

**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

**Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**

**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

**Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

|                                           | <b><u>Σελίδα</u></b> |
|-------------------------------------------|----------------------|
| Αξιωματούχοι και Επαγγελματικοί Σύμβουλοι | 1                    |
| Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου             | 2 & 3                |
| Έκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών               | 4 - 6                |
| Κατάσταση συνολικών εσόδων                | 7                    |
| Κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης        | 8                    |
| Κατάσταση αλλαγών ιδίων κεφαλαίων         | 9                    |
| Κατάσταση των ταμειακών ροών              | 10                   |
| Σημειώσεις στις οικονομικές καταστάσεις   | 11 - 23              |

**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**

**ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

| Διοικητικό Συμβούλιο | <u>Μέχρι 17 Απριλίου 2015</u>      | <u>Από 17 Απριλίου 2015</u>   |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                      | Νίκος Χατζηνικολάου (Πρόεδρος)     | Μιχάλης Στεφανίδης (Πρόεδρος) |
|                      | Αντώνης Χαραλάμπους                | Αντώνης Χαραλάμπους           |
|                      | Σοφοκλής Μαρκίδης                  | Σοφοκλής Μαρκίδης             |
|                      | Κυριάκος Ε. Κυριάκου               | Κυριάκος Ε. Κυριάκου          |
|                      | Σπύρος Μελή                        | Μιχάλης Μελή                  |
|                      | Δημήτρης Μιχαλιάς                  | Δημήτρης Μιχαλιάς             |
|                      | Μιχάλης Στεφανίδης                 | Νίκος Χατζηνικολάου           |
|                      | Ευάγγελος Λοϊζίδης                 | Λοΐζος Ευγενίου               |
|                      | Κώστας Καλόγηρος                   | Κώστας Καλόγηρος              |
| Γραμματέας           | Omnium Secretarial Limited         |                               |
| Ανεξάρτητοι Ελεγκτές | KPMG Limited                       |                               |
| Τραπεζίτης           | Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρία Λτδ |                               |

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

### ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') υποβάλλει στα μέλη την Ετήσια Έκθεσή του μαζί με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015.

#### **ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η μεταφορά επιβατών και άλλες υπηρεσίες. Απο τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας έχει τερματιστεί λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορά σε τακτικές γραμμές υπεραστικής συγκοινωνίας.

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 παρουσιάζονται στη σελίδα 7 των οικονομικών καταστάσεων. Το κέρδος για το έτος που αναλογεί στους μετόχους ανέρχεται σε €11.784 (2014: €168.206).

#### **ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ, ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Τα έσοδα της Εταιρείας για το έτος 2015 μειώθηκαν στις €8.000 σε σύγκριση με €30.606 το 2014.

Το κέρδος για το έτος ανέρχεται σε €11.784 σε σύγκριση με κέρδος ύψους €168.206 το 2014. Η μείωση οφείλεται κυρίως στην αποζημίωση που εισπράχθηκε το 2014.

#### **ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ**

Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν εισηγείται την πληρωμή μερίσματος και το καθαρό κέρδος για το έτος μεταφέρεται στα αποθεματικά.

#### **ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**

Οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αντιμετωπίζει η Εταιρεία και οι ενέργειες που λαμβάνει για διαχείρισή τους, αναφέρονται στη σημείωση 17 των οικονομικών καταστάσεων.

#### **ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

Δεν υπήρξαν μεταβολές στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά τη διάρκεια του υπό εξέταση έτους.

#### **ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ**

Κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 η Εταιρεία δεν λειτουργούσε υποκαταστήματα.

#### **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 31 Δεκεμβρίου 2015 και κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης παρουσιάζονται στη σελίδα 1.

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας όλα τα σημερινά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αποχωρούν είναι όμως επανεκλέξιμα και προσφέρονται για επανεκλογή.

**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ****ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)****ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ**

Οι ανεξάρτητοι ελεγκτές της Εταιρείας, KPMG Limited, εκδήλωσαν επιθυμία να εξακολουθήσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Ψήφισμα που να εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει την αμοιβή τους θα κατατεθεί στην Ετήσια Γενική Συνέλευση.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου,



Μιχάλης Στεφανίδης  
Πρόεδρος

Λευκωσία, 15 Νοεμβρίου 2016



KPMG Limited  
Εγκεκριμένοι Λογιστές  
Εσπερίδων 14, 1087 Λευκωσία, Κύπρος  
Τ.Θ. 21121, 1502 Λευκωσία, Κύπρος  
Τ: +357 22 209000, Φ: +357 22 678200

4

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

### ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ

#### ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Λ.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

##### Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Λ.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία'), στις σελίδες 7 μέχρι 23, οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης στις 31 Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις συνολικών εσόδων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και των ταμειακών ροών του έτους που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λουπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

##### Ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις οικονομικές καταστάσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση και δίκαιη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113, όπως αυτός τροποποιείται από καιρού εις καιρόν (ο 'Περί Εταιρειών Νόμος, Κεφ. 113'), και για εκείνες τις εσωτερικές ασφαλιστικές δικλίδες ελέγχου που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, οφειλομένης είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

