

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<u>Σελίδα</u>
Αξιωματούχοι και Επαγγελματικοί Σύμβουλοι	1
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου	2 & 3
Έκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών	4 - 6
Κατάσταση συνολικών εσόδων	7
Κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης	8
Κατάσταση αλλαγών ιδίων κεφαλαίων	9
Κατάσταση των ταμειακών ροών	10
Σημειώσεις στις οικονομικές καταστάσεις	11 - 36

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Διοικητικό Συμβούλιο	<u>Μέχρι 3 Απριλίου 2015</u>	<u>Από 3 Απριλίου 2015</u>
	Νίκος Χατζηνικολάου (Πρόεδρος)	Μιχάλης Στεφανίδης (Πρόεδρος)
	Αντώνης Χαραλάμπους	Αντώνης Χαραλάμπους
	Σοφοκλής Μαρκίδης	Σοφοκλής Μαρκίδης
	Κυριάκος Ε. Κυριάκου	Κυριάκος Ε. Κυριάκου
	Σπύρος Μελή	Μιχάλης Μελή
	Δημήτρης Μιχαλιάς	Δημήτρης Μιχαλιάς
	Μιχάλης Στεφανίδης	Νίκος Χατζηνικολάου
	Ευάγγελος Λοϊζίδης	Λοϊζος Ευγενίου
	Κώστας Καλόγηρος	Κώστας Καλόγηρος
Γραμματέας	Omnium Secretarial Limited	
Ανεξάρτητοι Ελεγκτές	KPMG Limited	
Νομικοί Σύμβουλοι	Ιωαννίδης Δημητρίου - Δικηγόροι	
Τραπεζίτες	Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρία Λτδ Ελληνική Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λτδ Alpha Bank Cyprus Ltd Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (Κύπρου) Λτδ	
Εγγεγραμμένο Γραφείο	Κώστα Αναστασιάδη 7 Τ.Κ. 1105, Λευκωσία Τηλέφωνο 22778841	

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') υποβάλλει στα μέλη την Ετήσια Έκθεσή του μαζί με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015.

ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η εκτέλεση αστικών δρομολογίων, η μεταφορά μαθητών και η εκτέλεση εκδρομών, η επένδυση σε ακίνητη περιουσία και η διεξαγωγή εργασιών διαφήμισης και άλλων σχετικών εργασιών. Από τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κύριες δραστηριότητες περιορίστηκαν στη μεταφορά μαθητών, στην εκτέλεση έκτακτων διακινήσεων και εκδρομών και κυρίως στην ενοικίαση λεωφορείων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 παρουσιάζονται στη σελίδα 7 των οικονομικών καταστάσεων. Τα καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων ανήλθαν σε €465.752 (2014: €467.730). Το κέρδος από εργασίες λεωφορείων ανήλθε σε €61.418 (2014: ζημιά €10.775). Μετά την αφαίρεση ζημιάς €22.056 (2014: κέρδος €195.751) που προήλθε κυρίως από μείωση της αξίας των ακινήτων για επένδυση και ποσού €232.157 (2014: €223.715) που αφορά καθαρά έξοδα χρηματοδότησης, καθώς και την πίστωση φορολογίας €3.896 (2014: χρέωση €36.988), η ζημιά για το έτος που αναλογεί στους μετόχους ανέρχεται σε €188.899 (2014: ζημιά €75.727).

ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ, ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η οικονομική κατάσταση της Εταιρείας όπως παρουσιάζεται στις οικονομικές καταστάσεις δεν θεωρείται ικανοποιητική, είναι όμως η αναμενόμενη λόγω του περιορισμού των δραστηριοτήτων όπως αναφέρεται πιο πάνω καθώς και των εξόδων χρηματοδότησης.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν εισηγείται την πληρωμή μερίσματος.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αντιμετωπίζει η Εταιρεία και οι ενέργειες που λαμβάνει για διαχείρισή τους, αναφέρονται στη σημείωση 29 των οικονομικών καταστάσεων.

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Δεν υπήρξαν μεταβολές στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά τη διάρκεια του υπό εξέταση έτους.

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 η Εταιρεία δεν λειτουργούσε υποκαταστήματα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ** (συνέχεια)**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 31 Δεκεμβρίου 2015 και κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης παρουσιάζονται στη σελίδα 1.

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας όλα τα σημερινά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αποχωρούν και προσφέρονται για επανεκλογή.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ

Οι ανεξάρτητοι ελεγκτές της Εταιρείας, KPMG Limited, εκδήλωσαν επιθυμία να εξακολουθήσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Ψήφισμα που να εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει την αμοιβή τους θα κατατεθεί στην Ετήσια Γενική Συνέλευση.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου,



Μιχάλης Στεφανίδης
Πρόεδρος

Λευκωσία, 15 Νοεμβρίου 2016



KPMG Limited
Εγκεκριμένοι Λογιστές
Εσπερίδων 14, 1087 Λευκωσία, Κύπρος
Τ.Θ. 21121, 1502 Λευκωσία, Κύπρος
Τ: +357 22 209000, Φ: +357 22 678200

4

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία'), στις σελίδες 7 μέχρι 36, οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης στις 31 Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις συνολικών εσόδων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και των ταμειακών ροών του έτους που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις οικονομικές καταστάσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση και δίκαιη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113, όπως αυτός τροποποιείται από καιρού εις καιρόν (ο 'Περί Εταιρειών Νόμος, Κεφ. 113'), και για εκείνες τις εσωτερικές ασφαλιστικές δικλίδες ελέγχου που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, οφειλομένης είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη των ανεξάρτητων ελεγκτών

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση λογικών διαβεβαιώσεων για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Διοικητικοί Σύμβουλοι:

Ν.Γ. Συρίμης, Α.Κ. Χριστοφίδης, Π.Γ. Λοΐζου, Α.Μ. Γρηγοριάδης, Α.Α. Δημητρίου,
Δ.Σ. Βάκης, Α.Α. Αποστόλου, Σ.Α. Λοΐζιδη, Μ.Α. Λοΐζιδη, Σ.Γ. Σοφοκλέους,
Μ.Μ. Αντωνιάδης, Χ.Β. Βασιλείου, Π.Ε. Αντωνιάδης, Μ.Ι. Χαλίας, Μ.Π. Μιχαήλ,
Π.Α. Πελεκίδης, Γ.Β. Μαρκίδης, Μ.Α. Παπακώστα, Κ.Α. Παπανικολάου, Α.Ι. Σιαμμούτης,
Γ.Ν. Τζιωρτζής, Χ.Ι. Χαραλάμπους, Χ.Π. Αναγιωτός, Ι.Π. Γαλανός, Μ.Γ. Γρηγοριάδης,
Χ.Α. Κοκυλλής, Γ.Π. Σάββα, Κ.Α. Καλιός, Κ.Ν. Καλλής, Μ.Χ. Ζαβρού, Π.Σ. Ηλία,
Μ.Γ. Λαζάρου, Ζ.Ε. Χατζησαχάρης, Π.Σ. Θεοφάνους, Μ.Α. Καραντινή, Κ.Α. Μαρκίδης,
Γ.Β. Ανδρέου, Γ.Κ. Νικολάου, Γ.Σ. Προδρόμου, Α.Σ. Σοφοκλέους, Γ.Ν. Συρίμης, Τ.Ι. Γιοσεμίδης

KPMG Limited, ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με μετοχές, εγγεγραμμένη στην Κύπρο με αριθμό εγγραφής
HE 132822, το εγγεγραμμένο γραφείο της οποίας βρίσκεται στην οδό Εσπερίδων 14, 1087 Λευκωσία, Κύπρος.

Λεμεσός

Τ.Θ. 50161, 3601
Τ: +357 25 869000
Φ: +357 25 363842

Λάρνακα

Τ.Θ. 40075, 6300
Τ: +357 24 200000
Φ: +357 24 200200

Πάφος

Τ.Θ. 60288, 8101
Τ: +357 26 943050
Φ: +357 26 943062

Παραλίμνη / Αγία Νάπα

Τ.Θ. 33200, 5311
Τ: +357 23 820080
Φ: +357 23 820084

Πόλις Χρυσόχους

Τ.Θ. 66014, 8130
Τ: +357 26 322098
Φ: +357 26 322722

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση των ελεγκτών περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας στις οικονομικές καταστάσεις, οφειλόμενης είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνων, οι ελεγκτές εξετάζουν τις εσωτερικές ασφαλιστικές δικλίδες ελέγχου που σχετίζονται με την κατάρτιση και δίκαια παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων της οντότητας με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών ασφαλιστικών δικλίδων ελέγχου της οντότητας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς και την αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να παράσχουν βάση για την ελεγκτική μας γνώμη με επιφύλαξη.

Βάση για γνώμη με επιφύλαξη

Όσον αφορά τα στοιχεία ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση της Εταιρείας που παρουσιάζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης στην αξία των €2.328.881, δεν μπορούσαμε να αποκτήσουμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια ως προς την εύλογη αξία τους στις 31 Δεκεμβρίου 2015. Όπως αναφέρεται στη σημείωση 21 των οικονομικών καταστάσεων, τα στοιχεία αυτά παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010 και το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει να λάβει αποζημίωση από την Κυπριακή Δημοκρατία η οποία θα υπερβαίνει την αξία αυτή.

Γνώμη με επιφύλαξη

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις συνέπειες τυχόν αναπροσαρμογών που θα μπορούσαν να καταστούν αναγκαίες αν μπορούσαμε να ικανοποιηθούμε ως προς την εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού κατεχόμενων προς πώληση, οι οικονομικές καταστάσεις δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της χρηματοοικονομικής θέσης της μητρικής εταιρείας Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ στις 31 Δεκεμβρίου 2015, και της χρηματοοικονομικής της επίδοσης και των ταμειακών ροών της για το έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113.

