραστηριότητες	<u>109</u>	<u>174</u>
Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Αποπληρωμή δανείων	-	-
Αποπληρωμές υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις	-	(330.419)
Κεφαλαιοποίηση τόκων	221.228	210.068
Τόκοι που πληρώθηκαν	<u>(232.265)</u>	<u>(231.375)</u>
Καθαρά μετρητά για χρηματοδοτικές δραστηριότητες	<u>(11.037)</u>	<u>(351.726)</u>
Καθαρή αύξηση σε μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	15.297	105.801
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	50.348	(55.453)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	<u>65.645</u>	<u>50.348</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 13 μέχρι 39 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

1. ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η εταιρεία Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') συστάθηκε στην Κύπρο το έτος 1971 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113. Το εγγεγραμμένο γραφείο της Εταιρείας είναι στην Κώστα Αναστασιάδη 7, Τ.Κ. 1105, Λευκωσία.

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η εκτέλεση αστικών δρομολογίων, η μεταφορά μαθητών και η εκτέλεση εκδρομών, η επένδυση σε ακίνητη περιουσία και η διεξαγωγή εργασιών διαφήμισης και άλλων σχετικών εργασιών. Από τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κύριες δραστηριότητες περιορίστηκαν στη μεταφορά μαθητών, στην εκτέλεση έκτακτων διακινήσεων και εκδρομών και κυρίως στην ενοικίαση λεωφορείων.

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ

Η Εταιρεία στο τέλος του οικονομικού της έτους έχει θυγατρικές εταιρείες και με βάση το άρθρο 142(1)(β) του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113, πρέπει να ετοιμάσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις τις οποίες να υποβάλει ενώπιον της Εταιρείας στην Επήσια Γενική Συνέλευση.

(α) Δήλωση συμμόρφωσης

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν ετοιμαστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ.113.

Η Εταιρεία δεν υποχρεούται από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113, να ετοιμάσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις επειδή η Εταιρεία και οι θυγατρικές της αποτελούν συγκρότημα μικρού μεγέθους και δεν σκοπεύει να εκδώσει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει συμπεράνει ότι εφόσον η 4η Οδηγία της απαιτεί από τις μητρικές εταιρείες να ετοιμάζουν ατομικές οικονομικές καταστάσεις, και εφόσον ο περί Εταιρειών Νόμος της Κύπρου, Κεφ. 113, απαιτεί την ετοιμασία τέτοιων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, οι πρόνοιες του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 10 "Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις" για ετοιμασία ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ δεν εφαρμόζονται.

(β) Βάση επιμέτρησης

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από τις περιπτώσεις των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, των ακινήτων για επένδυση και των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)

(γ) Λειτουργία ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα

Η Εταιρεία υπέστη ζημιά €69.804 κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016 και, κατά την ημερομηνία αυτή, οι υποχρεώσεις της υπερέβαιναν τα στοιχεία ενεργητικού της κατά €255.318. Οι παράγοντες αυτοί ή γεγονότα, μαζί με τους πιο κάτω παράγοντες, υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Ποσά ύψους €650.621 είναι πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες χωρίς προκαθορισμένη ημερομηνία αποπληρωμής.
- Ποσά ύψους €3.468.046 όπως αναλύονται στην σημείωση 24 που οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, δεν αποπληρώνονται από την Εταιρεία όπως προνοείται από τους όρους των δανείων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι σε διαπραγμάτευση με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας. Το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων είναι αβέβαιο όπως και η ικανότητα της Εταιρείας να τηρήσει τους υφιστάμενους ή νέους όρους των δανείων σε περίπτωση που τα δύο μέρη καταλήξουν σε κάποια συμφωνία εάν δεν λάβει αποζημίωση από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας λόγω ανάκλησης αδειών αστικής συγκοινωνίας.
- Η Εταιρεία δεν διαθέτει περιουσιακά στοιχεία εύκολα ρευστοποιήσιμα, καθώς στα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνεται ποσό ύψους €2.328.881 που αφορά λεωφορεία τα οποία θα μεταβιβαστούν στο Κράτος σε περίπτωση που η Εταιρεία λάβει αποζημίωση από την Κυπριακή Δημοκρατία.
- Όπως αναφέρεται στη σημείωση 32, υπάρχει σήμερα νομική διαδικασία στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας που αφορά την αποζημίωση που η Εταιρεία διεκδικεί από το Κράτος, αλλά δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το αποτέλεσμα.

Ως εκ τούτου, η συνέχιση της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος, καθώς επίσης και από την ανάληψη κερδοφόρων δραστηριοτήτων.

(δ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)

Από την 1 Ιανουαρίου 2016, η Εταιρεία υιοθέτησε όλες τις μεταβολές στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που σχετίζονται με τις εργασίες της. Τα πρότυπα τα οποία έχουν επιφέρει σημαντικές μεταβολές στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα:

Τα ακόλουθα Πρότυπα, Αναθεωρήσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2016. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

(i) Πρότυπα και Διερμηνείες που υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΠΧΑ 9 'Χρηματοοικονομικά Μέσα' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)

(δ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) (συνέχεια)

(ii) Πρότυπα και Διερμηνείες που δεν υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΛΠ 7 (Τροποποιήσεις) 'Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017).
- ΔΛΠ 12 (Τροποποιήσεις) 'Αναγνώριση Αναβαλλόμενων Φορολογικών Απαιτήσεων για μη πραγματοποιηθείσες ζημίες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017).
- Ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ, κύκλος 2014-2016 (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017 (ΔΠΧΑ 12) και 1 Ιανουαρίου 2018 (ΔΠΧΑ 1 και ΔΛΠ 28)).
- ΔΠΧΑ 2 (Τροποποιήσεις) 'Κατηγοριοποίηση και Επιμέτρηση Συναλλαγών που η Αμοιβή Εξαρτάται από την Αξία των Μετοχών' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΔΠΧΑ 4 (Τροποποιήσεις) "ΔΠΧΑ 4 (Τροποποιήσεις) 'Εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 "Χρηματοοικονομικά Μέσα' με το ΔΠΧΑ 4 'Ασφαλιστήρια Συμβόλαια'" (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΔΠΧΑ 15 (Διευκρινήσεις) 'Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΔΛΠ 40 (Τροποποιήσεις) 'Μεταφορές επενδύσεων σε ακίνητα' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΕΔΔΠΧΠ 22 - 'Συναλλαγές σε Ξένα Νομίσματα και προπληρωμένα τιμήματα' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΔΠΧΑ 16 'Μισθώσεις' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019).

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι η υιοθέτηση των πιο πάνω προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς ή Διερμηνειών σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

(ε) Χρήση λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς απαιτεί από τη Διεύθυνση, την άσκηση κρίσης, τη διατύπωση εκτιμήσεων και παραδοχών της Εταιρείας οι οποίες επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών αρχών και των υπό αναφορά ποσών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων, εσόδων και εξόδων. Οι εκτιμήσεις και οι υποστηρίζουσες παραδοχές βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε διάφορους άλλους παράγοντες οι οποίοι πιστεύεται ότι είναι λογικοί υπό τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και υποστηρίζουσες παραδοχές αναθεωρούνται σε συνεχή βάση. Αναθεωρήσεις σε λογιστικές εκτιμήσεις αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η εκτίμηση αναθεωρείται αν η αναθεώρηση επηρεάζει μόνο αυτή την περίοδο ή την περίοδο της αναθεώρησης και μελλοντικές περιόδους αν η αναθεώρηση επηρεάζει τόσο την τρέχουσα όσο και μελλοντικές περιόδους.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)

(στ) Νόμισμα λειτουργίας και παρουσίασης

Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), το οποίο είναι το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας.