##### Διοικητικοί Σύμβουλοι:

Ν.Γ. Συρίμης, Α.Κ. Χριστοφίδης, Π.Γ. Λοΐζου, Α.Μ. Γρηγοριάδης, Α.Α. Δημητρίου,  
Δ.Σ. Βόκης, Α.Α. Αποστόλου, Σ.Α. Λοιζίδης, Μ.Α. Λοιζίδης, Σ.Γ. Σοφοκλέους,  
Μ.Μ. Αντωνιάδης, Χ.Β. Βασιλείου, Π.Ε. Αντωνιάδης, Μ.Ι. Χάλιος, Μ.Π. Μιχαήλ,  
Π.Α. Πελετίδης, Γ.Β. Μαρκίδης, Μ.Α. Παπακώστα, Κ.Α. Παπανικολάου, Α.Ι. Σιαμμούτης,  
Γ.Ν. Τζιωρτζής, Χ.Σ. Χαρολάμπους, Χ.Π. Αναγνωστός, Ι.Π. Γαλανός, Μ.Γ. Γρηγοριάδης,  
Χ.Α. Κουκούλης, Γ.Π. Σάββα, Κ.Α. Καλιός, Κ.Η. Καλλής, Μ.Χ. Ζαβρού, Π.Σ. Ηλία,  
Μ.Γ. Λαζάρου, Ζ.Ε. Χατζη(α)χαρίας, Π.Σ. Θεοφάνους, Μ.Α. Καραντώνη, Κ.Α. Μαρκίδης,  
Γ.Β. Ανδρίτσου, Γ.Κ. Νικολάου, Γ.Σ. Πιροδόρμου, Α.Σ. Σοφοκλέους, Γ.Ν. Συρίμης, Τ.Ι. Γιασιμίδης

##### Λεμεσός

Τ.Θ. 50161, 3601  
Τ: +357 25 869000  
Φ: +357 25 363842

##### Λάρνακα

Τ.Θ. 40075, 6300  
Τ: +357 24 200000  
Φ: +357 24 200200

##### Πάφος

Τ.Θ. 60288, 8101  
Τ: +357 26 943050  
Φ: +357 26 943062

##### Παραλίμνη / Αγία Νάπα

Τ.Θ. 33200, 5311  
Τ: +357 23 820080  
Φ: +357 23 820084

##### Πόλις Χρυσόχους

Τ.Θ. 66014, 8330  
Τ: +357 26 322098  
Φ: +357 26 322722

### *Ευθύνη των ανεξάρτητων ελεγκτών*

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση λογικών διαβεβαιώσεων για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση των ελεγκτών περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας στις οικονομικές καταστάσεις, οφειλομένης είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνων, οι ελεγκτές εξετάζουν τις εσωτερικές ασφαλιστικές δικλίδες ελέγχου που σχετίζονται με την κατάρτιση και δίκαια παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων της οντότητας με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών ασφαλιστικών δικλίδων ελέγχου της οντότητας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς και την αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να παράσχουν βάση για την ελεγκτική μας γνώμη.

### *Γνώμη*

Κατά τη γνώμη μας, οι οικονομικές καταστάσεις δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της χρηματοοικονομικής θέσης της Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Α.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ στις 31 Δεκεμβρίου 2015, και της χρηματοοικονομικής της επίδοσης και των ταμειακών ροών της για το έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113.

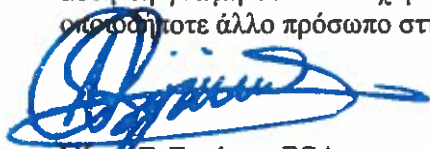
### **Έκθεση επί άλλων νομικών και κανονιστικών απαιτήσεων**

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του περί Ελεγκτών και Υποχρεωτικών Ελέγχων των Ετήσιων και των Ενοποιημένων Λογαριασμών Νόμου του 2009, Ν.42(Ι)/2009, όπως αυτός τροποποιείται από καιρού εις καιρόν (Νόμος 42(Ι)/2009), αναφέρουμε τα πιο κάτω:

- Έχουμε πάρει όλες τις πληροφορίες και εξηγήσεις που θεωρήσαμε αναγκαίες για τους σκοπούς του ελέγχου μας.
- Κατά τη γνώμη μας, έχουν τηρηθεί από την Εταιρεία κατάλληλα λογιστικά βιβλία, στην έκταση που φαίνεται από την εξέταση από εμάς αυτών των βιβλίων.
- Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας συμφωνούν με τα λογιστικά βιβλία.
- Κατά τη γνώμη μας και από όσα καλύτερα έχουμε πληροφορηθεί και σύμφωνα με τις εξηγήσεις που μας δόθηκαν, οι οικονομικές καταστάσεις παρέχουν τις απαιτούμενες από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113, πληροφορίες με τον απαιτούμενο τρόπο.
- Κατά τη γνώμη μας, οι πληροφορίες που δίνονται στην έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στις σελίδες 2 και 3 συνάδουν με τις οικονομικές καταστάσεις.

**Άλλο θέμα**

Η έκθεση αυτή, περιλαμβανομένης και της γνώμης, ετοιμάστηκε για τα μέλη της Εταιρείας ως σώμα και μόνο σύμφωνα με το Άρθρο 34 του Νόμου 42(I)/2009, και για κανένα άλλο σκοπό. Δίνοντας αυτή τη γνώμη δεν αποδεχόμαστε ή αναλαμβάνουμε ευθύνη για οποιοδήποτε άλλο σκοπό ή προς οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στη γνώση του οποίου η έκθεση αυτή δυνατό να περιέλθει.



Νίκος Γ. Συρίμης, FCA

Εγκεκριμένος Λογιστής και Εγγεγραμμένος Ελεγκτής  
εκ μέρους και για λογαριασμό της

KPMG Limited

Εγκεκριμένοι Λογιστές και Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές

Εσπερίδων 14

1087 Λευκωσία

Κύπρος

15 Νοεμβρίου 2016

**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

|                                                                | Σημ. | 2015<br>€      | 2014<br>€       |
|----------------------------------------------------------------|------|----------------|-----------------|
| <b>Έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων</b>                       | 4    | 8.000          | 30.606          |
| Άλλα εισοδήματα                                                | 5    | 2.521          | 162.835         |
| Έξοδα διοίκησης και πωλήσεων                                   |      | <u>(1.365)</u> | <u>(27.875)</u> |
| <b>Κέρδος από εργασίες</b>                                     | 6    | <u>9.156</u>   | <u>165.566</u>  |
| Έσοδα χρηματοδότησης                                           |      | 8.531          | 9.451           |
| Έξοδα χρηματοδότησης                                           |      | <u>(3.365)</u> | <u>(3.976)</u>  |
| <b>Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης</b>                             | 7    | <u>5.166</u>   | <u>5.475</u>    |
| <b>Κέρδος πριν από τη φορολογία</b>                            |      | 14.322         | 171.041         |
| Φορολογία                                                      | 8    | <u>(2.538)</u> | <u>(2.835)</u>  |
| <b>Κέρδος έτους</b>                                            |      | <u>11.784</u>  | <u>168.206</u>  |
| <b>Λοιπά συνολικά έσοδα</b>                                    |      | <u>-</u>       | <u>-</u>        |
| <b>Συνολικά έσοδα έτους</b>                                    |      | <u>11.784</u>  | <u>168.206</u>  |
| <b>Βασικό και πλήρως κατανεμημένο κέρδος ανά μετοχή (σεντ)</b> | 9    | <u>10,86</u>   | <u>155,06</u>   |