Έμφαση θέματος

Επισύρουμε την προσοχή στη σημείωση 31 των οικονομικών καταστάσεων που δείχνει ότι η Εταιρεία υπέστη καθαρή ζημιά €188.899 κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 και, κατά την ημερομηνία αυτή, οι υποχρεώσεις της υπερέβαιναν τα στοιχεία ενεργητικού της κατά €182.062. Οι παράγοντες αυτοί, μαζί με άλλα θέματα που εξηγούνται στη σημείωση 31, υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας που ενδέχεται να φανερώσει σημαντική αμφιβολία ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Η γνώμη μας δεν έχει επιφύλαξη σε σχέση με αυτό το θέμα.

Έκθεση επί άλλων νομικών και κανονιστικών απαιτήσεων

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του περί Ελεγκτών και Υποχρεωτικών Ελέγχων των Ετήσιων και των Ενοποιημένων Λογαριασμών Νόμου του 2009, Ν.42(Ι)/2009, όπως αυτός τροποποιείται από καιρού εις καιρόν (Νόμος 42(Ι)/2009), αναφέρουμε τα πιο κάτω:

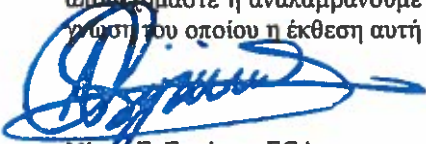
- Έχουμε πάρει όλες τις πληροφορίες και εξηγήσεις που θεωρήσαμε αναγκαίες για τους σκοπούς του ελέγχου μας, εκτός του ότι η έκταση της εργασίας μας περιορίστηκε από το θέμα που αναφέρεται στην παράγραφο της βάσης για γνώμη με επιφύλαξη.
- Κατά τη γνώμη μας, έχουν τηρηθεί από την Εταιρεία κατάλληλα λογιστικά βιβλία, στην έκταση που φαίνεται από την εξέταση από εμάς αυτών των βιβλίων, εκτός από την περίπτωση των στοιχείων ενεργητικού κατεχόμενων προς πώληση που αναφέρεται στην παράγραφο της βάσης για γνώμη με επιφύλαξη.
- Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας συμφωνούν με τα λογιστικά βιβλία.

Έκθεση επί άλλων νομικών και κανονιστικών απαιτήσεων (συνέχεια)

- Κατά τη γνώμη μας, και από όσα καλύτερα έχουμε πληροφορηθεί και σύμφωνα με τις εξηγήσεις που μας δόθηκαν, οι οικονομικές καταστάσεις παρέχουν τις απαιτούμενες από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113, πληροφορίες με τον απαιτούμενο τρόπο, εκτός από την περίπτωση των στοιχείων ενεργητικού κατεχόμενων προς πώληση που αναφέρεται στην παράγραφο της βάσης για γνώμη με επιφύλαξη.
- Κατά τη γνώμη μας, οι πληροφορίες που δίνονται στην έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στις σελίδες 2 και 3 συνάδουν με τις οικονομικές καταστάσεις.

Άλλο θέμα

Η έκθεση αυτή, περιλαμβανομένης και της γνώμης, ετοιμάστηκε για τα μέλη της Εταιρείας ως σώμα και μόνο σύμφωνα με το Άρθρο 34 του Νόμου 42(I)/2009, και για κανένα άλλο σκοπό. Δίνοντας αυτή τη γνώμη δεν αποδεχόμαστε ή αναλαμβάνουμε ευθύνη για οποιοδήποτε άλλο σκοπό ή προς οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στη γνώση του οποίου η έκθεση αυτή δυνατό να περιέλθει.



Νίκος Γ. Συρίμης, FCA
Εγκεκριμένος Λογιστής και Εγγεγραμμένος Ελεγκτής
εκ μέρους και για λογαριασμό της
KPMG Limited
Εγκεκριμένοι Λογιστές και Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές
Εσπερίδων 14
1087 Λευκωσία
Κύπρος

15 Νοεμβρίου 2016

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

	Σημ.	2015 €	2014 €
Έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων	4	476.854	495.957
Πιστωτικά μερίσματα		11.579	505
Πληρωμές σε άλλους αυτοκινητιστές		<u>(22.681)</u>	<u>(28.732)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων		465.752	467.730
Άλλα έσοδα από εργασίες	5	4.901	12.629
Έξοδα λεωφορείων	6	(288.981)	(329.208)
Έξοδα διοίκησης και πωλήσεων	7	<u>(120.254)</u>	<u>(161.926)</u>
Κέρδος/(ζημιά) από εργασίες λεωφορείων		61.418	(10.775)
Καθαρή (ζημιά)/κέρδος από επενδυτικές δραστηριότητες	8	<u>(22.056)</u>	<u>195.751</u>
Κέρδος από εργασίες	9	<u>39.362</u>	<u>184.976</u>
Έσοδα χρηματοδότησης		174	297
Έξοδα χρηματοδότησης		<u>(232.331)</u>	<u>(224.012)</u>
Καθαρά έξοδα χρηματοδότησης	10	<u>(232.157)</u>	<u>(223.715)</u>
Ζημιά πριν από τη φορολογία		(192.795)	(38.739)
Φορολογία	11	<u>3.896</u>	<u>(36.988)</u>
Ζημιά έτους		<u>(188.899)</u>	<u>(75.727)</u>
Λοιπά συνολικά έσοδα		<u>-</u>	<u>-</u>
Συνολικά έξοδα έτους		<u>(188.899)</u>	<u>(75.727)</u>
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά ανά μετοχή (σεντ)	12	<u>(18,99)</u>	<u>(7,61)</u>

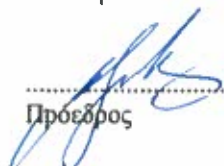
Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 36 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

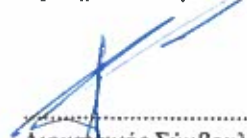
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣΣτις 31 Δεκεμβρίου 2015

	Σημ.	2015 €	2014 €
Στοιχεία ενεργητικού			
Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός	13	522.374	575.299
Άυλα στοιχεία ενεργητικού	14	1	1
Ακίνητα για επένδυση	15	180.000	200.000
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες	16	1.010.461	1.012.168
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση	17	1.579	1.915
Σύνολο μη κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού		1.714.415	1.789.383
Αποθέματα	18	1.501	1.501
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	19	76.097	68.404
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	20	50.348	31.220
Στοιχεία ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση	21	2.328.881	2.328.881
Σύνολο κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού		2.456.827	2.430.006
Σύνολο στοιχείων ενεργητικού		4.171.242	4.219.389
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	22	1.701.272	1.701.272
Συσσωρευμένες ζημιές	23	(1.883.334)	(1.589.156)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		(182.062)	112.116
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	24	1.368.031	1.157.962
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	25	-	43.379
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	26	260.061	208.730
Σύνολο μη τρεχουσών υποχρεώσεων		1.628.092	1.410.071
Τραπεζικά παρατραβήγματα		-	86.673
Τρέχουσες δόσεις μακροπροθέσμων δανείων	24	1.878.787	1.878.787
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	25	-	287.040
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	27	112.723	138.732
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	28	733.702	305.970
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		2.725.212	2.697.202
Σύνολο υποχρεώσεων		4.353.304	4.107.273
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		4.171.242	4.219.389

Στις 15 Νοεμβρίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ εξουσιοδότησε την έκδοση αυτών των οικονομικών καταστάσεων.


Πρόεδρος


Διοικητικός Σύμβουλος

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 36 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

Σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικό επανεκτίμησης	Συσσωρευμένες ζημίες	Σύνολο
	€	€	€	€
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2014	1.701.272	379.247	(1.681.165)	399.354
Ζημιά έτους	-	-	(75.727)	(75.727)
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	11, 24	-	(211.511)	-
		(211.511)		(211.511)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2014	<u>1.701.272</u>	<u>167.736</u>	<u>(1.756.892)</u>	<u>112.116</u>
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2015	1.701.272	167.736	(1.756.892)	112.116
Ζημιά έτους	-	-	(188.899)	(188.899)
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	11, 24	-	(105.279)	-
		(105.279)		(105.279)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015	<u>1.701.272</u>	<u>62.457</u>	<u>(1.945.791)</u>	<u>(182.062)</u>

(1) Εταιρείες που δεν διανέμουν 70% των κερδών τους μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τον περί Εκτάκτου Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμο, κατά τη διάρκεια των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, θα θεωρείται πως έχουν διανέμει αυτό το ποσό ως μέρισμα. Έκτακτη εισφορά για την άμυνα προς 17% για το έτος 2014 και μετά θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή μερίσματος στην έκταση που οι ιδιοκτήτες (άτομα και εταιρείες), κατά το τέλος της περιόδου των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό αυτό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος μειώνεται με οποιοδήποτε πραγματικό μέρισμα που ήδη διανεμήθηκε για το έτος στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται. Αυτή η έκτακτη εισφορά για την άμυνα καταβάλλεται από την Εταιρεία για λογαριασμό των ιδιοκτητών.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 36 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