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Οι ακόλουθες λογιστικές αρχές εφαρμόστηκαν με συνέπεια κατά τα υπό αναφορά έτη για τα αποτελέσματα χρήσης.

Θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες παρουσιάζονται στην τιμή κτήσης μείον πρόβλεψη για μόνιμη μείωση της αξίας τους, η οποία αναγνωρίζεται ως έξοδο της περιόδου κατά την οποία εντοπίζεται η μείωση.

Αναγνώριση εισοδημάτων

Τα εισοδήματα της Εταιρείας αναγνωρίζονται ως εξής:

- **Εισοδήματα από υπηρεσίες**
Τα έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων αντιπροσωπεύουν υπηρεσίες που παρασχέθηκαν σε πελάτες κατά τη διάρκεια του έτους και αναφέρονται μετά την αφαίρεση εμπορικών εκπτώσεων και επιστροφών.
- **Εισόδημα από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες**
Μερίσματα από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες αναγνωρίζονται όταν αποδειχθεί το δικαίωμα της Εταιρείας να εισπράξει. Φόροι που έχουν παρακρατηθεί μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Οι τόκοι εισπρακτέοι από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.

Το κέρδος ή η ζημιά από την εκποίηση επενδύσεων το οποίο αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ των καθαρών εισπράξεων και της λογιστικής αξίας των επενδύσεων που εκποιούνται, μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Η διαφορά μεταξύ της εύλογης αξίας των επενδύσεων στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων κατά την ημερομηνία αναφοράς και της μέσης τιμής κόστους αντιπροσωπεύει μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή μη πραγματοποιηθείσες ζημιές και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα στην περίοδο που αυτή προκύπτει. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια. Όταν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση πωληθούν ή απομειωθούν οι συσσωρευμένες αναπροσαρμογές περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα ως κέρδη ή ζημιές εύλογης αξίας σε επενδύσεις, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε ποσά χρεώθηκαν ή πιστώθηκαν στα αποτελέσματα τις προηγούμενες περιόδους.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Αναγνώριση εισοδημάτων (συνέχεια)

- **Άλλα έσοδα**

Τόκοι εισπρακτέοι αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων ανάλογα με τα ποσά που καθίστανται εισπρακτέα.

Μερίσματα εισπρακτέα αναγνωρίζονται όταν οριστικοποιείται το δικαίωμα είσπραξης.

Άλλα εισοδήματα αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.

- **Επιχορηγήσεις και επιδοτήσεις**

Οι κυβερνητικές επιδοτήσεις αναγνωρίζονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όταν υπάρχουν λογικές διαβεβαιώσεις ότι οι χορηγίες θα εισπραχθούν.

Έσοδα χρηματοδότησης

Τα έσοδα χρηματοδότησης περιλαμβάνουν τόκους εισπρακτέους που υπολογίζονται με τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου.

Έξοδα χρηματοδότησης

Χρεωστικοί τόκοι και άλλα έξοδα δανεισμού αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Φορολογία

Το έξοδο του φόρου αντιπροσωπεύει το άθροισμα του τρέχοντος πληρωτέου φόρου και της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Οι φορολογικές υποχρεώσεις και στοιχεία ενεργητικού για την τρέχουσα και τις προηγούμενες περιόδους υπολογίζονται με βάση το ποσό που αναμένεται ότι θα πληρωθεί ή θα ανακτηθεί από τις φορολογικές αρχές χρησιμοποιώντας φορολογικούς συντελεστές και νομοθεσίες που είχαν θεσπισθεί ή ουσιαστικά θεσπισθεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς. Η φορολογία περιλαμβάνει οποιεσδήποτε αναπροσαρμογές στην πληρωτέα φορολογία σε σχέση με προηγούμενες περιόδους.

Γίνεται πλήρης πρόβλεψη για αναβαλλόμενη φορολογία, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο υποχρέωσης, πάνω σε όλες τις προσωρινές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ της φορολογικής βάσης των στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων και των αντίστοιχων ποσών στις οικονομικές καταστάσεις. Οι φορολογικοί συντελεστές που θεσπίστηκαν στο παρόν στάδιο χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Χρεωστικά υπόλοιπα αναβαλλόμενης φορολογίας αναγνωρίζονται στην έκταση που είναι πιθανόν ότι μελλοντικά φορολογητέα κέρδη θα είναι διαθέσιμα έναντι των οποίων οι προσωρινές διαφορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νόμιμο δικαίωμα συμψηφισμού των τρεχόντων φορολογικών στοιχείων ενεργητικού με τις τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και όταν οι αναβαλλόμενες φορολογίες σχετίζονται με την ίδια φορολογική αρχή.

Μερίσματα

Η διανομή μερισμάτων στους μετόχους της Εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στο έτος που τα μερίσματα εγκρίνονται από τους μετόχους της Εταιρείας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

Η γη και τα κτίρια της Εταιρείας παρουσιάζονται σε τιμή κτήσης ή εκτίμησης, μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση. Η αγοραία αξία για την υφιστάμενη χρήση των εκτιμημένων στοιχείων ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού καθορίζεται με βάση ανεξάρτητους εγκεκριμένους εκτιμητές σε τακτά χρονικά διαστήματα. Τα υπόλοιπα στοιχεία ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού παρουσιάζονται σε τιμή κτήσης, μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση.

Αυξήσεις στη λογιστική αξία που προκύπτουν από επανεκτίμηση πιστώνονται στα λοιπά συνολικά έσοδα και στη συνέχεια στο αποθεματικό εύλογης αξίας στα ίδια κεφάλαια. Μειώσεις που αντισταθμίζουν προηγούμενες αυξήσεις του ιδίου στοιχείου ενεργητικού χρεώνονται έναντι αυτού του αποθεματικού. Όλες οι άλλες μειώσεις χρεώνονται στα αποτελέσματα. Κάθε χρόνο η διαφορά μεταξύ των αποσβέσεων με βάση την επανεκτιμημένη λογιστική αξία του στοιχείου ενεργητικού (οι αποσβέσεις που χρεώθηκαν στα αποτελέσματα) και των αποσβέσεων με βάση το αρχικό κόστος του στοιχείου ενεργητικού μεταφέρεται από το αποθεματικό εύλογης αξίας στο αποθεματικό προσόδου.

Γίνεται πρόβλεψη για αποσβέσεις από την Εταιρεία για να διαγραφεί το κόστος ή η εκτιμημένη αξία, μείον η υπολογίζομενη υπολειμματική αξία των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης οικονομικής ζωής τους ως εξής:

	%
Μηχανήματα	10
Έπιπλα και εξοπλισμός	10
Οχήματα - Λεωφορεία	10
- Εμπορικά	20
- Ιδιωτικά	15
Ηλεκτρονικοί υπολογιστές	20
Υπόστεγα	10

Δεν λογίζεται απόσβεση πάνω στη γη.