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 23 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Λ.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

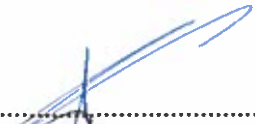
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣΣτις 31 Δεκεμβρίου 2015

|                                                       | Σημ. | 2015<br>€      | 2014<br>€      |
|-------------------------------------------------------|------|----------------|----------------|
| <b>Στοιχεία ενεργητικού</b>                           |      |                |                |
| Οχήματα                                               | 10   | -              | -              |
| <b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού</b> |      | -              | -              |
| <b>Κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού</b>             |      |                |                |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις                       | 11   | -              | 55             |
| Ποσά εισπρακτέα από ιθύνουσα εταιρεία                 | 16   | 564.093        | 133.296        |
| Φορολογία εισπρακτέα                                  | 15   | -              | 3.427          |
| Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο                   |      | 20.181         | 487.425        |
| <b>Σύνολο κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού</b>    |      | <u>584.274</u> | <u>624.203</u> |
| <b>Σύνολο στοιχείων ενεργητικού</b>                   |      | <u>584.274</u> | <u>624.203</u> |
| <b>Ίδια κεφάλαια</b>                                  |      |                |                |
| Μετοχικό κεφάλαιο                                     | 12   | 185.497        | 185.497        |
| Αποθεματικό προσόδου                                  |      | <u>313.915</u> | <u>302.131</u> |
| <b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>                         |      | <u>499.412</u> | <u>487.628</u> |
| <b>Υποχρεώσεις</b>                                    |      |                |                |
| Δάνεια και χρηματοδοτήσεις                            | 13   | <u>17.785</u>  | <u>16.220</u>  |
| <b>Σύνολο μη τρεχουσών υποχρεώσεων</b>                |      | <u>17.785</u>  | <u>16.220</u>  |
| Τρέχουσες δόσεις μακροπροθέσμων δανείων               | 13   | 17.165         | 17.165         |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις                      | 14   | 3.686          | 4.401          |
| Ποσά πληρωτέα σε συνεξηρητημένες εταιρείες            | 16   | 42.358         | 96.978         |
| Φορολογικές υποχρεώσεις                               | 15   | 2.057          | -              |
| Μερίσματα                                             |      | <u>1.811</u>   | <u>1.811</u>   |
| <b>Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων</b>                   |      | <u>67.077</u>  | <u>120.355</u> |
| <b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>                             |      | <u>84.862</u>  | <u>136.575</u> |
| <b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>         |      | <u>584.274</u> | <u>624.203</u> |

Στις 15 Νοεμβρίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Λ.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ εξουσιοδότησε την έκδοση αυτών των οικονομικών καταστάσεων.



.....  
Σύμβουλος



.....  
Σύμβουλος

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 23 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

|                                  | Μετοχικό<br>κεφάλαιο<br>€ | Αποθεματικό<br>προσόδου (1)<br>€ | Σύνολο<br>€    |
|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2014   | 185.497                   | 133.925                          | 319.422        |
| Κέρδος έτους                     | -                         | 168.206                          | 168.206        |
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2015   | 185.497                   | 302.131                          | 487.628        |
| Κέρδος έτους                     | -                         | 11.784                           | 11.784         |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015 | <u>185.497</u>            | <u>313.915</u>                   | <u>499.412</u> |

(1) Εταιρείες που δεν διανέμουν 70% των κερδών τους μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τον περί Εκτάκτου Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμο, κατά τη διάρκεια των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, θα θεωρείται πως έχουν διανέμει αυτό το ποσό ως μέρισμα. Έκτακτη εισφορά για την άμυνα προς 17% για το έτος 2014 και μετά θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή μερίσματος στην έκταση που οι ιδιοκτήτες (άτομα και εταιρείες), κατά το τέλος της περιόδου των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό αυτό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος μειώνεται με οποιοδήποτε πραγματικό μέρισμα που ήδη διανεμήθηκε για το έτος στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται. Αυτή η έκτακτη εισφορά για την άμυνα καταβάλλεται από την Εταιρεία για λογαριασμό των ιδιοκτητών.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 23 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