	2015 €	2014 €
Ροή μετρητών από εργασίες		
Ζημιά έτους	(188.899)	(75.727)
Αναπροσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	2.925	4.446
Ζημιές/(κέρδη) εύλογων αξιών σε ακίνητα για επένδυση (Κέρδος)/ζημιές από επανεκτίμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση	20.000	(195.236)
Χρέωση για απομείωση στην αξία των επενδύσεων σε θυγατρικές εταιρείες	323	(515)
Μερίσματα εισπρακτέα	1.733	-
Τόκους εισπρακτέους	(11.579)	(505)
Τόκους πληρωτέους	(174)	(297)
Φορολογία	231.375	226.392
Ροή μετρητών από/(για) εργασίες πριν από τις μεταβολές στο κεφάλαιο κίνησης	<u>(3.896)</u>	<u>36.988</u>
Αύξηση στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	51.808	(4.454)
(Μείωση)/αύξηση στις εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	(7.693)	(2.443)
Αύξηση στα ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	(26.009)	13.840
Ροή μετρητών από εργασίες	<u>427.732</u>	<u>3.623</u>
Μερίσματα που εισπράχθηκαν	445.838	10.566
Φορολογία που πληρώθηκε	11.579	505
Καθαρή ροή μετρητών από εργασίες	<u>(64)</u>	<u>(89)</u>
	<u>457.353</u>	<u>10.982</u>
Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές για απόκτηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	-	(1.100)
Τόκοι που εισπράχθηκαν	174	297
Καθαρή ροή μετρητών από/(για) επενδυτικές δραστηριότητες	<u>174</u>	<u>(803)</u>
Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Αποπληρωμή δανείων και χρηματοδοτήσεων	210.068	184.086
Αποπληρωμές υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις	(330.419)	(14.073)
Τόκοι που πληρώθηκαν	(231.375)	(226.392)
Καθαρή ροή μετρητών για χρηματοδοτικές δραστηριότητες	<u>(351.726)</u>	<u>(56.379)</u>
Καθαρή αύξηση/(μείωση) σε μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	105.801	(46.200)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	<u>(55.453)</u>	<u>(9.253)</u>
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	<u>50.348</u>	<u>(55.453)</u>
Τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από:		
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο (Σημ.20)	50.348	31.220
Τραπεζικά παρατραβήγματα	-	(86.673)
	<u>50.348</u>	<u>(55.453)</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 36 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

1. ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η εταιρεία Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') συστάθηκε στην Κύπρο το 1971 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113. Το Εγγεγραμμένο Γραφείο της Εταιρείας είναι στην Κώστα Αναστασιάδη 7, Τ.Κ. 1105, Λευκωσία.

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η εκτέλεση αστικών δρομολογίων, η μεταφορά μαθητών και η εκτέλεση εκδρομών, η επένδυση σε ακίνητη περιουσία και η διεξαγωγή εργασιών διαφήμισης και άλλων σχετικών εργασιών. Από τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές. Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κύριες δραστηριότητες περιορίστηκαν στη μεταφορά μαθητών, στην εκτέλεση έκτακτων διακινήσεων και εκδρομών και κυρίως στην ενοικίαση λεωφορείων.

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ

(α) Δήλωση συμμόρφωσης

Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

Βάση ενοποίησης

Η Εταιρεία στο τέλος του οικονομικού της έτους έχει θυγατρικές εταιρείες και με βάση το άρθρο 142(1)(β) του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, έχει υποχρέωση να ετοιμάζει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις τις οποίες να υποβάλει ενώπιον των μετόχων της Εταιρείας σε γενική συνέλευση.

Η Εταιρεία ετοίμασε ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ για την Εταιρεία και τις εξαρτημένες της (το 'Συγκρότημα').

Οι χρήστες αυτών των ξεχωριστών οικονομικών καταστάσεων της μητρικής εταιρείας πρέπει να τις διαβάσουν μαζί με τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 ώστε να λάβουν καλύτερη κατανόηση της οικονομικής κατάστασης, της χρηματοοικονομικής επίδοσης και των ταμειακών ροών της Εταιρείας και του Συγκροτήματος.

(β) Βάση επιμέτρησης

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από τις περιπτώσεις των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, των ακινήτων για επένδυση και των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση.

(γ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)

Από την 1 Ιανουαρίου 2015, η Εταιρεία υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που σχετίζονται με τις εργασίες της. Η υιοθέτηση αυτή δεν είχε επιφέρει σημαντικές μεταβολές στις λογιστικές πολιτικές της Εταιρείας.

Τα ακόλουθα Πρότυπα, Αναθεωρήσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2015. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)

(γ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) (συνέχεια)

(i) Πρότυπα και Διερμηνείες που υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΛΠ 19 (Τροποποιήσεις) 'Σχέδια καθορισμένων ωφελημάτων: Συνεισφορές εργαζομένων' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2014).
- Βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ 2010-2012 (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2014).
- Βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ 2011-2013 (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2014).

(ii) Πρότυπα και Διερμηνείες που δεν υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΠΧΑ 14 'Αναβαλλόμενοι κανονιστικοί λογαριασμοί' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΠΧΑ 10, ΔΠΧΑ 11 και ΔΛΠ 28 (Τροποποιήσεις) – Επενδυτικές οντότητες: (Τροποποιήσεις) Εφαρμογή της εξαίρεσης για Ενοποίηση (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΠΧΑ 11 (Τροποποιήσεις) 'Λογιστικός χειρισμός απόκτησης συμφερόντων σε Κοινοπραξίες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 1 Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων (Τροποποιήσεις) (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΠΧΑ10 και ΔΛΠ28 (Τροποποιήσεις) Πώληση ή συνεισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επενδυτή και συγγενικής εταιρείας ή κοινοπραξίας (Τροποποιήσεις) (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 27 (Τροποποιήσεις) 'Μέθοδος της καθαρής θέσης στις ξεχωριστές οικονομικές καταστάσεις' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 16 και ΔΛΠ 41 (Τροποποιήσεις) 'Διαρκείς Φυτείες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 16 και ΔΛΠ 38 (Τροποποιήσεις) 'Διευκρινήσεις στις αποδεκτές μεθόδους αποσβέσεων και χρεολύσεων' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- Ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ, κύκλος 2012 2014 (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016)
- ΔΠΧΑ 15 'Εσοδα από συμβάσεις με πελάτες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017).
- ΔΠΧΑ 9 'Χρηματοοικονομικά Μέσα' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι η υιοθέτηση των πιο πάνω προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)**(δ) Χρήση λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων**

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς απαιτεί από τη Διεύθυνση, την άσκηση κρίσης, τη διατύπωση εκτιμήσεων και παραδοχών οι οποίες επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών και των υπό αναφορά ποσών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων, εσόδων και εξόδων. Οι εκτιμήσεις και οι υποστηρίζουσες παραδοχές βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε διάφορους άλλους παράγοντες οι οποίοι πιστεύεται ότι είναι λογικοί υπό τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και υποστηρίζουσες παραδοχές αναθεωρούνται σε συνεχή βάση. Αναθεωρήσεις σε λογιστικές εκτιμήσεις αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η εκτίμηση αναθεωρείται αν η αναθεώρηση επηρεάζει μόνο αυτή την περίοδο ή την περίοδο της αναθεώρησης και μελλοντικές περιόδους αν η αναθεώρηση επηρεάζει τόσο την τρέχουσα όσο και μελλοντικές περιόδους.

(ε) Νόμισμα λειτουργίας και παρουσίας

Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), το οποίο είναι το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας.

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Οι ακόλουθες λογιστικές πολιτικές εφαρμόστηκαν με συνέπεια κατά τα υπό αναφορά έτη για τα αποτελέσματα χρήσης και για την παρουσίαση της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας.

Θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες παρουσιάζονται στην τιμή κτήσης μείον πρόβλεψη για μόνιμη μείωση της αξίας τους, η οποία αναγνωρίζεται ως έξοδο της περιόδου κατά την οποία εντοπίζεται η μείωση.

Αναγνώριση εισοδημάτων

Τα εισοδήματα της Εταιρείας αναγνωρίζονται ως εξής:

- Εισοδήματα από υπηρεσίες

Τα έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων αντιπροσωπεύουν υπηρεσίες που παρασχέθηκαν σε πελάτες κατά τη διάρκεια του έτους και αναφέρονται μετά την αφαίρεση εμπορικών εκπτώσεων και επιστροφών.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

Αναγνώριση εισοδημάτων (συνέχεια)

- Εισόδημα από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες

Μερίσματα από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες αναγνωρίζονται όταν αποδειχθεί το δικαίωμα της Εταιρείας να εισπράξει. Φόροι που έχουν παρακρατηθεί μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Οι τόκοι εισπρακτέοι από επενδύσεις σε χρηματιστηριακές αξίες αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.

Το κέρδος ή η ζημιά από την εκποίηση επενδύσεων το οποίο αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ των καθαρών εισπράξεων και της λογιστικής αξίας των επενδύσεων που εκποιούνται, μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Η διαφορά μεταξύ της εύλογης αξίας των επενδύσεων στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων κατά την ημερομηνία αναφοράς και της μέσης τιμής κόστους αντιπροσωπεύει μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή μη πραγματοποιηθείσες ζημιές και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα στην περίοδο που αυτή προκύπτει. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια. Όταν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση πωληθούν ή απομειωθούν οι συσσωρευμένες αναπροσαρμογές περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα ως κέρδη ή ζημιές εύλογης αξίας σε επενδύσεις, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε ποσά χρεώθηκαν ή πιστώθηκαν στα αποτελέσματα τις προηγούμενες περιόδους.

- Επιχορηγήσεις και επιδοτήσεις

Οι κυβερνητικές επιδοτήσεις αναγνωρίζονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όταν υπάρχουν λογικές διαβεβαιώσεις ότι οι χορηγίες θα εισπραχθούν.

- Άλλα έσοδα

Τόκοι εισπρακτέοι αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων ανάλογα με τα ποσά που καθίστανται εισπρακτέα.

Μερίσματα εισπρακτέα αναγνωρίζονται όταν οριστικοποιείται το δικαίωμα είσπραξης.