Δαπάνες για επιδιορθώσεις και συντήρηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού χρεώνονται στα αποτελέσματα στο έτος που προκύπτουν. Το κόστος σημαντικών ανακαίνισεων και άλλες μεταγενέστερες δαπάνες περιλαμβάνονται στην αξία του στοιχείου ενεργητικού όταν είναι πιθανό πως θα προκύψουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη στην Εταιρεία μεγαλύτερα από αυτά που αρχικά αναμένονταν σύμφωνα με την αρχική απόδοση του στοιχείου ενεργητικού. Οι σημαντικές ανακαίνισεις αποσβένονται κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης ωφέλιμης ζωής του σχετικού στοιχείου ενεργητικού.

Ενα στοιχείο των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού διαγράφεται κατά τη διάθεση ή όταν δεν αναμένεται να προκύψουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη συνεχή χρήση του στοιχείου ενεργητικού. Το κέρδος ή ζημιά που προκύπτει κατά την πώληση ή την απόσυρση ενός στοιχείου των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού καθορίζεται ως η διαφορά μεταξύ των εισπράξεων των πωλήσεων και τη λογιστική αξία του στοιχείου ενεργητικού και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Στην περίπτωση διάθεσης επανεκτιμημένων στοιχείων ενεργητικού, τα ποσά που περιλαμβάνονται στα αποθεματικά εύλογης αξίας μεταφέρονται στο αποθεματικό προσόδου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Ακίνητα για επένδυση

Τα ακίνητα για επένδυση κατέχονται από την Εταιρεία για μακροπρόθεσμες αποδόσεις ενοικίου και/ή για κεφαλαιακή ενίσχυση και δεν χρησιμοποιούνται από την ίδια. Τα ακίνητα για επένδυση παρουσιάζονται σε εύλογη αξία, που αντιπροσωπεύει την ελεύθερη αγοραία αξία καθοριζόμενη ετησίως από εξωτερικούς εκτιμητές. Μεταβολές στις εύλογες αξίες καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

Ενα στοιχείο ακινήτων για επένδυση διαγράφεται κατά τη διάθεση ή όταν αποσύρεται μόνιμα από τη χρήση και δεν αναμένεται να προκύψουν μελλοντικά οιφέλη από τη συνεχή χρήση του στοιχείου ενεργητικού. Το κέρδος ή ζημιά που προκύπτει κατά τη διαγραφή του ακινήτου (υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου ενεργητικού) περιλαμβάνεται στα αποτελέσματα στην περίοδο κατά την οποία το ακίνητο διαγράφεται. Όταν ακίνητα για επένδυση που είχαν ταξινομηθεί προηγούμενος στα ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός πωληθούν, τότε σχετικά ποσά που συμπεριλαμβάνονται στο αποθεματικό επανεκτίμησης μεταφέρονται στο αποθεματικό προσόδου.

Άυλα στοιχεία ενεργητικού

(i) Λογισμικά προγράμματα

Τα λογισμικά προγράμματα αποσβένονται με βάση την τιμή κτήσης με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης οικονομικής ζωής τους για περίοδο πέντε ετών.

Σε περίπτωση διάθεσης η διαφορά του τιμήματος πώλησης και της καθαρής λογιστικής αξίας χρεώνεται ή πιστώνεται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων του έτους.

Μισθώσεις

Οι μισθώσεις ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις όταν σύμφωνα με τους όρους μίσθωσης μεταφέρονται ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οιφέλη της ιδιοκτησίας στον μισθωτή. Όλες οι υπόλοιπες μισθώσεις ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Χρηματοδοτικές μισθώσεις - Η Εταιρεία ως μισθωτής

Σε περιπτώσεις που στοιχεία ενεργητικού αποκτούνται με συμφωνίες ενοικιαγοράς, οι οποίες στην ουσία παρέχουν στο μισθωτή δικαιώματα ιδιοκτησίας, αυτά τα στοιχεία ενεργητικού παρουσιάζονται παρουσιάζονται ως να είχαν αγοραστεί εξ' αρχής. Το ποσό που κεφαλαιοποιείται είναι το καθαρό ποσό χρηματοδότησης πλέον της προκαταβολής. Τα αντίστοιχα πληρωτέα ποσά παρουσιάζονται ως οφειλόμενα υπόλοιπα ενοικιαγοράς. Οι αποσβέσεις των σχετικών στοιχείων ενεργητικού χρεώνονται στα αποτελέσματα.

Οι πληρωμές έναντι των συμφωνιών ενοικιαγοράς κατανέμονται μεταξύ κεφαλαίου και τόκου έτσι ώστε το μέρος που αποτελεί τον τόκο να χρεωθεί στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια της ενοικιαγοράς και να αντιπροσωπεύει ένα ανάλογο σταθερό μέρος του υπολοίπου των κεφαλαιουχικών δόσεων που παραμένουν απλήρωτες.

Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται από τη στιγμή που η Εταιρεία καθίσταται ένα μέρος των συμβαλλόμενων του χρηματοοικονομικού μέσου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

(i) Απαιτήσεις από εμπορικές και άλλες δραστηριότητες

Οι απαιτήσεις από εμπορικές και άλλες δραστηριότητες αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Οι απαιτήσεις από εμπορικές και άλλες δραστηριότητες παρουσιάζονται μετά την αφαίρεση κατάλληλων προβλέψεων για απομείωση.

(ii) Επενδύσεις

Η Εταιρεία ταξινομεί τις επενδύσεις της σε μετοχές και ομόλογα στις ακόλουθες κατηγορίες: χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, δάνεια και εισπρακτέα, επενδύσεις που κατέχονται μέχρι τη λήξη και χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση. Η ταξινόμηση των επενδύσεων εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν οι επενδύσεις. Η Διεύθυνση αποφασίζει την κατάλληλη ταξινόμηση των επενδύσεων κατά την αρχική αναγνώριση.

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση**

Επενδύσεις που αποκτούνται για απεριόριστο χρονικό διάστημα, οι οποίες μπορεί να πωληθούν λόγω ανάγκης ρευστότητας ή μεταβολών στα επιτόκια ταξινομούνται ως χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση και περιλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού εκτός αν η διεύθυνση έχει τη δεδηλωμένη πρόθεση να κρατήσει τις επενδύσεις αυτές για λιγότερο από δώδεκα μήνες από την ημερομηνία αναφοράς ή εκτός αν θα χρειαστεί να πωληθούν για αύξηση του λειτουργικού κεφαλαίου που σε τέτοια περίπτωση περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού.

Αγορές και πωλήσεις επενδύσεων με βάση συμβόλαιο κανονικής παράδοσης αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία που διεξάγεται η συναλλαγή, που είναι η ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο ενεργητικού. Οι επενδύσεις αναγνωρίζονται αρχικά σε εύλογη αξία, πλέον το κόστος άμεσα αποδιδόμενο στη συναλλαγή για όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που δεν παρουσιάζονται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται.

Πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές που προέρχονται από μεταβολές στην εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα και στη συνέχεια στα ίδια κεφάλαια. Όταν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση πωληθούν ή υποστούν απομείωση στην αξία, οι συσσωρευμένες αναπροσαρμογές στην εύλογη αξία στα ίδια κεφάλαια αναταξινομούνται στα αποτελέσματα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

(ii) Επενδύσεις (συνέχεια)

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που διαπραγματεύονται σε μια ενεργή αγορά βασίζεται στη χρηματιστηριακή τιμή πλειοδότησης. Εάν η αγορά για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού δεν είναι ενεργή όπως επίσης και για μη εισηγμένες μετοχές, η Εταιρεία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας μεθόδους αποτίμησης. Οι μέθοδοι αποτίμησης περιλαμβάνουν τη χρήση πρόσφατων συναλλαγών που έγιναν σε καθαρά εμπορική βάση, αναφορά σε παρόμοιους τίτλους και μεθόδους προεξοφλημένων ταμειακών ροών κάνοντας μέγιστη χρήση δεδομένων της αγοράς και ελάχιστη χρήση εσωτερικών δεδομένων της Εταιρείας. Για μετοχές όπου η εύλογη αξία δεν μπορεί να υπολογιστεί με αξιοπιστία, αναγνωρίζονται σε κόστος μείον οποιαδήποτε απομείωση στην αξία.

(iii) Απομείωση:

Η Εταιρεία αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία αναφοράς κατά πόσον υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ή μια ομάδα χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, έχει υποστεί απομείωση στην αξία. Στην περίπτωση μετοχικών τίτλων που ταξινομήθηκαν ως διαθέσιμοι προς πώληση, μια σημαντική ή παρατεταμένη μείωση στην εύλογη αξία της μετοχής κάτω από το κόστος της λαμβάνεται υπόψη ως ένδειξη πιθανής απομείωσης στην αξία. Αν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση, η συσσωρευμένη ζημιά η οποία προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του κόστους απόκτησης και της παρούσας εύλογης αξίας, μείον ζημιές απομείωσης του περιουσιακού στοιχείου που προηγουμένως αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα, μεταφέρεται από τα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης, όταν, και μόνο όταν, η Εταιρεία έχει νομικό δικαίωμα συμψηφισμού των ποσών και υπάρχει η πρόθεση είτε διακανονισμού του καθαρού υπολοίπου, είτε είσπραξης του ποσού της απαίτησης με ταυτόχρονη εξόφληση της υποχρέωσης. Αυτό δεν συμβένει κατά κανόνα με κύριες συμφωνίες συμωνισμού και τα σχετικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού παρουσιάζονται συνολικά στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Απομείωση στην αξία μη χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού

Τα στοιχεία ενεργητικού με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή δεν αποσβένονται αλλά ελέγχονται κάθε χρόνο για απομείωση στην αξία τους. Τα στοιχεία ενεργητικού που αποσβένονται ελέγχονται για απομείωση στην αξία, όταν γεγονότα ή μεταβολές στις περιστάσεις δείχνουν πως η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός στοιχείου ενεργητικού ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών είναι η υψηλότερη αξία από την αξία λόγω χρήσης και της εύλογης αξίας μείον το κόστος πώλησης. Για τον υπολογισμό της αξίας λόγω χρήσης γίνεται μια εκτίμηση των μελλοντικών ταμειακών ροών οι οποίες προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους χρησιμοποιώντας ένα προ φόρου προεξοφλητικό επιτόκιο το οποίο αντανακλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για τη διαχρονική αξία του χρήματος και τους συναφείς κινδύνους με το στοιχείο ενεργητικού ή τη μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (συνέχεια)

Απομείωση στην αξία μη χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού (συνέχεια)

Αναγνωρίζεται ζημιά απομείωσης όταν η λογιστική αξία ενός στοιχείου ενεργητικού ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό τους.

Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Για σκοπούς της κατάστασης των ταμειακών ροών, τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από μετρητά στην τράπεζα.

Δάνεια

Τα δάνεια αναγνωρίζονται στο αρχικό ποσό χορήγησης μετά την αφαίρεση των κόστων χρηματοδότησης. Τα δάνεια παρουσιάζονται μετέπειτα στην αποσβεσθείσα τιμή κόστους. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των εισπράξεων (μετά την αφαίρεση των εξόδων) και της αξίας αποπληρωμής, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανείου με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Αποθέματα

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στην τιμή κόστους ή στην καθαρή ρευστοποίησιμη αξία, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη. Η τιμή κόστους καθορίζεται με βάση τη μέθοδο της μέσης σταθμικής αξίας. Η καθαρή ρευστοποίησιμη αξία είναι η υπολογιζόμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη πορεία της επιχειρηματικής δραστηριότητας της Εταιρείας, μείον οι δαπάνες συμπλήρωσης και τα έξοδα πώλησης.

Μετοχικό κεφάλαιο

Οι συνήθεις και προνομιούχες μετοχές ταξινομούνται ως ίδια κεφάλαια.

Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση που προκύπτει από προηγούμενα γεγονότα, είναι πιθανό να υπάρξει ροή στοιχείων ενεργητικού για εξόφληση αυτής της υποχρέωσης, και το ποσό της υποχρέωσης μπορεί να υπολογιστεί αξιόπιστα. Όταν η Εταιρεία αναμένει η πρόβλεψη να αποπληρωθεί, για παράδειγμα με βάση ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, η αποπληρωμή αναγνωρίζεται ως ξεχωριστό στοιχείο ενεργητικού μόνο όταν η αποπληρωμή είναι σχεδόν βεβαία.

Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Ποσά πληρωτέα πέραν του ενός έτους ταξινομούνται στις μη τρέχουσες υποχρεώσεις.

Συγκριτικά ποσά

Όπου χρειάζεται τα συγκριτικά ποσά αναπροσαρμόζονται για να συνάδουν με τις μεταβολές στην παρουσίαση του τρέχοντος έτους.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

4. ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Τα έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων αντιπροσωπεύουν τα εισπρακτέα ποσά για μεταφορά επιβατών κατά τη διάρκεια του έτους που προκύπτουν από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της Εταιρείας.

5. ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

	2016 €	2015 €
Πώληση εξαρτημάτων	12.540	-
Διαγραφή υπολοίπου σε θυγατρική εταιρεία	-	2.501
Αποζημίωση από ασφαλιστική εταιρεία	9.125	-
Διάφορα έσοδα εκμετάλλευσης	<u>6.950</u>	<u>2.400</u>
	<u><u>28.615</u></u>	<u><u>4.901</u></u>

6. ΕΞΟΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

	2016 €	2015 €
Κόστος οδηγών	117.371	99.815
Ασφάλιστρα	16.145	13.012
Επιδιορθώσεις και συντήρηση	59.889	74.460
Καύσιμα και μηχανέλαια	89.541	96.593
Άδειες και άδειες οδικής χρήσης	<u>5.531</u>	<u>5.101</u>
	<u><u>288.477</u></u>	<u><u>288.981</u></u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

7. ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

	2016 €	2015 €
Κόστος προσωπικού	91.434	89.786
Ενοίκια	2.400	2.400
Φόροι και άδειες	2.017	2.120
Ετήσιο τέλος Εφόρου εταιρειών	570	430
Φόρος ακίνητης ιδιοκτησίας	29	93
Ασφάλιστρα	500	510
Επιδιορθώσεις	1.107	750
Διάφορα έξοδα	5.934	5.149
Τηλεφωνικά και ταχυδρομικά	2.847	3.221
Γραφική ύλη και εκτυπωτικά	730	763
Συνδρομές και εισφορές	400	-
Εφόδια και έξοδα συντήρησης ηλεκτρονικού υπολογιστή	800	1.158
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών - τρέχοντος έτους	8.000	7.500
Αμοιβή ελεγκτών - προηγούμενων ετών	500	-
Δικηγορικά έξοδα	2.000	500
Άλλα επαγγελματικά δικαιώματα	20.000	-
Πρόστιμα	85	165
Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων	775	-
Φωτισμός, θέρμανση και ύδρευση	2.142	2.784
Αποσβέσεις	424	2.925
	142.694	120.254

8. ΚΑΘΑΡΗ ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

	2016 €	2015 €
Ζημιές εύλογων αξιών σε ακίνητα για επένδυση	-	20.000
Ζημιές εύλογων αξιών χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	484	323
Χρέωση για απομείωση στην αξία των επενδύσεων σε θυγατρικές εταιρείες	-	1.733
	484	22.056

Όπως αναφέρεται στη σημείωση 15, στις 16 Μαρτίου 2016, το επενδυτικό ακίνητο της Εταιρείας επανεκτιμήθηκε από ανεξάρτητο εκτιμητή με βάση τις αξίες στις 31 Δεκεμβρίου 2015. Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν προχώρησε με νέα επανεκτίμηση του ακινήτου στις 31 Δεκεμβρίου 2016 από ανεξάρτητο εκτιμητή καθώς θεωρεί ότι η αξία του δεν έχει ουσιαστική αλλαγή.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

9. ΚΕΡΔΟΣ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

	Σημ.	2016 €	2015 €
Το κέρδος από εργασίες αναφέρεται μετά τη χρέωση των πιο κάτω κονδυλίων:			
Αποσβέσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	13	424	2.925
Αμοιβή Συμβούλων υπό την εκτελεστική τους ιδιότητα		60.355	59.576
Έξοδα παραστάσεως Διοικητικού Συμβουλίου		1.730	1.955
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών - τρέχοντος έτους		8.000	7.500
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών - προηγούμενων ετών		500	-

10. ΚΑΘΑΡΑ ΕΞΟΔΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

	2016 €	2015 €
Έσοδα χρηματοδότησης		
Τόκοι από τράπεζες	102	174
Τόκοι από τρεχούμενους λογαριασμούς τραπεζών	7	-
	<u>109</u>	<u>174</u>
Έξοδα χρηματοδότησης		
Τόκοι πληρωτέοι		
Πάνω σε δάνεια	221.228	219.160
Πάνω σε τραπεζικά παρατραβήγματα	7	1.946
Σε εταιρείες συγκροτήματος	11.030	10.269
Άλλα έξοδα χρηματοδότησης		
Δικαιώματα τραπεζών	<u>484</u>	<u>956</u>
	<u>232.749</u>	<u>232.331</u>

11. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

	Σημ.	2016 €	2015 €
Εκτακτη εισφορά για την άμυνα έτους		31	52
Αναβαλλόμενη φορολογία - χρέωση/(πίστωση)	25	48	(3.948)
Χρέωση/(πίστωση) έτους		<u>79</u>	<u>(3.896)</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

11. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ (συνέχεια)

Συμφιλίωση φορολογίας με βάση το φορολογητέο εισόδημα και φορολογίας με βάση τις λογιστικές ζημιές:

	2016 €	2015 €
Λογιστική ζημιά πριν από τη φορολογία	<u>(69.725)</u>	<u>(192.795)</u>
Φορολογία με βάση τους φορολογικούς συντελεστές	(8.716)	(24.099)
Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	437	3.218
Φορολογική επίδραση εικπώσεων και εισοδήματος που δεν υπόκειται σε φορολογία	(84)	(1.623)
Φορολογική επίδραση ζημιάς έτους	8.363	22.504
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα	31	52
Αναβαλλόμενη φορολογία	<u>48</u>	<u>(3.948)</u>
Φορολογία ως η κατάσταση συνολικών εσόδων - χρέωση/(πίστωση)	<u>79</u>	<u>(3.896)</u>

Ο συντελεστής εταιρικού φόρου είναι 12,5%.

Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι εισπρακτέοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 30%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο. Σε ορισμένες περιπτώσεις μερίσματα από το εξωτερικό μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17%.

Η Εταιρεία δεν έχει φορολογική υποχρέωση λόγω φορολογικής ζημιάς που πραγματοποίησε κατά το τρέχον έτος. Φορολογικές ζημιές μπορούν να μεταφερθούν στα επόμενα πέντε έτη. Εταιρείες που ανήκουν στο ίδιο Συγκρότημα μπορούν να συμψηφίσουν τις ζημιές με τα κέρδη που προκύπτουν κατά το ίδιο φορολογικό έτος.

12. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

	2016	2015
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά που αναλογεί στους μετόχους (€)	<u>(69.804)</u>	<u>(188.899)</u>
Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών που ήταν εκδομένες κατά τη διάρκεια του έτους	<u>994.896</u>	<u>994.896</u>
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά ανά μετοχή (σεντ)	<u>(7.02)</u>	<u>(18.99)</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

13. ΑΚΙΝΗΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	2016			
	Γη και υπόστεγα	Οχήματα	Έπιπλα και μηχανήματα	Σύνολο
	€	€	€	€
Κόστος ή εκτίμηση				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	535.263	173.830	218.099	927.192
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	535.263	173.830	218.099	927.192
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	14.706	173.830	216.282	404.818
Επιβάρυνση έτους	-	-	424	424
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	14.706	173.830	216.706	405.242
Καθαρή λογιστική αξία				
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	520.557	-	1.393	521.950
2015				
	Γη και υπόστεγα	Οχήματα	Έπιπλα και μηχανήματα	Σύνολο
	€	€	€	€
Κόστος ή εκτίμηση				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	585.263	173.830	218.099	977.192
Χρέωση για απομείωση στην αξία	(50.000)	-	-	(50.000)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	535.263	173.830	218.099	927.192
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	14.706	172.007	215.180	401.893
Επιβάρυνση έτους	-	1.823	1.102	2.925
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	14.706	173.830	216.282	404.818
Καθαρή λογιστική αξία				
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	520.557	-	1.817	522.374
Η καθαρή λογιστική αξία των στοιχείων ενεργητικού που αποκτήθηκαν με χρηματοδοτικές μισθώσεις παρουσιάζεται πιο κάτω:				
		2016	2015	
		€	€	
Βιομηχανικό χωράφι στο Καϊμακλί				
Υπόστεγα		500.000	500.000	
		20.557	20.557	
		<u>520.557</u>	<u>520.557</u>	

1) Η γη και τα υπόστεγα επανεκτιμήθηκαν το 2007, 2014 και 2015 από ανεξάρτητο εκτιμητή και το πλεόνασμα και το έλλειμμα αντίστοιχα μεταφέρθηκαν στο αποθεματικό επανεκτίμησης.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

13. ΑΚΙΝΗΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (συνέχεια)

2) Η γη στο Καϊμακλί είναι υποθηκευμένη προς όφελος της Τράπεζας Κύπρου Δημόσια Εταιρία Λτδ για εξασφάλιση τραπεζικών παρατραβηγμάτων και δανείων με αξία υποθήκης €478.408. Τα τραπεζικά παρατραβήγματα και τα δάνεια έχουν εξοφληθεί από την Εταιρεία.

14. ΑΥΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2016

Λογισμικά
προγράμματα
€

Κόστος

Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.233
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.233</u>

Χρεόλυση

Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.232
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.232</u>

Καθαρή λογιστική αξία

Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1</u>
-----------------------------	----------

2015

Λογισμικά
προγράμματα
€

Κόστος

Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.233
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.233</u>

Χρεόλυση

Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.232
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.232</u>

Καθαρή λογιστική αξία

Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1</u>
-----------------------------	----------

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

15. ΑΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

	2016 €	2015 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου Αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	180.000 -	200.000 (20.000)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>180.000</u>	<u>180.000</u>

Ιεραρχία εύλογης αξίας

Η επένδυση σε ακίνητα αποτελείται από γη στη Δευτερά. Η αξία της γης στις 31 Δεκεμβρίου 2015 έχει επανεκτιμηθεί από ανεξάρτητο εκτιμητή στις 16 Μαρτίου 2016. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας δεν έχει προχωρήσει με επανεκτίμηση της γης στις 31 Δεκεμβρίου 2016 από ανεξάρτητο εκτιμητή και πιστεύει ότι η εύλογη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016 είναι η ίδια με αυτήν στις 31 Δεκεμβρίου 2015.

16. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

	2016 €	2015 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου Χρέωση για απομείωση στην αξία	1.010.461 -	1.012.168 (1.707)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.010.461</u>	<u>1.010.461</u>

Λεπτομέρειες των θυγατρικών είναι ως ακολούθως:

Όνομα	Χώρα σύστασης	Κύριες δραστηριότητες	Συμμετοχή %	2016 €	2015 €
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις		Εκμετάλλευση επενδυτικών			
Δημόσια Λίμιτεδ	Κυπριακή	ακινήτων	88,56	975.794	975.794
Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ.		Μεταφορικές υπηρεσίες	14,13	33.963	33.963
Δημόσια Λίμιτεδ	Κυπριακή				
N.B. Travel and Tours Public Company Ltd	Κυπριακή	Αδρανής	20,62	<u>704</u>	<u>704</u>
				<u>1.010.461</u>	<u>1.010.461</u>

Παρόλο που το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της N.B. Travel and Tours Public Company Ltd και στο μετοχικό κεφάλαιο της Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ. Δημόσια Λτδ είναι κάτω του 50%, εντούτοις θεωρείται ότι η Εταιρεία ασκεί έλεγχο λόγω του ότι τα Διοικητικά Συμβούλια των Εταιρειών αυτών αποτελούνται από τα ίδια άτομα που απαρτίζουν το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

	2016 €	2015 €
Αξίες εισηγμένες σε Χρηματιστήριο Αξιών	<u>1.095</u>	<u>1.579</u>

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού, εκτός αν αναμένεται να ρευστοποιηθούν εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία αναφοράς ή εκτός αν θα χρειαστεί να πωληθούν για άντληση λειτουργικού κεφαλαίου.

Τα ακόλουθα περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα σε σχέση με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση:

	2016 €	2015 €
Χρέωση για απομείωση στην αξία	<u>(484)</u>	<u>(323)</u>
Καθαρή ζημιά από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	<u>(484)</u>	<u>(323)</u>

18. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

	2016 €	2015 €
Εξαρτήματα λεωφορείων	<u>501</u>	<u>1.501</u>

19. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

	2016 €	2015 €
Εμπορικές απαιτήσεις	136.424	102.198
Μείον: Πρόνοια για επισφαλείς απαιτήσεις	<u>(25.000)</u>	<u>(25.000)</u>
Εμπορικά εισπρακτέα - καθαρά	<u>111.424</u>	<u>77.198</u>
	<u>111.424</u>	<u>77.198</u>

Η έκθεση της Εταιρείας σε πιστωτικό κίνδυνο και ζημιές απομείωσης αναφορικά με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις γνωστοποιείται στη σημείωση 28 των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

20. ΜΕΤΡΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

Τα τραπεζικά υπόλοιπα αναλύονται ως ακολούθως:

	2016 €	2015 €
Μετρητά στην τράπεζα	<u>65.645</u>	<u>50.348</u>

21. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΝΤΑ ΩΣ ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

Στις 5 Ιουλίου 2010 μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές αστικής συγκοινωνίας από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Τα περιουσιακά στοιχεία αναμένεται να μεταβιβαστούν στην Κυπριακή Δημοκρατία και η Εταιρεία αναμένει να λάβει αποζημίωση, μέρος της οποίας θα καλύπτει τις αστικές άδειες και το κόστος των λεωφορείων. Το ύψος της αποζημίωσης αναμένεται να υπερβεί την καθαρή λογιστική αξία των σχετικών περιουσιακών στοιχείων και κατά συνέπεια, καμία ζημιά απομείωσης δεν έχει αναγνωρισθεί κατά την ταξινόμηση αυτών των περιουσιακών στοιχείων ως κατεχόμενων προς πώληση.

Οι κυριότερες κατηγορίες περιουσιακών στοιχείων που απαρτίζουν την ομάδα προς διάθεση και ταξινομούνται ως κατεχόμενα προς πώληση είναι οι ακόλουθες:

	2016 €	2015 €
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση	<u>2.328.881</u>	<u>2.328.881</u>
Λεωφορεία		

Τα πιο πάνω περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010, ημερομηνία τερματισμού μέρους των δραστηριοτήτων της Εταιρείας όπως αναφέρεται πιο πάνω.

22. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

	2016 €	2015 €
Εγκεκριμένο		
265.306 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	453.673	453.673
217.687 μετοχές κατηγορίας Β' του €1,71	372.245	372.245
517.007 μετοχές κατηγορίας Γ' του €1,71	<u>884.082</u>	<u>884.082</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.710.000</u>	<u>1.710.000</u>
Εκδομένο και πλήρως πληρωμένο		
263.952 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	451.358	451.358
216.576 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	370.345	370.345
514.368 μετοχές κατηγορίας Γ' του €1,71	<u>879.569</u>	<u>879.569</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.701.272</u>	<u>1.701.272</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

23. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

	Αποθεματικό εύλογης αξίας - ακίνητα για επένδυση	Αποθεματικό προσόδου	Σύνολο
	€	€	€
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2015	167.736	(1.756.892)	(1.589.156)
Ζημιά που μεταφέρεται στο καθαρό κέρδος λόγω απομείωσης της αξίας (Σημ. 15, 25)	(105.279)	-	(105.279)
Ζημιά έτους	<u>-</u>	<u>(188.899)</u>	<u>(188.899)</u>
 Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015	 <u>62.457</u>	 <u>(1.945.791)</u>	 <u>(1.883.334)</u>
 Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2016	 62.457	 (1.945.791)	 (1.883.334)
Ζημιά που μεταφέρεται στο καθαρό κέρδος λόγω απομείωσης της αξίας (Σημ. 15, 25)	(3.452)	-	(3.452)
Ζημιά έτους	<u>-</u>	<u>(69.804)</u>	<u>(69.804)</u>
 Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016	 <u>59.005</u>	 <u>(2.015.595)</u>	 <u>(1.956.590)</u>

24. ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

	2016	2015
	€	€
<i>Δανειστικοί Επίτροποι</i>		
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	3.246.818	3.036.749
Τόκοι Πληρωτέοι	<u>221.228</u>	<u>210.069</u>
 Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	 <u>3.468.046</u>	 <u>3.246.818</u>
Τα δάνεια είναι αποπληρωτέα ως ακολούθως:		
	2016	2015
	€	€
Εντός ενός έτους	3.210.240	2.750.364
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	<u>257.806</u>	<u>496.454</u>
 3.468.046	 <u>3.246.818</u>	

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

24. ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (*συνέχεια*)

1. Τα δάνεια είναι εξασφαλισμένα ως ακολούθως:
 - Εγγραφή στο όνομα των δανειστών αριθμού λεωφορείων ως συνιδιοκτητών.
 2. Έχει παραχωρηθεί εξουσιοδότηση για αποκοπή των δόσεων των δανείων από Δανειστικούς Επιτρόπους από οποιεσδήποτε κρατικές επιδοτήσεις.
 3. Τα δάνεια φέρουν τόκο 5.5% ανά έτος, τόκο υπερημερίας 9% και είναι αποπληρωτέα μεταξύ των ετών 2017-2019.
 4. Το δάνειο που παρουσιάζεται πιο πάνω ύψους €3.468.046 και οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, είναι υπό διαπραγμάτευση με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

25. АНАВАЛЛОМЕНН ФОРОЛОГІЯ

Υποχρεώσεις αναβαλλόμενης φορολογίας

	2016 €	2015 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	260.061	208.730
Πίστωση στα αποτελέσματα	-	(3.948)
Χρέωση στα αποτελέσματα	48	-
Πίστωση στα αποθεματικά	<u>3.452</u>	<u>55.279</u>
 Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	 263.561	 260.061

Η υποχρέωση για αναβαλλόμενη φορολογία προκύπτει ως ακολούθως:

	2016 €	2015 €
Επανεκτίμηση λεωφορείων	112.308	112.308
Επανεκτίμηση γης	(4.073)	(4.073)
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	32.921	32.921
Αναβαλλόμενη φορολογία που προκύπτει από τις χρονικές διαφορές μεταξύ αποσβέσεων και κεφαλαιουχικών εκπτώσεων που μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων	<u>122.405</u>	<u>118.905</u>
	<u>263.561</u>	<u>260.061</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

26. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	2016 €	2015 €
Πιστωτές εμπορίου	25.322	46.655
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας	12.875	12.864
Οφειλόμενα έξοδα	16.606	14.258
Άλλοι πιστωτές	38.083	39.939
Αμυντική εισφορά σε ενοίκια πληρωτέα	<u>162</u>	<u>108</u>
	<u>93.048</u>	<u>113.824</u>

27. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα με συγγενικά μέρη είναι τα ακόλουθα:

(i) Αμοιβή Συμβούλων

Η αμοιβή των Συμβούλων ήταν ως εξής:

	2016 €	2015 €
Αμοιβή Συμβούλων υπό εκτελεστική ιδιότητα	60.355	59.576
Έξοδα παραστάσεως Διοικητικού Συμβουλίου	<u>1.730</u>	<u>1.955</u>
	<u>62.085</u>	<u>61.531</u>

(ii) Αγορές υπηρεσιών

	2016 €	2015 €
<u>Είδος συναλλαγών</u>		
Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ. Δημόσια	8.000	8.000
Εταιρεία Λτδ	<u>2.400</u>	<u>2.400</u>
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις		
Δημόσια Λτδ	<u>10.400</u>	<u>10.400</u>

Οι αγορές από τις συνδεδεμένες εταιρείες και από την Parent Limited έγιναν σε κόστος.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

27. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ (συνέχεια)

(iii) Τόκοι πληρωτέοι σε θυγατρικές εταιρείες

	2016 €	2015 €
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λτδ	-	64
N.B. Travel and Tours Public Company Ltd	-	3.300
Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ. Δημόσια Εταιρεία Λτδ	<u>11.030</u>	<u>6.905</u>
	<u><u>11.030</u></u>	<u><u>10.269</u></u>

(iv) Ποσά πληρωτέα/εισπρακτέα σε θυγατρικές εταιρείες

<u>Όνομα</u>	2016 €	2015 €
Υπεραστικά Λεωφορεία Λ.Λ.Λ. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ	550.007	564.094
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λίμιτεδ	(409)	2.513
N.B. Travel and Tours Public Company Ltd (1)	<u>101.023</u>	<u>167.095</u>
	<u><u>650.621</u></u>	<u><u>733.702</u></u>

(1) Το πληρωτέο αυτό ποσό πληρώθηκε το 2017.

28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Παράγοντες χρηματοοικονομικών κινδύνων

Η Εταιρεία εκτίθεται στους ακόλουθους κινδύνους που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατέχει:

- Πιστωτικό κίνδυνο
- Κίνδυνο ρευστότητας
- Κίνδυνο αγοράς

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη συνολική ευθύνη για την υιοθέτηση και επίβλεψη του πλαισίου διαχείρισης των χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας.

Οι πολιτικές διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας υιοθετούνται για να εντοπίζονται και να αναλύονται οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει η Εταιρεία, να τίθενται κατάλληλα όρια κινδύνων και ελέγχων, να παρακολουθούνται οι κίνδυνοι και η τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές και τα συστήματα διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων αναθεωρούνται συχνά για να αντανακλούν τις μεταβολές στις συνθήκες αγοράς και στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

**28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
(συνέχεια)**

(i) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλόμενων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού κατά την ημερομηνία αναφοράς. Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες που να βεβαιώνουν ότι οι πωλήσεις προϊόντων και παροχή υπηρεσιών γίνονται σε πελάτες με κατάλληλη ιστορία αξιοπιστίας και παρακολουθεί σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο επηρεάζεται κυρίως από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του κάθε πελάτη. Ωστόσο, η διοίκηση λαμβάνει υπόψη επίσης τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τον πιστωτικό κίνδυνο της πελατειακής της βάσης, συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου αθέτησης πληρωμών της βιομηχανίας και της χώρας στην οποία λειτουργούν οι πελάτες. Περαιτέρω λεπτομέρειες της συγκέντρωσης των εσόδων που περιλαμβάνονται στη σημείωση 19.

Η Εταιρεία δημιουργεί μια πρόβλεψη για απομείωση η οποία αντιτροσωπεύει την εκτίμηση για ζημιές που προέκυψαν σε σχέση με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις. Τα κυριότερα στοιχεία αυτής της πρόβλεψης αφορούν συγκεκριμένες προβλέψεις που σχετίζονται με ξεχωριστά σημαντικά ποσά και γενικές προβλέψεις σε σχέση με ομάδες παρόμοιων στοιχείων ενεργητικού για ζημιές που έχουν προκύψει αλλά δεν έχουν αναγνωριστεί ακόμη.