|                                                                          | 2015<br>€            | 2014<br>€             |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Ροή μετρητών από εργασίες</b>                                         |                      |                       |
| Κέρδος έτους                                                             | 11.784               | 168.206               |
| Αναπροσαρμογές για:                                                      |                      |                       |
| Κέρδος από εκποίηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού               | (2.521)              | -                     |
| Τόκους εισπρακτέους                                                      | (8.531)              | (9.451)               |
| Τόκους πληρωτέους                                                        | 2.946                | 3.888                 |
| Φορολογία                                                                | <u>2.538</u>         | <u>2.835</u>          |
| <b>Ροή μετρητών από εργασίες πριν τις μεταβολές στο κεφάλαιο κίνησης</b> | 6.216                | 165.478               |
| Μείωση στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις                              | 55                   | 11.397                |
| Αύξηση στα εισπρακτέα από ιθύνουσα εταιρεία                              | (430.797)            | (7.816)               |
| Μείωση στις εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις                             | (715)                | (1.736)               |
| (Μείωση)/αύξηση στα ποσά πληρωτέα σε συνεξηρητημένες εταιρείες           | <u>(54.620)</u>      | <u>1.901</u>          |
| <b>Ροή μετρητών (για)/από εργασίες</b>                                   | (479.861)            | 169.224               |
| Φορολογία που επιστράφηκε/(πληρώθηκε)                                    | <u>2.946</u>         | <u>(2.066)</u>        |
| <b>Καθαρή ροή μετρητών (για)/από εργασίες</b>                            | <u>(476.915)</u>     | <u>167.158</u>        |
| <b>Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες</b>                       |                      |                       |
| Εισπράξεις από εκποίηση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού           | 2.521                | -                     |
| Τόκοι που εισπράχθηκαν                                                   | <u>8.531</u>         | <u>9.451</u>          |
| <b>Καθαρή ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες</b>                | <u>11.052</u>        | <u>9.451</u>          |
| <b>Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>                    |                      |                       |
| Αποπληρωμή δανείων                                                       | -                    | (15.966)              |
| Εισπράξεις από δάνεια                                                    | 1.565                | -                     |
| Τόκοι που πληρώθηκαν                                                     | <u>(2.946)</u>       | <u>(3.888)</u>        |
| <b>Καθαρή ροή μετρητών για χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>             | <u>(1.381)</u>       | <u>(19.854)</u>       |
| <b>Καθαρή (μείωση)/αύξηση σε μετρητά και αντίστοιχα μετρητών</b>         | (467.244)            | 156.755               |
| Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους                      | <u>487.425</u>       | <u>330.670</u>        |
| <b>Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους</b>               | <u><u>20.181</u></u> | <u><u>487.425</u></u> |

Οι σημειώσεις στις σελίδες 11 μέχρι 23 είναι αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Λ.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

#### 1. ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η Υπεραστικά Λεωφορεία Α.Λ.Α. Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ (η 'Εταιρεία') συστάθηκε στην Κύπρο το 1998 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας είναι η μεταφορά επιβατών και άλλες υπηρεσίες. Απο τις 5 Ιουλίου 2010 το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας έχει τερματιστεί λόγω ανάκλησης των αδειών για μεταφορά σε τακτικές γραμμές υπεραστικής συγκοινωνίας.

#### 2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ

##### (α) Δήλωση συμμόρφωσης

Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

##### (β) Βάση επιμέτρησης

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

##### (γ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)

Από την 1 Ιανουαρίου 2015, η Εταιρεία υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που σχετίζονται με τις εργασίες της. Η υιοθέτηση αυτή δεν είχε επιφέρει σημαντικές μεταβολές στις λογιστικές πολιτικές της Εταιρείας.

Τα ακόλουθα Πρότυπα, Αναθεωρήσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2015. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

##### (i) Πρότυπα και Διερμηνείες που υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΛΠ 19 (Τροποποιήσεις) 'Προγράμματα καθορισμένων παροχών: Εισφορές εργαζομένων' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Φεβρουαρίου 2015).
- Ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ 2010-2012 (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Φεβρουαρίου 2015).
- ΔΛΠ 27 (Τροποποιήσεις) 'Μέθοδος της καθαρής θέσης στις ατομικές οικονομικές καταστάσεις' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 1 Πρωτοβουλία Γνωστοποίησης (Τροποποιήσεις) (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- Ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ, κύκλος 2012 2014 (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 16 και ΔΛΠ 38 (Τροποποιήσεις) 'Διευκρίνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης και χρεόλυσης' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΠΧΑ 11 (Τροποποιήσεις) 'Λογιστική για αποκτήσεις συμμετοχών σε κοινές επιχειρήσεις' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 16 και ΔΛΠ 41 (Τροποποιήσεις) 'Καρποφόρα φυτά' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

#### 2. ΒΑΣΗ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ (συνέχεια)

(γ) Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Προτύπων και Διερμηνειών όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) (συνέχεια)

(ii) Πρότυπα και Διερμηνείες που δεν υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΠΧΑ 14 'Αναβαλλόμενοι κανονιστικοί λογαριασμοί' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΠΧΑ 10, ΔΠΧΑ 12 και ΔΛΠ 28 (Τροποποιήσεις) – Επενδυτικές οντότητες: Εφαρμογή της εξαίρεσης για Ενοποίηση (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016).
- ΔΛΠ 7 Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων (Τροποποιήσεις) (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017).
- ΔΛΠ 12 (Τροποποιήσεις) 'Αναγνώριση Αναβαλλόμενων Φορολογικών Απαιτήσεων για μη πραγματοποιηθείσες ζημίες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017).
- ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΔΠΧΑ 9 'Χρηματοοικονομικά Μέσα' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018).
- ΔΠΧΑ 16 'Μισθώσεις' (ισχύει για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019).

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι η υιοθέτηση των πιο πάνω προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

#### (δ) Χρήση λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς απαιτεί από τη Διεύθυνση, την άσκηση κρίσης, τη διατύπωση εκτιμήσεων και παραδοχών οι οποίες επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών και των υπό αναφορά ποσών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων, εσόδων και εξόδων. Οι εκτιμήσεις και οι υποστηρίζουσες παραδοχές βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε διάφορους άλλους παράγοντες οι οποίοι πιστεύεται ότι είναι λογικοί υπό τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

#### (ε) Νόμισμα λειτουργίας και παρουσίασης

Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), το οποίο είναι το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας.

#### 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Οι ακόλουθες λογιστικές πολιτικές εφαρμόστηκαν με συνέπεια κατά τα υπό αναφορά έτη για τα αποτελέσματα χρήσης και για την παρουσίαση της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

#### 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

##### Αναγνώριση εισοδημάτων

Τα εισοδήματα της Εταιρείας αναγνωρίζονται ως εξής:

- Εισοδήματα από εκμετάλλευση λεωφορειών  
Τα εισοδήματα από εκμετάλλευση λεωφορειών αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων.
- Άλλα εισοδήματα από εργασίες  
Άλλα εισοδήματα από εργασίες αναγνωρίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων. Όπου το μεικτό ποσό που εισπράχθηκε με βάση τις τμηματικές τιμολογήσεις υπερβαίνει το πραγματικό κόστος πλέον τα κέρδη που αναγνωρίστηκαν και αφαιρουμένων των προβλεπόμενων ζημιών τότε το ποσό αυτό παρουσιάζεται ως ποσό οφειλόμενο σε πελάτες για εργασίες υπό εκτέλεση.