Άλλα εισοδήματα αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.

- Πιστωτικά μερίσματα

Τα πιστωτικά μερίσματα αναγνωρίζονται όταν αποδειχθεί το δικαίωμα της Εταιρείας να εισπράξει.

Έσοδα χρηματοδότησης

Τα έσοδα χρηματοδότησης περιλαμβάνουν τόκους εισπρακτέους που υπολογίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων ανάλογα με τα ποσά που καθίστανται εισπρακτέα.

Έξοδα χρηματοδότησης

Χρεωστικοί τόκοι και άλλα έξοδα δανεισμού αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

Φορολογία

Το έξοδο του φόρου αντιπροσωπεύει το άθροισμα του τρέχοντος πληρωτέου φόρου και της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Οι φορολογικές υποχρεώσεις και στοιχεία ενεργητικού για την τρέχουσα και τις προηγούμενες περιόδους υπολογίζονται με βάση το ποσό που αναμένεται ότι θα πληρωθεί ή θα ανακτηθεί από τις φορολογικές αρχές χρησιμοποιώντας φορολογικούς συντελεστές και νομοθεσίες που είχαν θεσπισθεί ή ουσιαστικά θεσπισθεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς. Η φορολογία περιλαμβάνει οποιεσδήποτε αναπροσαρμογές στην πληρωτέα φορολογία σε σχέση με προηγούμενες περιόδους.

Γίνεται πλήρης πρόβλεψη για αναβαλλόμενη φορολογία, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο υποχρέωσης, πάνω σε όλες τις προσωρινές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ της φορολογικής βάσης των στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων και των αντίστοιχων ποσών στις οικονομικές καταστάσεις. Οι φορολογικοί συντελεστές που θεσπίστηκαν στο παρόν στάδιο χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Χρεωστικά υπόλοιπα αναβαλλόμενης φορολογίας αναγνωρίζονται στην έκταση που είναι πιθανόν ότι μελλοντικά φορολογητέα κέρδη θα είναι διαθέσιμα έναντι των οποίων οι προσωρινές διαφορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νομικά ισχυρό δικαίωμα συμψηφισμού τρεχόντων φορολογικών στοιχείων ενεργητικού με τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και όταν οι αναβαλλόμενες φορολογίες σχετίζονται με την ίδια φορολογική αρχή.

Μερίσματα

Η διανομή μερισμάτων στους μετόχους της Εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στο έτος που τα μερίσματα εγκρίνονται από τους μετόχους της Εταιρείας.

Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

Η γη και τα κτίρια της Εταιρείας παρουσιάζονται σε τιμή κτήσης ή εκτίμησης, μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση. Η αγοραία αξία για την υφιστάμενη χρήση των εκτιμημένων στοιχείων ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού καθορίζεται με βάση ανεξάρτητους εγκεκριμένους εκτιμητές σε τακτά χρονικά διαστήματα. Τα υπόλοιπα στοιχεία ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού παρουσιάζονται σε τιμή κτήσης, μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση.

Αυξήσεις στη λογιστική αξία που προκύπτουν από επανεκτίμηση πιστώνονται καταχωρούνται στα λοιπά συνολικά έσοδα και στη συνέχεια στο αποθεματικό εύλογης αξίας στα ίδια κεφάλαια. Μειώσεις που αντισταθμίζουν προηγούμενες αυξήσεις του ιδίου στοιχείου ενεργητικού χρεώνονται έναντι αυτού του αποθεματικού. Όλες οι άλλες μειώσεις χρεώνονται στα αποτελέσματα. Κάθε χρόνο η διαφορά μεταξύ των αποσβέσεων με βάση την επανεκτιμημένη λογιστική αξία του στοιχείου ενεργητικού (οι αποσβέσεις που χρεώθηκαν στα αποτελέσματα) και των αποσβέσεων με βάση το αρχικό κόστος του στοιχείου ενεργητικού μεταφέρεται από το αποθεματικό εύλογης αξίας στο αποθεματικό προσόδου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)**Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός (συνέχεια)

Γίνεται πρόβλεψη για αποσβέσεις από την Εταιρεία για να διαγραφεί το κόστος ή η εκτιμημένη αξία, μείον η υπολογιζόμενη υπολειμματική αξία των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης οικονομικής ζωής τους ως εξής:

	%
Μηχανήματα	10
Έπιπλα και εξοπλισμός	10
Οχήματα - Λεωφορεία	10
- Εμπορικά	20
- Ιδιωτικά	15
Ηλεκτρονικοί υπολογιστές	20
Υπόστεγα	10

Δεν λογίζεται απόσβεση πάνω στη γη.

Τα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται με χρηματοδοτικές μισθώσεις αποσβένονται κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης χρήσης τους ή της διάρκειας της σχετικής μίσθωσης εάν είναι συντομότερη.

Δαπάνες για επιδιορθώσεις και συντήρηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού χρεώνονται στα αποτελέσματα στο έτος που προκύπτουν. Το κόστος σημαντικών ανακαινίσεων και άλλες μεταγενέστερες δαπάνες περιλαμβάνονται στην αξία του στοιχείου ενεργητικού όταν είναι πιθανό πως θα προκύψουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη στην Εταιρεία μεγαλύτερα από αυτά που αρχικά αναμένονταν σύμφωνα με την αρχική απόδοση του στοιχείου ενεργητικού. Οι σημαντικές ανακαινίσεις αποσβένονται κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης ωφέλιμης ζωής του σχετικού στοιχείου ενεργητικού.

Σε περίπτωση διάθεσης ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, η διαφορά του τιμήματος πώλησης και της καθαρής αξίας χρεώνεται ή πιστώνεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων του έτους. Εάν η διάθεση αφορά στοιχείο που λογίζεται σε εκτιμημένη αξία, τυχόν υπόλοιπο από πλεόνασμα επανεκτίμησης που βρίσκεται στο αποθεματικό επανεκτίμησης και αντιστοιχεί στο στοιχείο αυτό, μεταφέρεται στο αποθεματικό προσόδου.

Ακίνητα για επένδυση

Τα επενδυτικά ακίνητα που αποτελούνται από γη λογίζονται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία και παρουσιάζονται σε εύλογη αξία.

Τα ακίνητα για επένδυση παρουσιάζονται σε εύλογη αξία, που αντιπροσωπεύει την ελεύθερη αγοραία αξία καθοριζόμενη ετησίως από εξωτερικούς εκτιμητές. Μεταβολές στις εύλογες αξίες καταχωρούνται στα αποτελέσματα και ακολούθως μεταφέρονται από τα συσσωρευμένα κέρδη στα αποθεματικά εύλογης αξίας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

Άυλα στοιχεία ενεργητικού(i) Λογισμικά προγράμματα

Τα λογισμικά προγράμματα αποσβένονται με βάση την τιμή κτήσης με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης οικονομικής ζωής τους για περίοδο πέντε ετών.

Σε περίπτωση διάθεσης η διαφορά του τιμήματος πώλησης και της καθαρής λογιστικής αξίας χρεώνεται ή πιστώνεται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων του έτους.

Μισθώσεις

Οι μισθώσεις ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις όταν σύμφωνα με τους όρους μίσθωσης μεταφέρονται ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας στον μισθωτή. Όλες οι υπόλοιπες μισθώσεις ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Η Εταιρεία ως μισθωτής

Σε περιπτώσεις που περιουσιακά στοιχεία αποκτούνται με συμφωνίες ενοικιαγοράς, οι οποίες στην ουσία παρέχουν στο μισθωτή δικαιώματα ιδιοκτησίας, τα περιουσιακά αυτά στοιχεία παρουσιάζονται ως να είχαν αγοραστεί εξ' αρχής. Το ποσό που κεφαλαιοποιείται είναι το καθαρό ποσό χρηματοδότησης πλέον το ποσό της προκαταβολής. Τα αντίστοιχα πληρωτέα ποσά παρουσιάζονται ως οφειλόμενα υπόλοιπα ενοικιαγοράς. Οι αποσβέσεις των σχετικών περιουσιακών στοιχείων χρεώνονται στα αποτελέσματα.

Οι πληρωμές έναντι των συμφωνιών ενοικιαγοράς κατανέμονται μεταξύ κεφαλαίου και τόκου έτσι ώστε το μέρος που αποτελεί τον τόκο να χρεωθεί στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια της ενοικιαγοράς και να αντιπροσωπεύει ένα ανάλογο σταθερό μέρος του υπολοίπου των κεφαλαιουχικών δόσεων που παραμένουν απλήρωτες.

Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται από τη στιγμή που η Εταιρεία καθίσταται ένα μέρος των συμβαλλόμενων του χρηματοοικονομικού μέσου.

(i) Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Κατάλληλες προβλέψεις για εκτιμώμενα μη ανακτήσιμα ποσά αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι το στοιχείο ενεργητικού έχει απομειωθεί. Η αναγνωριζόμενη πρόβλεψη επιμετράται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας του στοιχείου ενεργητικού και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο που ίσχυε κατά την αρχική αναγνώριση.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)(ii) Επενδύσεις

Η Εταιρεία ταξινομεί τις επενδύσεις της σε μετοχές και ομόλογα στις ακόλουθες κατηγορίες: χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, επενδύσεις που κατέχονται μέχρι τη λήξη και χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση. Η ταξινόμηση των επενδύσεων εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν οι επενδύσεις. Η Διεύθυνση αποφασίζει την κατάλληλη ταξινόμηση των επενδύσεων κατά την αρχική αναγνώριση.