(ii) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν οι λήξεις των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δεν συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δεν συμπίπτουν, η αποδοτικότητα μπορεί να αυξηθεί αλλά ταυτόχρονα μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ζημιών. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση τέτοιων ζημιών όπως τη διατήρηση ικανοποιητικών ποσών μετρητών και άλλων περιουσιακών στοιχείων με υψηλή ρευστότητα και με το να διατηρεί ένα ικανοποιητικό ποσό σε δεσμευμένες πιστωτικές διευκολύνσεις.

Πιο κάτω παρουσιάζονται οι συμβατικές λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων περιλαμβανόμενων των εκτιμημένων πληρωμών τόκου:

31 Δεκεμβρίου 2016	Συμβατικές	Μεταξύ		
Λογιστική αξία	ταμειακές ροές	3 και 12 μηνών	1-5 ετών	Πέραν των 5 ετών
€	€	€	€	€
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	3.468.046	-	-	-
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	80.011	80.011	80.011	-
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	650.621	650.621	650.621	-
	<u>4.198.678</u>	<u>730.632</u>	<u>730.632</u>	<u>-</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

**28. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
(συνέχεια)**

(ii) Κίνδυνος ρευστότητας (συνέχεια)

	31 Δεκεμβρίου 2015		Συμβατικές ταμειακές ροές	Εντός 3 μηνών	Μεταξύ 3 και 12 μηνών	Μεταξύ 1-5 ετών	Πέραν των 5 ετών
	Λογιστική αξία	€					
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	3.246.818		4.156.140	1.872.452	397.455	1.800.317	85.916
Εμπορικές και λουπές υποχρεώσεις	100.852		100.852	100.852	-	-	-
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>733.702</u>		<u>703.702</u>	<u>703.702</u>	-	-	-
	<u><u>4.081.372</u></u>		<u><u>4.960.694</u></u>	<u><u>2.677.006</u></u>	<u><u>397.455</u></u>	<u><u>1.800.317</u></u>	<u><u>85.916</u></u>

(iii) Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος όπου μεταβολές στις τιμές αγοράς, όπως συναλλαγματικές αξίες, αξίες επιτοκίων και τιμές μετοχών, θα επηρεάσουν το εισόδημα ή την αξία των χρηματοοικονομικών μέσων που κατέχει η Εταιρεία.

Κίνδυνος επιτοκίου

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος όπου η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων διακυμαίνεται εξαιτίας μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Ο δανεισμός σε κυμαινόμενα επιτόκια εκθέτει την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά τις ταμειακές ροές. Ο δανεισμός σε σταθερά επιτόκια εκθέτει την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά την εύλογη αξία. Η διεύθυνση της Εταιρείας παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στα επιτόκια σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

Διαχείριση κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαια της ούτως ώστε να διασφαλίζει ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα και ταυτόχρονα να έχει ικανοποιητική απόδοση για τους μετόχους μέσω της βελτίωσης της αναλογίας ιδίων κεφαλαίων και δανεισμού. Η γενική στρατηγική της Εταιρείας δεν έχει αλλάξει από το προηγούμενο έτος.

29. ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ

Οι εύλογες αξίες των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων της Εταιρείας είναι περίπου οι ίδιες όπως και τα ποσά που παρουσιάζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης εικτός, από την περίπτωση των στοιχείων ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση ύψους €2.328.881 τα οποία παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010, τημερομηνία τερματισμού μέρους των δραστηριοτήτων της Εταιρείας όπως αναφέρεται στη σημείωση 17.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

30. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΩΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Η Εταιρεία υπέστη ζημιά €69.804 κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016 και, κατά την ημερομηνία αυτή, οι υποχρεώσεις της υπερέβαιναν τα στοιχεία ενεργητικού της κατά €255.318. Οι παράγοντες αυτοί μαζί με τους πιο κάτω παράγοντες, υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Ποσά ύψους €650.621 είναι πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες χωρίς προκαθορισμένη ημερομηνή αποπληρωμής.
- Ποσά ύψους €3.468.046 όπως αναλύονται στην σημείωση 24 που οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, δεν αποπληρώνονται από την Εταιρεία όπως προνοείται από τους όρους των δανείων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι σε διαπραγμάτευση με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας. Το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων είναι αβέβαιο όπως και η ικανότητα της Εταιρείας να τηρήσει τους υφιστάμενους ή νέους όρους των δανείων σε περίπτωση που τα δύο μέρη καταλήξουν σε κάποια συμφωνία εάν δεν λάβει αποζημίωση από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας λόγω ανάκλησης αδειών αστικής συγκοινωνίας.
- Η Εταιρεία δεν διαθέτει περιουσιακά στοιχεία εύκολα ρευστοποιήσιμα, καθώς στα κυκλοφορούν περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνεται ποσό ύψους €2.328.881 που αφορά λεωφορεία τα οποία θα μεταβιβαστούν στο Κράτος σε περίπτωση που η Εταιρεία λάβει αποζημίωση από την Κυπριακή Δημοκρατία.
- Όπως αναφέρεται στη σημείωση 32, υπάρχει σήμερα νομική διαδικασία στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας που αφορά την αποζημίωση που η Εταιρεία διεκδικεί από το Κράτος, αλλά δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για το αποτέλεσμα.

Ως εκ τούτου, η συνέχιση της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος, καθώς επίσης και από την ανάληψη κερδοφόρων δραστηριοτήτων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2016

31. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Όπως αναφέρεται στην σημείωση 25, το δάνειο ύψους €3.468.046 (2015: €3.246.818) οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

32. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Λόγω της ανάκλησης των αδειών αστικής συγκοινωνίας από το Κράτος, η Εταιρεία αναμένει να λάβει από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας αποζημιώσεις οι οποίες με βάση μια προκαταρκτική συμφωνία με το Υπουργείο Συγκοινωνιών ανέρχεται σε €10.000.000 πλέον τόκους προς 5% ετησίως. Η προκαταρκτική συμφωνία τελούσε υπό την έγκριση αρχικώς του Υπουργείου Οικονομικών και ακολούθως του Υπουργικού Συμβουλίου. Με επιστολή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 17 Ιανουαρίου 2014, ανακοινώνεται στην Εταιρεία ότι το Υπουργείο Οικονομικών δεν έχει εγκρίνει την πιο πάνω προκαταρκτική συμφωνία και ουδεμία δέσμευση ή συμφωνία θα θεωρείται ότι υπάρχει μεταξύ των μερών και το κάθε μέρος θα μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση. Συνεπώς το χειρισμό των δικαστικών υποθέσεων που αφορούν το εν λόγω θέμα αναλαμβάνει εκ νέου η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

Στις 25 Νοεμβρίου 2014 καταχωρήθηκε αγωγή από την Εταιρεία εναντίον της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας με την οποία αξιώνονται αποζημιώσεις πέραν των €10.000.000 για τη μη εμπρόθεσμη καταβολή της οφειλόμενης αποζημίωσης, καθώς επίσης και περαιτέρω αποζημιώσεις για την ανάκληση των αδειών για οδική μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές στην αστική περιοχή Λευκωσίας.

Δεν υπήρξε οποιαδήποτε εξέλιξη στο θέμα αυτό μετά την 31 Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων. Εντούτοις το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, ανέθεσε σε αναγνωρισμένο Οίκο Ελεγκτών να ετοιμάσουν μελέτη για το ύψος της απαίτουμενης αποζημίωσης.

33. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