##### Έσοδα χρηματοδότησης

Τα έσοδα χρηματοδότησης περιλαμβάνουν τόκους εισπρακτέους που υπολογίζονται με βάση την αρχή των δεδουλευμένων εσόδων ανάλογα με τα ποσά που καθίστανται εισπρακτέα.

##### Φορολογία

Το έξοδο του φόρου αντιπροσωπεύει το άθροισμα του τρέχοντος πληρωτέου φόρου και της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Οι φορολογικές υποχρεώσεις και στοιχεία ενεργητικού για την τρέχουσα και τις προηγούμενες περιόδους υπολογίζονται με βάση το ποσό που αναμένεται ότι θα πληρωθεί ή θα ανακτηθεί από τις φορολογικές αρχές χρησιμοποιώντας φορολογικούς συντελεστές και νομοθεσίες που είχαν θεσπισθεί ή ουσιαστικά θεσπισθεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς. Η φορολογία περιλαμβάνει οποιοσδήποτε αναπροσαρμογές στην πληρωτέα φορολογία σε σχέση με προηγούμενες περιόδους.

Γίνεται πλήρης πρόβλεψη για αναβαλλόμενη φορολογία, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο υποχρέωσης, πάνω σε όλες τις προσωρινές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ της φορολογικής βάσης των στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων και των αντίστοιχων ποσών στις οικονομικές καταστάσεις. Οι φορολογικοί συντελεστές που θεσπίστηκαν στο παρόν στάδιο χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της αναβαλλόμενης φορολογίας.

Χρεωστικά υπόλοιπα αναβαλλόμενης φορολογίας αναγνωρίζονται στην έκταση που είναι πιθανόν ότι μελλοντικά φορολογητέα κέρδη θα είναι διαθέσιμα έναντι των οποίων οι προσωρινές διαφορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νομικά ισχυρό δικαίωμα συμψηφισμού τρεχόντων φορολογικών στοιχείων ενεργητικού με τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και όταν οι αναβαλλόμενες φορολογίες σχετίζονται με την ίδια φορολογική αρχή.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

#### 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

##### Μισθώσεις

Οι μισθώσεις ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις όταν σύμφωνα με τους όρους μίσθωσης μεταφέρονται ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας στον μισθωτή. Όλες οι υπόλοιπες μισθώσεις ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Οι μισθώσεις της Εταιρείας κατατάσσονται αρχικά ως χρηματοδοτικής φύσης εάν ουσιαστικά μεταφέρουν στην Εταιρεία όλους τους κινδύνους και οφέλη που χαρακτηρίζουν την ιδιοκτησία ενός στοιχείου ενεργητικού. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τη χρηματοδοτική μίσθωση ως ενεργητικό και υποχρεώσεις στο χαμηλότερο της εύλογης αξίας του μισθωμένου στοιχείου ενεργητικού και της καθαρής τρέχουσας αξίας των ελάχιστων πληρωμών της χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Οι πληρωμές κατανέμονται μεταξύ των εξόδων χρηματοδότησης και της μείωσης της υποχρέωσης χρηματοδοτικής μίσθωσης με βάση τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

##### Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Για σκοπούς της κατάστασης των ταμειακών ροών, τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από μετρητά στην τράπεζα.

##### Δάνεια

Τα δάνεια αναγνωρίζονται στο αρχικό ποσό χορήγησης μετά την αφαίρεση των κόστων χρηματοδότησης. Τα δάνεια παρουσιάζονται μετέπειτα στην αποσβεσθείσα τιμή κόστους. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των εισπράξεων (μετά την αφαίρεση των εξόδων) και της αξίας αποπληρωμής, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανείου με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

##### Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση που προκύπτει από προηγούμενα γεγονότα, είναι πιθανό να υπάρξει ροή στοιχείων ενεργητικού για εξόφληση αυτής της υποχρέωσης, και το ποσό της υποχρέωσης μπορεί να υπολογιστεί αξιόπιστα. Όταν η Εταιρεία αναμένει τη πρόβλεψη να αποπληρωθεί, για παράδειγμα με βάση ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, η αποπληρωμή αναγνωρίζεται ως ξεχωριστό στοιχείο ενεργητικού μόνο όταν η αποπληρωμή είναι σχεδόν βεβαία.

##### Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Ποσά πληρωτέα πέραν του ενός έτους ταξινομούνται στις μη τρέχουσες υποχρεώσεις.

#### 4. ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ

Τα έσοδα από εκμετάλλευση λεωφορείων αντιπροσωπεύουν τα ποσά εισπρακτέα από την ενοικίαση λεωφορείων κατά τη διάρκεια του έτους.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**5. ΑΛΛΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

|                                                                   | 2015<br>€    | 2014<br>€      |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| Κέρδος από πώληση ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού          | 2.521        | -              |
| Κρατική αποζημίωση λόγω ανάκλησης αδειών υπεραστικής συγκοινωνίας | -            | 162.835        |
|                                                                   | <u>2.521</u> | <u>162.835</u> |

Κατά τη διάρκεια του έτους 2015, η Εταιρεία δεν εισέπραξε οποιαδήποτε αποζημίωση.

Το 2014, η Εταιρεία αναγνώρισε ποσό ύψους €162.835, το οποίο αφορά αποζημίωση για απώλεια εσόδων.