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση

Επενδύσεις που αποκτούνται για απεριόριστο χρονικό διάστημα, οι οποίες μπορεί να πωληθούν λόγω ανάγκης ρευστότητας ή μεταβολών στα επιτόκια ταξινομούνται ως χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση και περιλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού εκτός αν η διεύθυνση έχει τη δεδηλωμένη πρόθεση να κρατήσει τις επενδύσεις αυτές για λιγότερο από δώδεκα μήνες από την ημερομηνία αναφοράς ή εκτός αν θα χρειαστεί να πωληθούν για αύξηση του λειτουργικού κεφαλαίου που σε τέτοια περίπτωση περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού.

Αγορές και πωλήσεις επενδύσεων με βάση συμβόλαιο κανονικής παράδοσης αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία που διεξάγεται η συναλλαγή, που είναι η ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο ενεργητικού. Οι επενδύσεις αναγνωρίζονται αρχικά σε εύλογη αξία, πλέον το κόστος συναλλαγής για όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που δεν παρουσιάζονται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι επενδύσεις διαγράφονται όταν το δικαίωμα να εισπραχθούν χρηματικές ροές από τις επενδύσεις έχει λήξει ή έχει μεταφερθεί και η Εταιρεία έχει ουσιαστικά μεταφέρει όλα τα ρίσκα και οφέλη ιδιοκτησίας. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση και χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, παρουσιάζονται μετέπειτα σε εύλογη αξία. Τα δάνεια και εισπρακτέα μέχρι τη λήξη παρουσιάζονται σε αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές που προέρχονται από μεταβολές στην εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού που αποτιμούνται σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα στην περίοδο που προκύπτουν. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από μεταβολές στην εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού διαθέσιμων προς πώληση αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα και στη συνέχεια στα ίδια κεφάλαια. Όταν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαθέσιμα προς πώληση πωληθούν ή υποστούν απομείωση στην αξία, οι συσσωρευμένες αναπροσαρμογές στην εύλογη αξία συμπεριλαμβάνονται στα αποτελέσματα.

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που διαπραγματεύονται σε μια ενεργή αγορά βασίζεται στη χρηματιστηριακή τιμή πλειοδότησης. Εάν η αγορά για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού δεν είναι ενεργή όπως επίσης και για μη εισηγμένες μετοχές, η Εταιρεία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας μεθόδους αποτίμησης. Οι μέθοδοι αποτίμησης περιλαμβάνουν τη χρήση πρόσφατων συναλλαγών που έγιναν σε καθαρά εμπορική βάση, αναφορά σε παρόμοιους τίτλους και μεθόδους προεξοφλημένων ταμειακών ροών κάνοντας μέγιστη χρήση δεδομένων της αγοράς και ελάχιστη χρήση εσωτερικών δεδομένων της Εταιρείας. Για μετοχές όπου η εύλογη αξία δεν μπορεί να υπολογιστεί με αξιοπιστία, αναγνωρίζονται σε κόστος μείον οποιαδήποτε απομείωση στην αξία.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

(ii) Επενδύσεις (συνέχεια)

Η Εταιρεία αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία αναφοράς κατά πόσον υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ή μια ομάδα χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, έχει υποστεί απομείωση στην αξία. Στην περίπτωση μετοχικών τίτλων που ταξινομήθηκαν ως διαθέσιμοι προς πώληση, μια σημαντική ή παρατεταμένη μείωση στην εύλογη αξία της μετοχής κάτω από το κόστος της λαμβάνεται υπόψη ως ένδειξη πιθανής απομείωσης στην αξία. Αν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση, η συσσωρευμένη ζημία η οποία προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του κόστους απόκτησης και της παρούσας εύλογης αξίας, μείον ζημίες απομείωσης του περιουσιακού στοιχείου που προηγουμένως αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα, μεταφέρεται από τα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

Απομείωση στην αξία μη χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού

Τα περιουσιακά στοιχεία με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή δεν αποσβένονται αλλά ελέγχονται κάθε χρόνο για απομείωση στην αξία τους. Τα περιουσιακά στοιχεία που αποσβένονται ελέγχονται για απομείωση στην αξία, όταν γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν πως η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται για τη διαφορά της λογιστικής αξίας και του ανακτήσιμου ποσού του περιουσιακού στοιχείου. Το ανακτήσιμο ποσό είναι το μεγαλύτερο της εύλογης αξίας του περιουσιακού στοιχείου μείον έξοδα πώλησεως και της αξίας λόγω χρήσης. Για σκοπούς προσδιορισμού της απομείωσης, τα περιουσιακά στοιχεία ομαδοποιούνται στα μικρότερα επίπεδα για τα οποία υπάρχουν ξεχωριστές, αναγνωρίσιμες ταμειακές ροές (μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών).

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό απεικονίζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης, όταν υπάρχει επί του παρόντος νομικά ισχυρό δικαίωμα συμψηφισμού των ποσών που αναγνωρίστηκαν και υπάρχει η πρόθεση είτε διακανονισμού του καθαρού υπολοίπου, είτε είσπραξης του ποσού της απαίτησης με ταυτόχρονη εξόφληση της υποχρέωσης. Αυτό δεν συμβαίνει κατά κανόνα με κύριες συμφωνίες συμψηφισμού, και τα σχετικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού παρουσιάζονται συνολικά στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Για σκοπούς της κατάστασης των ταμειακών ροών, τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο και καταθέσεις στην τράπεζα μείον τραπεζικά παρατραβήγματα.

Δάνεια

Τα δάνεια αναγνωρίζονται στο αρχικό ποσό χορήγησης μετά την αφαίρεση των κόστων χρηματοδότησης. Τα δάνεια παρουσιάζονται μετέπειτα στην αποσβεσθείσα τιμή κόστους. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των εισπράξεων (μετά την αφαίρεση των εξόδων) και της αξίας αποπληρωμής, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανείου με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)Αποθέματα

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στην τιμή κόστους ή στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη. Η τιμή κόστους καθορίζεται με βάση τη μέθοδο της μέσης σταθμικής αξίας. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η υπολογιζόμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών, μείον οι δαπάνες συμπλήρωσης και τα έξοδα πώλησης.

Μετοχικό κεφάλαιο

Οι συνήθεις μετοχές ταξινομούνται ως ίδια κεφάλαια.

Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση που προκύπτει από προηγούμενα γεγονότα, είναι πιθανό να υπάρξει ροή περιουσιακών στοιχείων για εξόφληση αυτής της υποχρέωσης, και το ποσό της υποχρέωσης μπορεί να υπολογιστεί αξιόπιστα. Όταν η Εταιρεία αναμένει τη πρόβλεψη να αποπληρωθεί, για παράδειγμα με βάση ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, η αποπληρωμή αναγνωρίζεται ως ξεχωριστό περιουσιακό στοιχείο μόνο όταν η αποπληρωμή είναι σχεδόν βεβαία.

Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Ποσά πληρωτέα πέραν του ενός έτους ταξινομούνται στις μη τρέχουσες υποχρεώσεις.

Συγκριτικά ποσά

Όπου χρειάζεται τα συγκριτικά ποσά αναπροσαρμόζονται για να συνάδουν με τις μεταβολές στην παρουσίαση του τρέχοντος έτους.

4. ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Τα έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων αντιπροσωπεύουν τα εισπρακτέα ποσά για μεταφορά επιβατών κατά τη διάρκεια του έτους που προκύπτουν από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της Εταιρείας.

5. ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

	2015 €	2014 €
Κέρδος από πώληση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού	-	3.449
Διαγραφή υπολοίπου σε θυγατρική εταιρεία	2.501	-
Αποζημίωση από ασφαλιστική εταιρεία	-	2.121
Διάφορα έσοδα εκμετάλλευσης	<u>2.400</u>	<u>7.059</u>
	<u>4.901</u>	<u>12.629</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**6. ΕΞΟΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

	2015 €	2014 €
Κόστος οδηγών	99.815	107.110
Ασφάλιστρα	13.012	14.510
Επιδιορθώσεις και συντήρηση	74.460	44.157
Καύσιμα και μηχανέλαια	96.593	158.397
Άδειες και άδειες οδικής χρήσης	<u>5.101</u>	<u>5.034</u>
	<u>288.981</u>	<u>329.208</u>

7. ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

	2015 €	2014 €
Κόστος προσωπικού	89.786	120.205
Ενοίκια	2.400	2.400
Φόροι και άδειες	2.808	1.733
Ασφάλιστρα	510	931
Επιδιορθώσεις και ανακαινίσεις	750	847
Διάφορα έξοδα	5.149	4.840
Τηλεφωνικά και ταχυδρομικά	3.221	3.244
Γραφική ύλη και εκτυπωτικά	763	872
Εφόδια και έξοδα συντήρησης ηλεκτρονικού υπολογιστή	1.158	1.311
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών	7.500	7.500
Δικηγορικά έξοδα	500	9.503
Έξοδα οχημάτων	-	709
Φωτισμός, θέρμανση και ύδρευση	2.784	3.385
Αποσβέσεις	<u>2.925</u>	<u>4.446</u>
	<u>120.254</u>	<u>161.926</u>

8. ΚΑΘΑΡΗ (ΖΗΜΙΑ)/ΚΕΡΔΟΣ ΑΠΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

	2015 €	2014 €
(Ζημιές)/κέρδη εύλογων αξιών σε επένδυση σε ακίνητα	(20.000)	195.236
Ζημιές δίκαιων αξιών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση	(323)	515
Χρέωση για απομείωση στην αξία των επενδύσεων σε θυγατρικές εταιρείες	<u>(1.733)</u>	<u>-</u>
	<u>(22.056)</u>	<u>195.751</u>

Όπως αναφέρεται στην σημείωση 15, στις 16 Μαρτίου 2016, το επενδυτικό ακίνητο της Εταιρείας επανεκτιμήθηκε από ανεξάρτητο εκτιμητή με βάση τις αξίες στις 31 Δεκεμβρίου 2014 και 31 Δεκεμβρίου 2015.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**9. ΚΕΡΔΟΣ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

	2015 €	2014 €
Το κέρδος από εργασίες αναφέρεται μετά τη χρέωση των πιο κάτω κονδυλίων:		
Αμοιβή Συμβούλων υπό εκτελεστική ιδιότητα	59.576	61.949
Έξοδα παραστάσεως Διοικητικού Συμβουλίου	1.955	2.225
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών	<u>7.500</u>	<u>7.500</u>

10. ΚΑΘΑΡΑ ΕΞΟΔΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

	2015 €	2014 €
Τόκοι εισπρακτέοι τραπεζών	<u>174</u>	<u>297</u>
Έσοδα χρηματοδότησης	<u>174</u>	<u>297</u>
Τόκοι πληρωτέοι	(221.106)	(217.467)
Τόκοι πληρωτέοι σε θυγατρικές εταιρείες	(10.269)	(5.973)
Άλλα έξοδα χρηματοδότησης	<u>(956)</u>	<u>(572)</u>
Έξοδα χρηματοδότησης	<u>(232.331)</u>	<u>(224.012)</u>
Καθαρά έξοδα χρηματοδότησης	<u>(232.157)</u>	<u>(223.715)</u>

11. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

	Σημ.	2015 €	2014 €
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα έτους		52	89
Αναβαλλόμενη φορολογία - (πίστωση)/χρέωση	26	<u>(3.948)</u>	<u>36.899</u>
Πίστωση/χρέωση έτους		<u>(3.896)</u>	<u>36.988</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

11. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ (συνέχεια)

Συμφιλίωση φορολογίας με βάση το φορολογητέο εισόδημα και φορολογίας με βάση τις λογιστικές ζημιές:

	2015 €	2014 €
Λογιστική ζημιά πριν από τη φορολογία	<u>(192.795)</u>	<u>(38.739)</u>
Φορολογία με βάση τους φορολογικούς συντελεστές	(24.099)	(4.842)
Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	3.218	1.007
Φορολογική επίδραση εκπώσεων και εισοδήματος που δεν υπόκειται σε φορολογία	(1.623)	(24.799)
Φορολογική επίδραση ζημιάς έτους	22.504	28.634
Εκτακτη εισφορά για την άμυνα - τρέχοντος έτους	52	89
Αναβαλλόμενη φορολογία	<u>(3.948)</u>	<u>36.899</u>
Φορολογία ως η κατάσταση συνολικών εσόδων - πίστωση/χρέωση	<u>(3.896)</u>	<u>36.988</u>

Ο συντελεστής εταιρικού φόρου είναι 12,5%.

Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι εισπρακτέοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 30%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο. Σε ορισμένες περιπτώσεις μερίσματα από το εξωτερικό μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17% για το έτος 2014 και μετά.

Η Εταιρεία δεν έχει φορολογική υποχρέωση λόγω φορολογικής ζημιάς που υπέστη κατά το τρέχον έτος. Φορολογικές ζημιές μπορούν να μεταφερθούν στα επόμενα πέντε έτη. Εταιρείες που ανήκουν στο ίδιο Συγκρότημα μπορούν να συμψηφίσουν τις ζημιές με τα κέρδη που προκύπτουν κατά το ίδιο φορολογικό έτος. Το υπόλοιπο των φορολογικών ζημιών που είναι διαθέσιμες για συμψηφισμό με μελλοντικά κέρδη ανέρχεται στις 31 Δεκεμβρίου 2015 σε €2.533.913 για τις οποίες δεν έχει αναγνωρισθεί αναβαλλόμενη φορολογία στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης ως στοιχείο ενεργητικού.

12. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

	2015	2014
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά που αναλογεί στους μετόχους (€)	<u>(188.899)</u>	<u>(75.727)</u>
Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών που ήταν εκδομένες κατά τη διάρκεια του έτους	<u>994.896</u>	<u>994.896</u>
Βασική και πλήρως κατανεμημένη ζημιά ανά μετοχή (σεντ)	<u>(18,99)</u>	<u>(7,61)</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**13. ΑΚΙΝΗΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

2015	Γη και υπόστεγα €	Οχήματα €	Επιπλα και μηχανήματα €	Σύνολο €
Κόστος				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	585.263	173.830	218.099	977.192
Χρέωση για απομείωση στην αξία	(50.000)	-	-	(50.000)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>535.263</u>	<u>173.830</u>	<u>218.099</u>	<u>927.192</u>
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	14.706	172.007	215.180	401.893
Επιβάρυνση για το έτος	-	1.823	1.102	2.925
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>14.706</u>	<u>173.830</u>	<u>216.282</u>	<u>404.818</u>
Καθαρή λογιστική αξία				
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>520.557</u>	<u>-</u>	<u>1.817</u>	<u>522.374</u>
2014	Γη και υπόστεγα €	Οχήματα €	Επιπλα και μηχανήματα €	Σύνολο €
Κόστος				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	889.563	192.653	216.999	1.299.215
Προσθήκες	-	-	1.100	1.100
Εκποιήσεις	-	(18.823)	-	(18.823)
Χρέωση για απομείωση στην αξία	(304.300)	-	-	(304.300)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>585.263</u>	<u>173.830</u>	<u>218.099</u>	<u>977.192</u>
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	14.706	188.100	213.464	416.270
Επιβάρυνση για το έτος	-	2.730	1.716	4.446
Επί εκποιήσεων	-	(18.823)	-	(18.823)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>14.706</u>	<u>172.007</u>	<u>215.180</u>	<u>401.893</u>
Καθαρή λογιστική αξία				
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>570.557</u>	<u>1.823</u>	<u>2.919</u>	<u>575.299</u>

Η καθαρή λογιστική αξία της γης και των υπόστεγων αναλύεται ως ακολούθως:

	2015 €	2014 €
• Βιομηχανικό χωράφι στο Καϊμακλί	500.000	550.000
• Υπόστεγα	<u>20.557</u>	<u>20.557</u>
	<u>520.557</u>	<u>570.557</u>

1) Η γη και τα υπόστεγα επανεκτιμήθηκαν το 2007, 2014 και 2015 από ανεξάρτητο εκτιμητή και το πλεόνασμα και το έλλειμμα αντίστοιχα μεταφέρθηκαν στο αποθεματικό επανεκτίμησης.

2) Η γη στο Καϊμακλί είναι υποθηκευμένη προς όφελος της Τράπεζας Κύπρου Δημόσια Εταιρία Λτδ για εξασφάλιση τραπεζικών παρατραβηγμάτων και δανείων με αξία υποθήκης €478.408.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

14. ΑΥΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2015	Λογισμικά προγράμματα €
Κόστος	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.233
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.233</u>
Χρεόλυση	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.232
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.232</u>
Καθαρή λογιστική αξία	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>1</u></u>
2014	Λογισμικά προγράμματα €
Κόστος	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.233
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.233</u>
Χρεόλυση	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	16.232
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>16.232</u>
Καθαρή λογιστική αξία	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>1</u></u>

15. ΑΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

	2015 €	2014 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	200.000	4.764
Αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	<u>(20.000)</u>	<u>195.236</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>180.000</u></u>	<u><u>200.000</u></u>

Η επένδυση σε ακίνητα αποτελείται από γη στη Δευτερά. Η δίκαιη αξία της γης ανέρχεται σε €180.000 (2014: €200.000) στις 31 Δεκεμβρίου 2015 βάσει επανεκτίμησης η οποία έγινε από ανεξάρτητο εκτιμητή στις 16 Μαρτίου 2016.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**16. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ**

			2015 €	2014 €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου			1.012.168	1.012.168
Χρέωση για απομείωση στην αξία			(1.707)	-
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου			<u>1.010.461</u>	<u>1.012.168</u>
<u>Όνομα</u>	2015 Συμμετοχή %	2014 Συμμετοχή %	2015 €	2014 €
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις				
Δημόσια Λίμιτεδ	88,56%	88,56%	975.794	975.794
Πρατήριο Πετρελαιοειδών 'Πεδιαίος' Λτδ	99,99%	99,99%	-	1.707
Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια				
Λίμιτεδ	14,13%	14,13%	33.963	33.963
N.B. Travel and Tours Public Company Ltd	20,62%	20,62%	<u>704</u>	<u>704</u>
			<u>1.010.461</u>	<u>1.012.168</u>

Παρόλο που το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της N.B. Travel and Tours Public Company Ltd και στο μετοχικό κεφάλαιο της Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Λτδ είναι κάτω του 50%, εντούτοις θεωρείται ότι η Εταιρεία ασκεί έλεγχο λόγω του ότι τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών αυτών αποτελούνται από τα ίδια άτομα που απαρτίζουν το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

	Κόστος 2015 €	Κόστος 2014 €
Αξίες εισηγμένες σε Χρηματιστήριο Αξιών	1.579	1.889
Αξίες μη εισηγμένες σε Χρηματιστήριο: Lefkothea United Buses Limited	<u>-</u>	<u>26</u>
	<u>1.579</u>	<u>1.915</u>

18. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

	2015 €	2014 €
Εξαρτήματα λεωφορείων	<u>1.501</u>	<u>1.501</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**19. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

	2015 €	2014 €
Εμπορικά εισπρακτέα	<u>76.097</u>	<u>68.404</u>

Η έκθεση της Εταιρείας σε πιστωτικό κίνδυνο και ζημιές απομείωσης αναφορικά με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις γνωστοποιείται στη σημείωση 29 των οικονομικών καταστάσεων.

20. ΜΕΤΡΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

	2015 €	2014 €
Μετρητά στο ταμείο	-	100
Μετρητά στη τράπεζα	<u>50.348</u>	<u>31.120</u>
	<u>50.348</u>	<u>31.220</u>

21. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΝΤΑ ΩΣ ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

Στις 5 Ιουλίου 2010 μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας τερματίστηκε λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορές σε τακτικές γραμμές αστικής συγκοινωνίας από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Τα περιουσιακά στοιχεία αναμένεται να μεταβιβαστούν στην Κυπριακή Δημοκρατία και η Εταιρεία αναμένει να λάβει αποζημίωση, μέρος της οποίας θα καλύπτει τις αστικές άδειες και το κόστος των λεωφορείων. Το ύψος της αποζημίωσης αναμένεται να υπερβεί την καθαρή λογιστική αξία των σχετικών περιουσιακών στοιχείων και κατά συνέπεια, καμία ζημιά απομείωσης δεν έχει αναγνωρισθεί κατά την ταξινόμηση αυτών των περιουσιακών στοιχείων ως κατεχόμενων προς πώληση.

Οι κυριότερες κατηγορίες περιουσιακών στοιχείων που απαρτίζουν την ομάδα προς διάθεση και ταξινομούνται ως κατεχόμενα προς πώληση είναι οι ακόλουθες:

	2015 €	2014 €
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση Λεωφορεία	<u>2.328.881</u>	<u>2.328.881</u>

Τα πιο πάνω περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010, ημερομηνία τερματισμού μέρους των δραστηριοτήτων της Εταιρείας όπως αναφέρεται πιο πάνω.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**22. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

	2015 €	2014 €
Εγκεκριμένο		
265.306 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	453.673	453.673
217.687 μετοχές κατηγορίας Β' του €1,71	372.245	372.245
517.007 μετοχές κατηγορίας Γ' του €1,71	<u>884.082</u>	<u>884.082</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.710.000</u>	<u>1.710.000</u>
Εκδομένο και πλήρως πληρωμένο		
263.952 μετοχές κατηγορίας Α' του €1,71	451.358	451.358
216.576 μετοχές κατηγορίας Β' του €1,71	370.345	370.345
514.368 μετοχές κατηγορίας Γ' του €1,71	<u>879.569</u>	<u>879.569</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>1.701.272</u>	<u>1.701.272</u>

23. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

	Αποθεματικό εύλογης αξίας - ακίνητα για επένδυση €	Αποθεματικό προσόδου €	Σύνολο €
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2014	379.247	(1.681.165)	(1.301.918)
Ζημιά που μεταφέρεται στο καθαρό κέρδος λόγω απομείωσης της αξίας (Σημ.17)	(211.511)	-	(211.511)
Ζημιά έτους	<u>-</u>	<u>(75.727)</u>	<u>(75.727)</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2014	<u>167.736</u>	<u>(1.756.892)</u>	<u>(1.589.156)</u>
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2015	167.736	(1.756.892)	(1.589.156)
Ζημιά που μεταφέρεται στο καθαρό κέρδος λόγω απομείωσης της αξίας (Σημ.17)	(105.279)	-	(105.279)
Ζημιά έτους	<u>-</u>	<u>(188.899)</u>	<u>(188.899)</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015	<u>62.457</u>	<u>(1.945.791)</u>	<u>(1.883.334)</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

24. ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

	2015 €	2014 €
<i>Δανειστικοί Επιτρόποι</i>		
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	3.036.749	2.852.663
Τόκοι πληρωτέοι	210.069	199.086
Αποπληρωμές	-	(15.000)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u>3.246.818</u>	<u>3.036.749</u>
Τα μακροπρόθεσμα δάνεια είναι αποπληρωτέα ως ακολούθως:		
	2015 €	2014 €
Εντός ενός έτους	1.878.787	1.878.787
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	<u>1.368.031</u>	<u>1.157.962</u>
	<u>3.246.818</u>	<u>3.036.749</u>

1. Τα δάνεια είναι εξασφαλισμένα ως ακολούθως:

- Πάγια επιβάρυνση πάνω σε μηχανοκίνητα και μηχανήματα της Εταιρείας.
- Υποθήκη και εκχώρηση δικαιωμάτων ασφάλειας πυρός πάνω σε ακίνητη περιουσία που ανήκει στην εξαρτημένη εταιρεία Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λίμιτεδ.
- Εγγραφή στο όνομα των δανειστών αριθμού λεωφορείων ως συνιδιοκτητών.

2. Έχει παραχωρηθεί εξουσιοδότηση για αποκοπή των δόσεων των δανείων από Δανειστικούς Επιτρόπους από οποιοσδήποτε κρατικές επιδοτήσεις.

3. Τα δάνεια φέρουν τόκο 5,5% ανά έτος, τόκο υπερημερίας 9% και είναι αποπληρωτέα μεταξύ των ετών 2017 - 2019.

Το δάνειο που παρουσιάζεται πιο πάνω ύψους €3.246.818 (2014: €3.036.749) οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**25. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ**

	2015		2014	
	€		€	
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	330.419		344.492	
Αποπληρωμές	<u>(330.419)</u>		<u>(14.073)</u>	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>-</u></u>		<u><u>330.419</u></u>	
	Σύνολο ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων		Η παρούσα αξία των ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων	
	2015	2014	2015	2014
	€	€	€	€
Όχι πέραν του 1 έτους	-	287.040	-	287.040
Πέραν του 1 έτους και όχι πέραν των 5 ετών	-	<u>97.459</u>	-	<u>43.379</u>
	-	384.499	-	330.419
Μελλοντικές χρεώσεις χρηματοδότησης	-	<u>(54.080)</u>	-	<u>-</u>
Παρούσα αξία υποχρεώσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης	-	<u><u>330.419</u></u>	-	<u><u>330.419</u></u>

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις αφορούν δέκα λεωφορεία που αποκτήθηκαν από την Εταιρεία κατά το 2008 με επιτόκιο 3,50%.

Η εύλογη αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις είναι περίπου η ίδια με τη λογιστική αξία κατά την ημερομηνία αναφοράς.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας από χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι εξασφαλισμένες για τον εκμισθωτή από τίτλους κυριότητας στα μισθωμένα λεωφορεία.

Η έκθεση της Εταιρείας σε κίνδυνο ρευστότητας αναφορικά με τις υποχρεώσεις από τις χρηματοδοτικές μισθώσεις παρουσιάζεται και αναλύεται στη σημείωση 29 των οικονομικών καταστάσεων.

26. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

	2015	2014
	€	€
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	208.730	264.620
(Χρέωση)/πίστωση στα αποτελέσματα	(3.948)	36.899
Πίστωση/(χρέωση) στα αποθεματικά	<u>55.279</u>	<u>(92.789)</u>
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου	<u><u>260.061</u></u>	<u><u>208.730</u></u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

26. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ (συνέχεια)

Η υποχρέωση για αναβαλλόμενη φορολογία προκύπτει ως ακολούθως:

	2015 €	2014 €
Επανεκτίμηση λεωφορείων	112.308	48.294
Επανεκτίμηση γης	(4.073)	4.662
Επανεκτίμηση επενδυτικών ακινήτων	32.921	36.884
Αναβαλλόμενη φορολογία που προκύπτει από τις χρονικές διαφορές μεταξύ αποσβέσεων και κεφαλαιουχικών εκπτώσεων που μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων	<u>118.905</u>	<u>118.890</u>
	<u><u>260.061</u></u>	<u><u>208.730</u></u>

27. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	2015 €	2014 €
Πιστωτές εμπορίου	46.655	62.102
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας	12.864	5.145
Οφειλόμενα έξοδα	14.312	15.704
Άλλοι πιστωτές	38.838	55.727
Αμυντική εισφορά πάνω σε ενοίκια πληρωτέα	<u>54</u>	<u>54</u>
	<u><u>112.723</u></u>	<u><u>138.732</u></u>

28. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα με συγγενικά μέρη είναι τα ακόλουθα:

(i) Αμοιβή Συμβούλων

Η αμοιβή των Συμβούλων ήταν ως εξής:

	2015 €	2014 €
Αμοιβή Συμβούλων υπό εκτελεστική ιδιότητα	59.576	61.949
Έξοδα παραστάσεως Διοικητικού Συμβουλίου	<u>1.955</u>	<u>2.225</u>
	<u><u>61.531</u></u>	<u><u>64.174</u></u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**28. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ (συνέχεια)****(ii) Τόκοι πληρωτέοι σε θυγατρικές εταιρείες**

	2015 €	2014 €
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λτδ	64	115
N.B. Travel and Tours Public Company Ltd	3.300	3.296
Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Εταιρεία Λτδ	<u>6.905</u>	<u>2.562</u>
	<u>10.269</u>	<u>5.973</u>

(iii) Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες

	2015 €	2014 €
<u>Όνομα</u>		
Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ	564.094	133.296
Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λίμιτεδ	2.513	3.998
N.B. Travel and Tours Public Company Ltd	167.095	166.175
Πρατήριο Πετρελαιοειδών 'Πεδιαίος' Λτδ	<u>-</u>	<u>2.501</u>
	<u>733.702</u>	<u>305.970</u>

29. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝΠαράγοντες χρηματοοικονομικών κινδύνων

Η Εταιρεία εκτίθεται στους ακόλουθους κινδύνους που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατέχει:

- Πιστωτικό κίνδυνο
- Κίνδυνο ρευστότητας
- Κίνδυνο αγοράς

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη συνολική ευθύνη για την υιοθέτηση και επίβλεψη του πλαισίου διαχείρισης των χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας.