**6. ΚΕΡΔΟΣ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

| Σημ.                                                                     | 2015<br>€  | 2014<br>€  |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Το κέρδος από εργασίες αναφέρεται μετά τη χρέωση των πιο κάτω κονδυλίων: |            |            |
| Εξοδα παραστάσεως Διοικητικού Συμβουλίου                                 | 765        | 765        |
| Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών                                              | <u>250</u> | <u>250</u> |

**7. ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

|                             | 2015<br>€      | 2014<br>€      |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| Πιστωτικοί τόκοι            | <u>8.531</u>   | <u>9.451</u>   |
| Έσοδα χρηματοδότησης        | <u>8.531</u>   | <u>9.451</u>   |
| Τόκοι πληρωτέοι             | (2.946)        | (3.888)        |
| Άλλα έξοδα χρηματοδότησης   | <u>(419)</u>   | <u>(88)</u>    |
| Έξοδα χρηματοδότησης        | <u>(3.365)</u> | <u>(3.976)</u> |
| Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης | <u>5.166</u>   | <u>5.475</u>   |

**8. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ**

|                                     | 2015<br>€    | 2014<br>€    |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Εκτακτη εισφορά για την άμυνα έτους | <u>2.538</u> | <u>2.835</u> |
| Χρέωση έτους                        | <u>2.538</u> | <u>2.835</u> |

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**8. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ (συνέχεια)**Συμφιλίωση φορολογίας με βάση το φορολογητέο εισόδημα και φορολογίας με βάση το λογιστικό κέρδος:

|                                                                               | 2015<br>€     | 2014<br>€      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| Λογιστικό κέρδος πριν από τη φορολογία                                        | <u>14.322</u> | <u>171.041</u> |
| Φορολογία με βάση τους φορολογικούς συντελεστές                               | 1.790         | 21.380         |
| Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς         | 360           | -              |
| Φορολογική επίδραση εκπτώσεων και εισοδήματος που δεν υπόκεινται σε φορολογία | (1.382)       | (21.696)       |
| Φορολογική επίδραση ζημίας έτους                                              | -             | 316            |
| Εκτακτη εισφορά για την άμυνα - τρέχοντος έτους                               | <u>2.538</u>  | <u>2.835</u>   |
| Φορολογία ως η κατάσταση συνολικών εσόδων - χρέωση                            | <u>2.538</u>  | <u>2.835</u>   |

Ο συντελεστής εταιρικού φόρου είναι 12,5%.

Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι εισπρακτέοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 30%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο. Σε ορισμένες περιπτώσεις μερίσματα από το εξωτερικό μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17% για το έτος 2014 και μετά.

**9. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ**

|                                                                             | 2015           | 2014           |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Βασικό και πλήρως κατανεμημένο κέρδος που αναλογεί στους μετόχους (€)       | <u>11.784</u>  | <u>168.206</u> |
| Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών που ήταν εκδομένες κατά τη διάρκεια του έτους | <u>108.478</u> | <u>108.478</u> |
| Βασικό και πλήρως κατανεμημένο κέρδος ανά μετοχή (σεντ)                     | <u>10,86</u>   | <u>155,06</u>  |

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**10. ΑΚΙΝΗΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

| 2015                         | Οχήματα         | Λεωφορεία        | Σύνολο          |
|------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|                              | €               | €                | €               |
| <b>Κόστος</b>                |                 |                  |                 |
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου    | 35.394          | 865.319          | 900.713         |
| Εκποιήσεις                   | <u>(35.394)</u> | <u>-</u>         | <u>(35.394)</u> |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου  | <u>-</u>        | <u>865.319</u>   | <u>865.319</u>  |
| <b>Αποσβέσεις</b>            |                 |                  |                 |
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου    | 35.394          | 865.319          | 900.713         |
| Επί εκποιήσεων               | <u>(35.394)</u> | <u>-</u>         | <u>(35.394)</u> |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου  | <u>-</u>        | <u>865.319</u>   | <u>865.319</u>  |
| <b>Καθαρή λογιστική αξία</b> |                 |                  |                 |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου  | <u>-</u>        | <u>-</u>         | <u>-</u>        |
| <b>2014</b>                  | <b>Οχήματα</b>  | <b>Λεωφορεία</b> | <b>Σύνολο</b>   |
|                              | €               | €                | €               |
| <b>Κόστος</b>                |                 |                  |                 |
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου    | <u>35.394</u>   | <u>865.319</u>   | <u>900.713</u>  |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου  | <u>35.394</u>   | <u>865.319</u>   | <u>900.713</u>  |
| <b>Αποσβέσεις</b>            |                 |                  |                 |
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου    | <u>35.394</u>   | <u>865.319</u>   | <u>900.713</u>  |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου  | <u>35.394</u>   | <u>865.319</u>   | <u>900.713</u>  |
| <b>Καθαρή λογιστική αξία</b> |                 |                  |                 |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου  | <u>-</u>        | <u>-</u>         | <u>-</u>        |

**11. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

|                                        | 2015     | 2014      |
|----------------------------------------|----------|-----------|
|                                        | €        | €         |
| Επιστρεπτέος Φόρος Προστιθέμενης Αξίας | <u>-</u> | <u>55</u> |

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**12. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

|                                             | 2015<br>€             | 2014<br>€             |
|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Κεφάλαιο που εγκρίθηκε:</b>              |                       |                       |
| 100.000 συνήθεις μετοχές του € 1,71         | 171.000               | 171.000               |
| 8.478 προνομιούχες μετοχές του € 1,71       | <u>14.497</u>         | <u>14.497</u>         |
|                                             | <u><u>185.497</u></u> | <u><u>185.497</u></u> |
| <b>Κεφάλαιο που εκδόθηκε και πληρώθηκε:</b> |                       |                       |
| 100.000 συνήθεις μετοχές του € 1,71         | 171.000               | 171.000               |
| 8.478 προνομιούχες μετοχές του € 1,71       | <u>14.497</u>         | <u>14.497</u>         |
|                                             | <u><u>185.497</u></u> | <u><u>185.497</u></u> |

**13. ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ**

|                                                                | 2015<br>€            | 2014<br>€            |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου                                      | 33.385               | 49.351               |
| Αποπληρωμές                                                    | -                    | (17.952)             |
| Κεφαλαιοποίηση τόκων                                           | <u>1.565</u>         | <u>1.986</u>         |
| Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου                                    | <u><u>34.950</u></u> | <u><u>33.385</u></u> |
| <b>Τα μακροπρόθεσμα δάνεια είναι αποπληρωτέα ως ακολούθως:</b> |                      |                      |
|                                                                | 2015<br>€            | 2014<br>€            |
| Εντός ενός έτους                                               | 17.165               | 17.165               |
| Μεταξύ ενός και πέντε ετών                                     | <u>17.785</u>        | <u>16.220</u>        |
|                                                                | <u><u>34.950</u></u> | <u><u>33.385</u></u> |

- Το δάνειο είναι από τους Δανειστικούς Επιτρόπους και είναι εξασφαλισμένο με ενεχυρίαση λεωφορείου αξίας €170.860.
- Έχει παραχωρηθεί εξουσιοδότηση για αποκοπή της δόσης του δανείου από οποιεσδήποτε κρατικές επιδοτήσεις.
- Το πιο πάνω δάνειο φέρει τόκο 3%, τόκο υπερημερίας 9% και είναι πληρωτέο σε 12 ετήσιες δόσεις.

Το δάνειο που παρουσιάζεται πιο πάνω ύψους €34.950 οφείλεται στους Δανειστικούς Επιτρόπους. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Δανειστικούς Επιτρόπους για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας από τις 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Λ.Λ.Λ. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**14. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

|                  | 2015<br>€    | 2014<br>€    |
|------------------|--------------|--------------|
| Οφειλόμενα έξοδα | <u>3.686</u> | <u>4.401</u> |

**15. ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ/(ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΟΙ ΦΟΡΟΙ)**

|                               | 2015<br>€    | 2014<br>€      |
|-------------------------------|--------------|----------------|
| Εταιρικός φόρος               | 946          | (2.470)        |
| Έκτακτη εισφορά για την άμυνα | <u>1.111</u> | <u>(957)</u>   |
|                               | <u>2.057</u> | <u>(3.427)</u> |

**16. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ**

Η Εταιρεία ελέγχεται από την Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λτδ, εγγεγραμμένη στην Κύπρο, η οποία κατέχει το 14,13% των μετοχών της Εταιρείας. Παρόλο που το ποσοστό συμμετοχής της εταιρείας αυτής στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι κάτω του 50%, εντούτοις θεωρείται ότι αυτή ασκεί έλεγχο λόγω του ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της αποτελείται από τα ίδια άτομα που απαρτίζουν το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα με συγγενικά μέρη είναι τα ακόλουθα:

**(i) Αγορά υπηρεσιών**

Κατά τη διάρκεια του έτους η Εταιρεία δεν πραγματοποίησε πληρωμές για αγορά υπηρεσιών από την ιθύνουσα εταιρεία Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λτδ (2014: €25.000).

**(ii) Πωλήσεις υπηρεσιών**

Κατά τη διάρκεια του έτους η Εταιρεία παρείχε ενοικίαση λεωφορείων προς την ιθύνουσα εταιρεία Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λτδ ύψους €8.000 (2014: €-).

**(iii) Τόκοι εισπρακτέοι από ιθύνουσα εταιρεία**

|                                 | 2015<br>€    | 2014<br>€    |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λτδ | <u>6.905</u> | <u>2.562</u> |

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣΓια το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015**16. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ (συνέχεια)****(iv) Τόκοι πληρωτέοι σε συνεξηρητημένες εταιρείες**

|                                          | 2015<br>€    | 2014<br>€    |
|------------------------------------------|--------------|--------------|
| Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Λτδ       | 593          | 581          |
| N.B. Travel and Tours Public Company Ltd | <u>786</u>   | <u>1.320</u> |
|                                          | <u>1.379</u> | <u>1.901</u> |

**(v) Ποσά εισπρακτέα από ιθύνουσα εταιρεία**

|                                 | 2015<br>€      | 2014<br>€      |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| <u>Όνομα</u>                    |                |                |
| Λεωφορεία Λευκωσίας Δημόσια Λτδ | <u>564.093</u> | <u>133.296</u> |

**(vi) Ποσά πληρωτέα σε συνεξηρητημένες εταιρείες**

|                                            | 2015<br>€     | 2014<br>€     |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|
| <u>Όνομα</u>                               |               |               |
| N.B. Travel & Tours Public Limited         | 12.108        | 67.321        |
| Λεωφορεία Λευκωσίας Επενδύσεις Δημόσια Λτδ | <u>30.250</u> | <u>29.657</u> |
|                                            | <u>42.358</u> | <u>96.978</u> |

**17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**Παράγοντες χρηματοοικονομικών κινδύνων

Η Εταιρεία εκτίθεται στους ακόλουθους κινδύνους που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατέχει:

- Πιστωτικό κίνδυνο
- Κίνδυνο ρευστότητας
- Κίνδυνο αγοράς

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη συνολική ευθύνη για την υιοθέτηση και επίβλεψη του πλαισίου διαχείρισης των χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας.

Οι πολιτικές διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων της Εταιρείας υιοθετούνται για να εντοπίζονται και να αναλύονται οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει η Εταιρεία, να τίθενται κατάλληλα όρια κινδύνων και ελέγχων, να παρακολουθούνται οι κίνδυνοι και η τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές και τα συστήματα διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων αναθεωρούνται συχνά για να αντανακλούν τις μεταβολές στις συνθήκες αγοράς και στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

**17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**  
(συνέχεια)**(i) Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλόμενων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού κατά την ημερομηνία αναφοράς. Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες που να βεβαιώνουν ότι οι πωλήσεις προϊόντων και παροχή υπηρεσιών γίνονται σε πελάτες με κατάλληλη ιστορία αξιοπιστίας και παρακολουθεί σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων.

*Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις*

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο επηρεάζεται κυρίως από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του κάθε πελάτη.

Η Εταιρεία δημιουργεί μια πρόβλεψη για απομείωση η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμηση για ζημιές που προέκυψαν σε σχέση με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις. Τα κυριότερα στοιχεία αυτής της πρόβλεψης αφορούν συγκεκριμένες προβλέψεις που σχετίζονται με ξεχωριστά σημαντικά ποσά και γενικές προβλέψεις σε σχέση με ομάδες παρόμοιων στοιχείων ενεργητικού για ζημιές που έχουν προκύψει αλλά δεν έχουν αναγνωριστεί ακόμη.

**(ii) Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν οι λήξεις των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δεν συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δεν συμπίπτουν, η αποδοτικότητα μπορεί να αυξηθεί αλλά ταυτόχρονα μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ζημιών. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση τέτοιων ζημιών όπως τη διατήρηση ικανοποιητικών ποσών μετρητών και άλλων περιουσιακών στοιχείων με υψηλή ρευστότητα και με το να διατηρεί ένα ικανοποιητικό ποσό σε δεσμευμένες πιστωτικές διευκολύνσεις.

Πιο κάτω παρουσιάζονται οι συμβατικές λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, περιλαμβανομένων των εκτιμημένων πληρωμών τόκου:

31 Δεκεμβρίου 2015

|                                               | Λογιστική<br>αξία<br>€ | Συμβατικές<br>ταμειακές<br>ροές<br>€ | Εντός<br>6 μηνών<br>€ | Μεταξύ<br>6 και 12<br>μηνών<br>€ | Μεταξύ<br>1-5 ετών<br>€ |
|-----------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Δάνεια και χρηματοδοτήσεις                    | 34.950                 | 38.054                               | 17.165                | -                                | 20.889                  |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις              | 3.686                  | 3.686                                | 3.686                 | -                                | -                       |
| Ποσά πληρωτέα σε συνεξηρητημένες<br>εταιρείες | 42.358                 | 42.358                               | 42.358                | -                                | -                       |
| Μερίσματα                                     | 1.811                  | 1.811                                | 1.811                 | -                                | -                       |
|                                               | <u>82.805</u>          | <u>85.909</u>                        | <u>65.020</u>         | <u>-</u>                         | <u>20.889</u>           |

## ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Λ.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

**17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**  
(συνέχεια)(ii) Κίνδυνος ρευστότητας (συνέχεια)

31 Δεκεμβρίου 2014

|                                             | Λογιστική<br>αξία<br>€ | Συμβατικές<br>ταμειακές<br>ροές<br>€ | Εντός<br>6 μηνών<br>€ | Μεταξύ<br>6 και 12<br>μηνών<br>€ | Μεταξύ<br>1-5 ετών<br>€ |
|---------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Δάνεια και χρηματοδοτήσεις                  | 33.385                 | 36.489                               | 17.165                | -                                | 19.324                  |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις            | 4.401                  | 4.401                                | 4.401                 | -                                | -                       |
| Ποσά πληρωτέα σε συνεξηγημένες<br>εταιρείες | 96.978                 | 96.978                               | 96.978                | -                                | -                       |
| Μερίσματα                                   | <u>1.811</u>           | <u>1.811</u>                         | <u>1.811</u>          | <u>-</u>                         | <u>-</u>                |
|                                             | <u>136.575</u>         | <u>139.679</u>                       | <u>120.355</u>        | <u>-</u>                         | <u>19.324</u>           |

(iii) Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος όπου μεταβολές στις τιμές αγοράς, όπως συναλλαγματικές αξίες, αξίες επιτοκίων και τιμές μετοχών, θα επηρεάσουν το εισόδημα ή την αξία των χρηματοοικονομικών μέσων που κατέχει η Εταιρεία.

Κίνδυνος επιτοκίου

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος όπου η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων διακυμαίνεται εξαιτίας αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Τα εισοδήματα και ροή μετρητών από εργασίες της Εταιρείας είναι ουσιαστικά ανεξάρτητα από αλλαγές στα επιτόκια της αγοράς, εφόσον η Εταιρεία δεν έχει σημαντικά στοιχεία ενεργητικού που να φέρουν τόκο και δανείζεται σε σταθερά επιτόκια κυρίως από τους δανειστικούς επιτόπους. Τα επιτόκια και οι όροι αποπληρωμής των δανείων της Εταιρείας αναφέρονται στη σημείωση 13.

Διαχείριση κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της ούτως ώστε να διασφαλίζει ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα και ταυτόχρονα να έχει ικανοποιητική απόδοση για τους μετόχους μέσω της βελτίωσης της αναλογίας ιδίων κεφαλαίων και δανεισμού. Η γενική στρατηγική της Εταιρείας δεν έχει αλλάξει από το προηγούμενο έτος.

**18. ΕΥΛΟΓΕΣ ΑΞΙΕΣ**

Οι εύλογες αξίες των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων της Εταιρείας είναι περίπου οι ίδιες όπως και τα ποσά που παρουσιάζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α.Α.Α. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

**19. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Λόγω της ανάκλησης αδειών υπεραστικής συγκοινωνίας, η Εταιρεία έλαβε συνολική αποζημίωση από το κράτος ύψους €605.691 (2014: €162.835, 2013: €358.856 και 2012: €84.000). Εντούτοις η Εταιρεία αμφισβητεί τα κριτήρια που καθόρισε το Κράτος και πιθανόν να διεκδικήσει περαιτέρω αποζημιώσεις δικαστικά.

Όπως αναφέρεται στην σήμειωση 13, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Δανειστικούς Επιτρόπους της Εταιρείας για διαγραφή τόκων και τόκων υπερημερίας για την περίοδο από 5 Ιουλίου 2010 (ημερομηνία ανάκλησης αδειών οδικής χρήσης) μέχρι σήμερα.

**20. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