Οι πολιτικές διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας υιοθετούνται για να εντοπίζονται και να αναλύονται οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει η Εταιρεία, να τίθενται κατάλληλα όρια κινδύνων και ελέγχων, να παρακολουθούνται οι κίνδυνοι και η τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές και τα συστήματα διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων αναθεωρούνται συχνά για να αντανακλούν τις μεταβολές στις συνθήκες αγοράς και στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

29. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
(συνέχεια)**(i) Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλόμενων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού κατά την ημερομηνία αναφοράς. Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες που να βεβαιώνουν ότι οι πωλήσεις προϊόντων και παροχή υπηρεσιών γίνονται σε πελάτες με κατάλληλη ιστορία αξιοπιστίας και παρακολουθεί σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο επηρεάζεται κυρίως από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του κάθε πελάτη.

Η Εταιρεία δημιουργεί μια πρόβλεψη για απομείωση η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμηση για ζημιές που προέκυψαν σε σχέση με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις. Τα κυριότερα στοιχεία αυτής της πρόβλεψης αφορούν συγκεκριμένες προβλέψεις που σχετίζονται με ξεχωριστά σημαντικά ποσά και γενικές προβλέψεις σε σχέση με ομάδες παρόμοιων στοιχείων ενεργητικού για ζημιές που έχουν προκύψει αλλά δεν έχουν αναγνωριστεί ακόμη.

(ii) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν οι λήξεις των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δεν συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δεν συμπίπτουν, η αποδοτικότητα μπορεί να αυξηθεί αλλά ταυτόχρονα μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ζημιών. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση τέτοιων ζημιών όπως τη διατήρηση ικανοποιητικών ποσών μετρητών και άλλων περιουσιακών στοιχείων με υψηλή ρευστότητα και με το να διατηρεί ένα ικανοποιητικό ποσό σε δεσμευμένες πιστωτικές διευκολύνσεις.

Πιο κάτω παρουσιάζονται οι συμβατικές λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, περιλαμβανομένων των εκτιμημένων πληρωμών τόκου:

31 Δεκεμβρίου 2015

	Λογιστική αξία €	Συμβατικές ταμειακές ροές €	Εντός 6 μηνών €	Μεταξύ 6 και 12 μηνών €	Μεταξύ 1-5 ετών €	Πέραν των 5 ετών €
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	3.246.818	4.156.140	1.872.452	397.455	1.800.317	85.916
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	99.805	99.805	99.805	-	-	-
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>733.702</u>	<u>703.702</u>	<u>703.702</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>4.080.325</u>	<u>4.959.647</u>	<u>2.675.959</u>	<u>397.455</u>	<u>1.800.317</u>	<u>85.916</u>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

29. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
(συνέχεια)(ii) Κίνδυνος ρευστότητας (συνέχεια)

31 Δεκεμβρίου 2014	Λογιστική αξία €	Συμβατικές ταμειακές ροές €	Εντός 6 μηνών €	Μεταξύ 6 και 12 μηνών €	Μεταξύ 1-5 ετών €	Πέραν των 5 ετών €
Δάνεια και χρηματοδοτήσεις	3.036.749	3.935.356	1.651.668	397.455	1.800.317	85.916
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	330.419	384.499	143.520	143.520	97.459	-
Τραπεζικά παρατραβήγματα	86.673	86.673	86.673	-	-	-
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	133.533	133.533	133.533	-	-	-
Ποσά πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες	<u>305.970</u>	<u>305.970</u>	<u>305.970</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>3.893.344</u>	<u>4.846.031</u>	<u>2.321.364</u>	<u>540.975</u>	<u>1.897.776</u>	<u>85.916</u>

(iii) Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος όπου μεταβολές στις τιμές αγοράς, όπως συναλλαγματικές αξίες, αξίες επιτοκίων και τιμές μετοχών, θα επηρεάσουν το εισόδημα ή την αξία των χρηματοοικονομικών μέσων που κατέχει η Εταιρεία.

Κίνδυνος επιτοκίου

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος όπου η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων διακυμαίνεται εξαιτίας μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Ο δανεισμός σε κυμαινόμενα επιτόκια εκθέτει την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά τις ταμειακές ροές. Ο δανεισμός σε σταθερά επιτόκια εκθέτει την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά την εύλογη αξία. Η διεύθυνση της Εταιρείας παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στα επιτόκια σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

Διαχείριση κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της ούτως ώστε να διασφαλίζει ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα και ταυτόχρονα να έχει ικανοποιητική απόδοση για τους μετόχους μέσω της βελτίωσης της αναλογίας ιδίων κεφαλαίων και δανεισμού. Η γενική στρατηγική της Εταιρείας δεν έχει αλλάξει από το προηγούμενο έτος.

30. ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ

Οι εύλογες αξίες των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων της Εταιρείας είναι περίπου οι ίδιες όπως και τα ποσά που παρουσιάζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης εκτός, από την περίπτωση των στοιχείων ενεργητικού ταξινομηθέντα ως κατεχόμενα προς πώληση ύψους €2.328.881 τα οποία παρουσιάζονται στην καθαρή λογιστική αξία τους στις 5 Ιουλίου 2010, ημερομηνία τερματισμού μέρους των δραστηριοτήτων της Εταιρείας όπως αναφέρεται στη σημείωση 21.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

31. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΩΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Η Εταιρεία υπέστη ζημιά €188.899 κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 η οποία περιλαμβάνει καθαρά έξοδα χρηματοδότησης ύψους €232.157 και, κατά την ημερομηνία αυτή, οι υποχρεώσεις της υπερέβαιναν τα στοιχεία ενεργητικού της κατά €182.062. Οι παράγοντες αυτοί, εκ πρώτης όψεως, υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής αβεβαιότητας που ενδέχεται να φανερώσει σημαντική αμφιβολία ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Να ληφθεί υπόψη ότι, ποσά ύψους €733.702 είναι πληρωτέα σε θυγατρικές εταιρείες χωρίς προκαθορισμένη ημερομηνία αποπληρωμής και ποσά ύψους €3.246.818 όπως αναλύονται στην σημείωση 24 οφείλονται στους Δανειστικούς Επιτρόπους, εντούτοις, η Εταιρεία δεν διαθέτει περιουσιακά στοιχεία εύκολα ρευστοποιήσιμα, καθώς στα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνεται ποσό ύψους €2.328.881 που αφορά λεωφορεία τα οποία θα μεταβιβαστούν στο Κράτος. Όπως αναφέρεται στη σημείωση 34, με βάση μια προκαταρκτική συμφωνία η οποία τελούσε υπό την έγκριση αρχικώς του Υπουργείου Οικονομικών και ακολούθως του Υπουργικού Συμβουλίου, το Κράτος οφείλει συνολική αποζημίωση ύψους €10.000.000 πλέον τόκους προς 5% και τα λεωφορεία αυτά αποτελούν μέρος της προτεινόμενης διευθέτησης. Με επιστολή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 17 Ιανουαρίου 2014, ανακοινώνεται στην Εταιρεία ότι το Υπουργείο Οικονομικών δεν έχει εγκρίνει την πιο πάνω προκαταρκτική συμφωνία και ουδεμία δέσμευση ή συμφωνία θα θεωρείται ότι υπάρχει μεταξύ των μερών και το κάθε μέρος θα μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση. Συνεπώς το χειρισμό των δικαστικών υποθέσεων που αφορούν το εν λόγω θέμα αναλαμβάνει εκ νέου η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Ως εκ τούτου, η συνέχιση της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την καταβολή της αποζημίωσης από το Κράτος, καθώς επίσης και από την ανάληψη κερδοφόρων δραστηριοτήτων.

32. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	2015 €	2014 €
Εγγυητικές επιστολές	<u>25.444</u>	<u>25.444</u>

33. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Όπως αναφέρεται στην σημείωση 24, το δάνειο ύψους €3.246.818 (2014: €3.036.749) οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

34. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Λόγω της ανάκλησης των αδειών αστικής συγκοινωνίας από το Κράτος, η Εταιρεία αναμένει να λάβει από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας αποζημιώσεις οι οποίες με βάση μια προκαταρκτική συμφωνία με το Υπουργείο Συγκοινωνιών ανέρχεται σε €10.000.000 πλέον τόκους προς 5% ετησίως. Η προκαταρκτική συμφωνία τελούσε υπό την έγκριση αρχικώς του Υπουργείου Οικονομικών και ακολούθως του Υπουργικού Συμβουλίου. Με επιστολή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 17 Ιανουαρίου 2014, ανακοινώνεται στην Εταιρεία ότι το Υπουργείο Οικονομικών δεν έχει εγκρίνει την πιο πάνω προκαταρκτική συμφωνία και ουδεμία δέσμευση ή συμφωνία θα θεωρείται ότι υπάρχει μεταξύ των μερών και το κάθε μέρος θα μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση. Συνεπώς το χειρισμό των δικαστικών υποθέσεων που αφορούν το εν λόγω θέμα αναλαμβάνει εκ νέου η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

Στις 25 Νοεμβρίου 2014 καταχωρήθηκε αγωγή από την Εταιρεία εναντίον της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας με την οποία αξιώνονται αποζημιώσεις πέραν των €10.000.000 για τη μη εμπρόθεσμη καταβολή της οφειλόμενης αποζημίωσης, καθώς επίσης και περαιτέρω αποζημιώσεις για την ανάκληση των αδειών για οδική μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές στην αστική περιοχή Λευκωσίας.

Δεν υπήρξε οποιαδήποτε εξέλιξη στο θέμα αυτό μετά την 31 Δεκεμβρίου 2015 μέχρι την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων. Εντούτοις το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, ανέθεσε σε αναγνωρισμένο Οίκο Ελεγκτών να ετοιμάσουν μελέτη για το ύψος της απαιτούμενης αποζημίωσης.

35. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

